

ENDURO[®] TECHNOLOGY

Ref:809334
Model:EM313A



Manuel de l'utilisateur



User's manual



Manual dell'utilizzatore



Manual del utilizacion

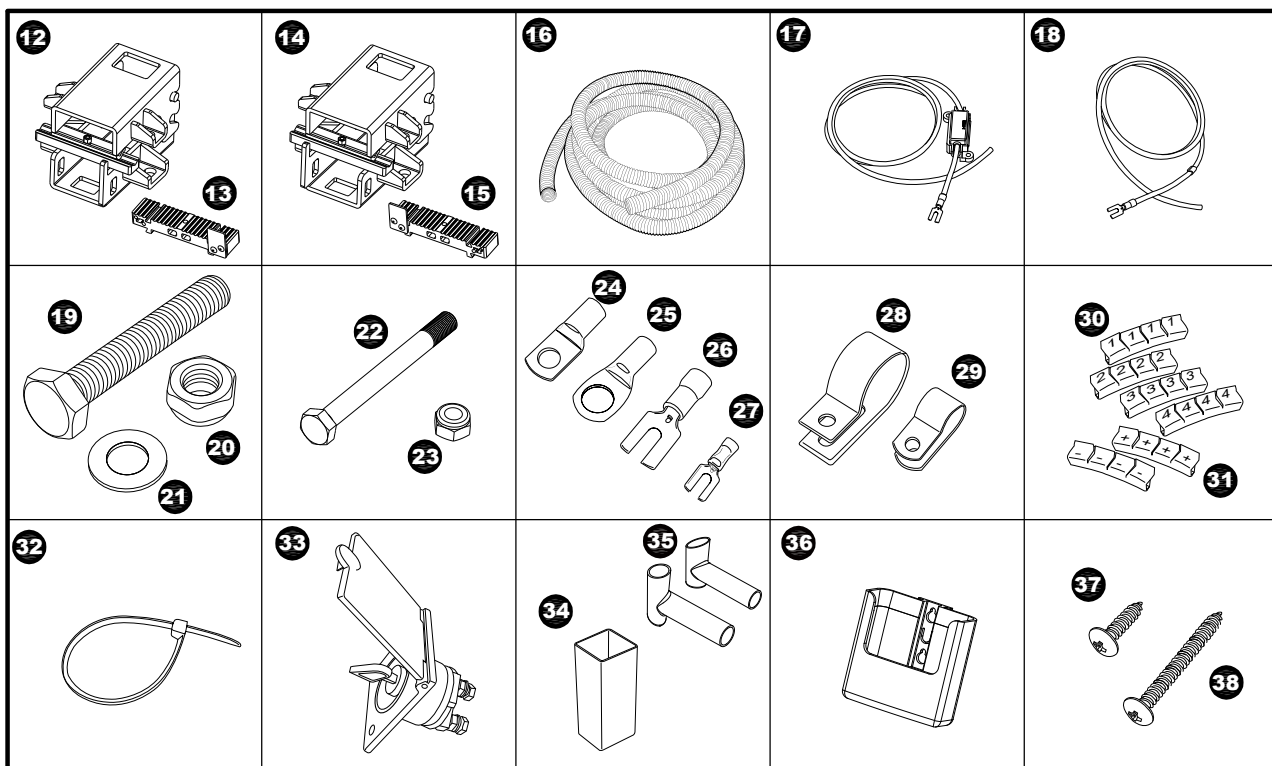
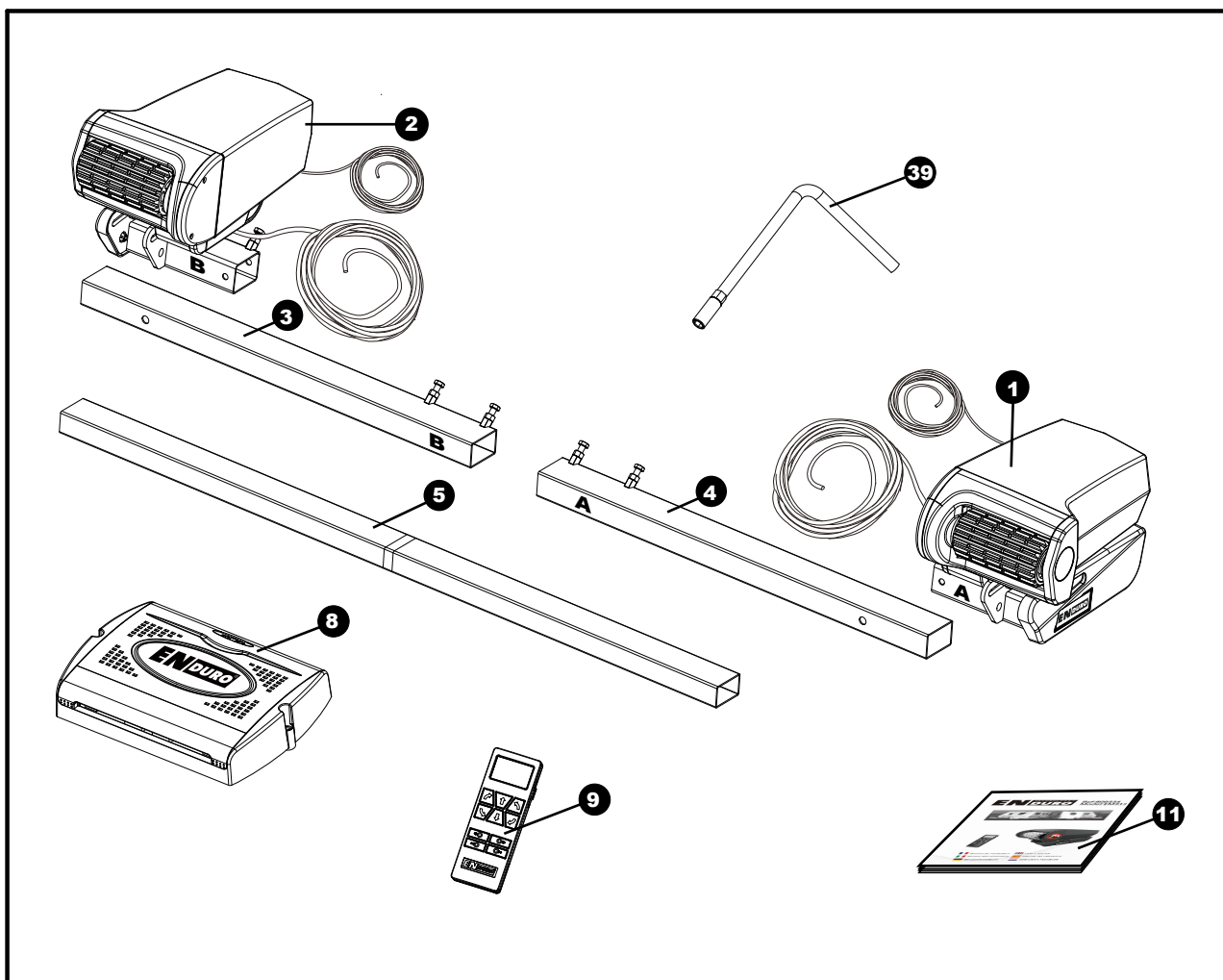


Benutzerhandbuch



Gebruikers Handboek

**Verpakkingsinhoud/Paketinhalt/Contenuto dell'imballaggio
Package Contents/Contenu du colis/Contenido del paquete**



**Parte I-Identificazione-Schemi pertinenti/Parte identificación-DiagramasConvenientes
Onderdelen en montagetekeningen/Bezeichnung der Teile & Montageschaubild
Parts Identification&Fitting Diagrams/Partie l'identification-Diagrammes Convenables**

Fig.1.1

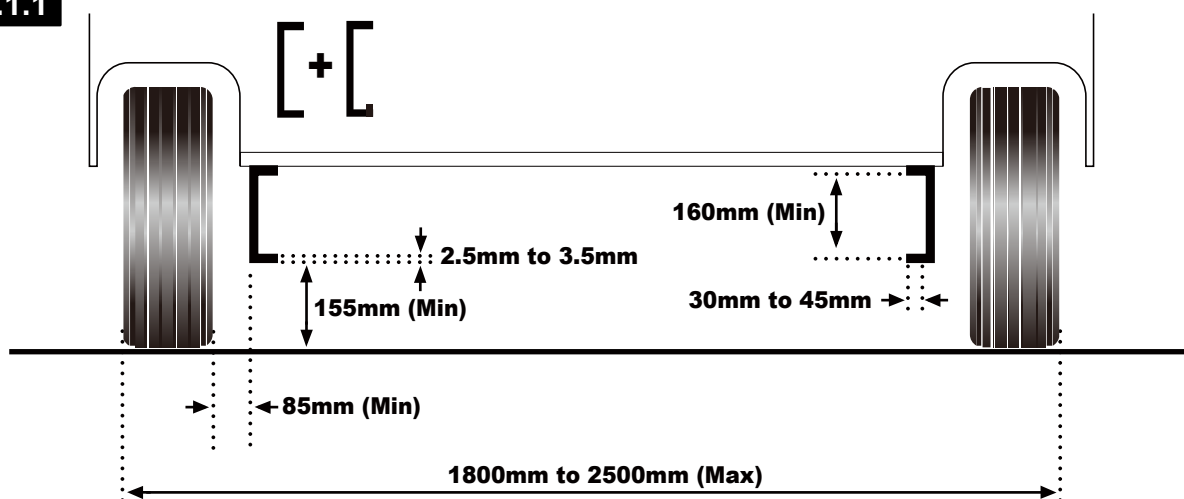


Fig.1.2

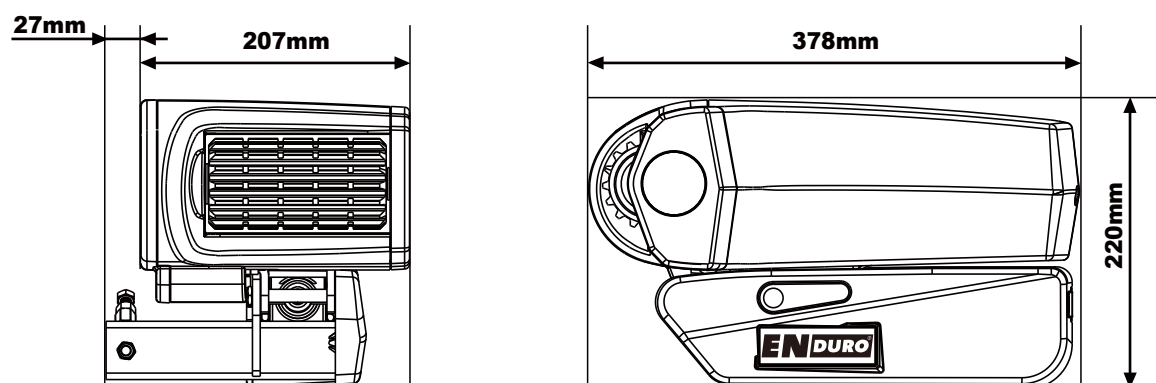
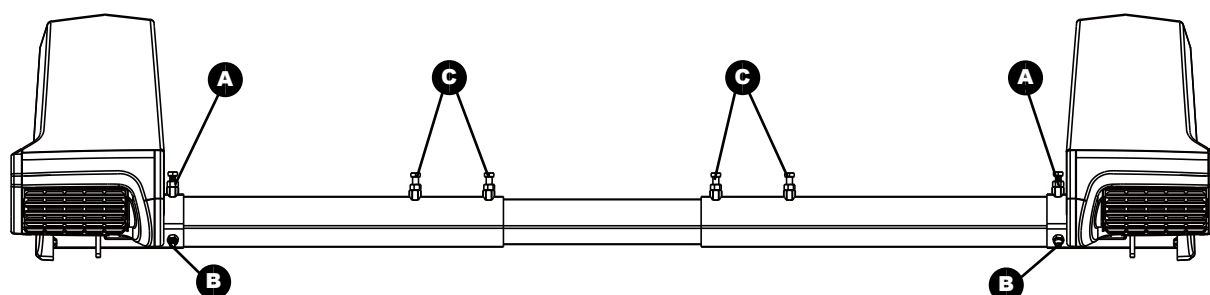
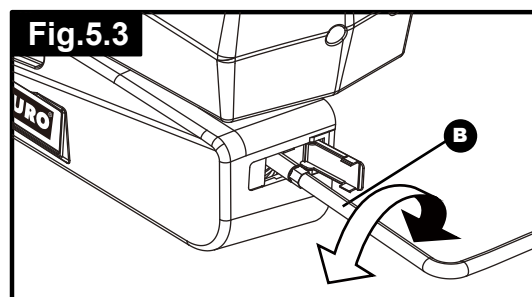
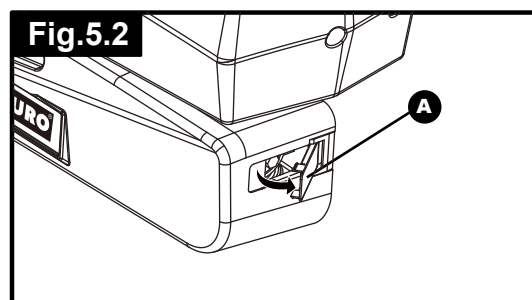
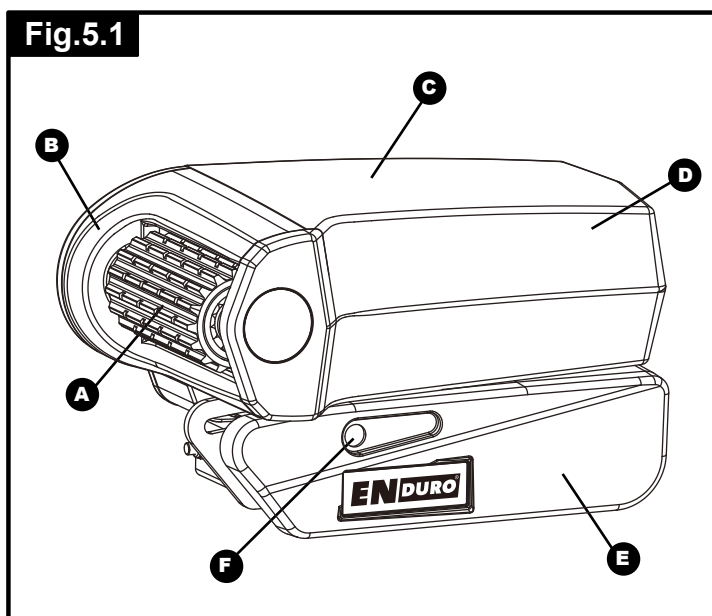
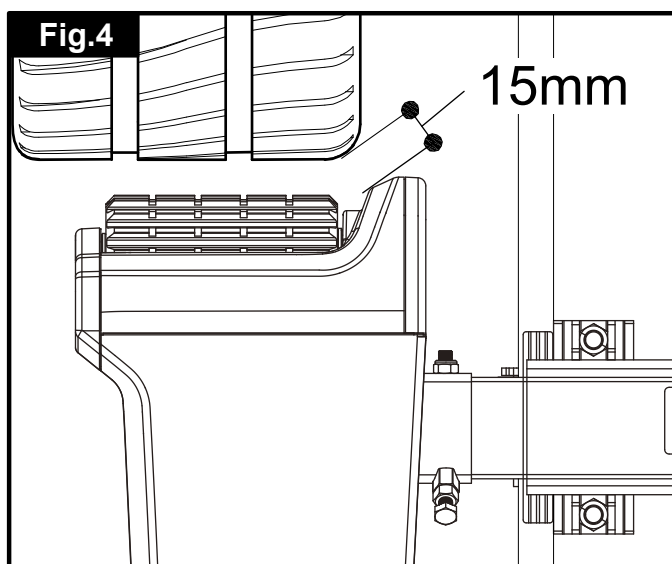
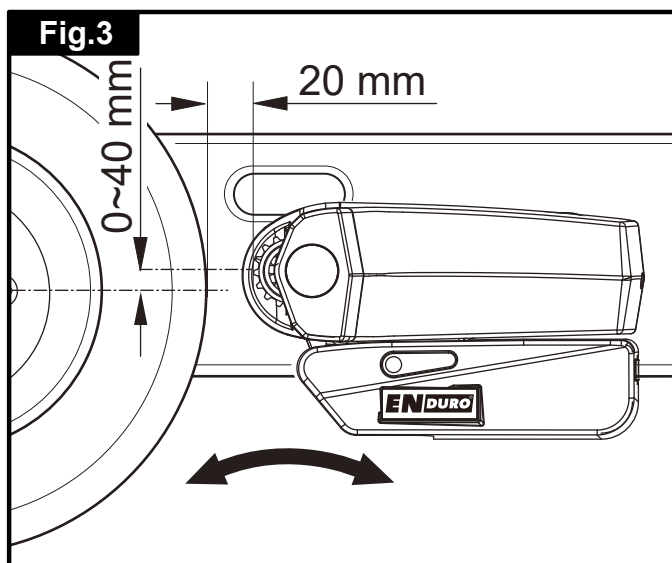
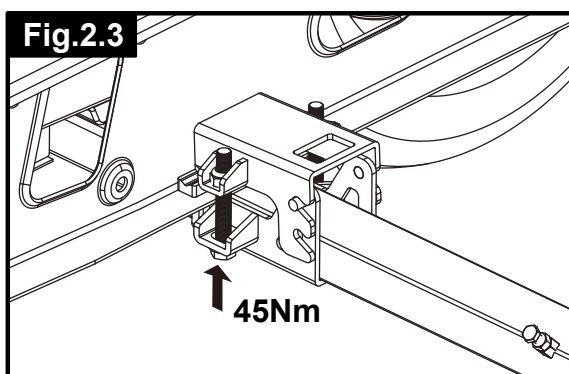
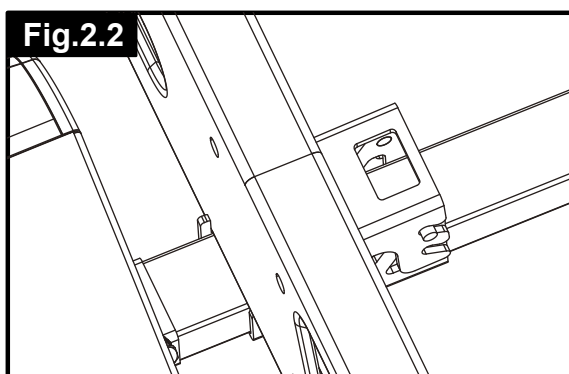
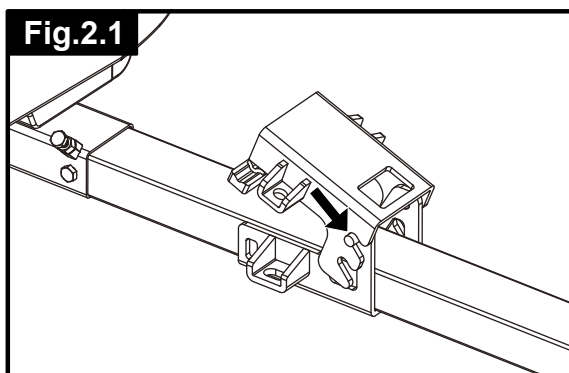


Fig.1.3



**Parte I-Identificazione-Schemi pertinenti/Parte identificación-DiagramasConvenientes
Onderdelen en montagetekeningen/Bezeichnung der Teile & Montageschaubild
Parts Identification&Fitting Diagrams/Partie l'identification-Diagrammes Convenables**



**Parte I-Identificazione-Schemi pertinenti/Parte identificación-DiagramasConvenientes
Onderdelen en montagetekeningen/Bezeichnung der Teile & Montageschaubild
Parts Identification&Fitting Diagrams /Partie l'identification-Diagrammes Convenables**

Fig.6

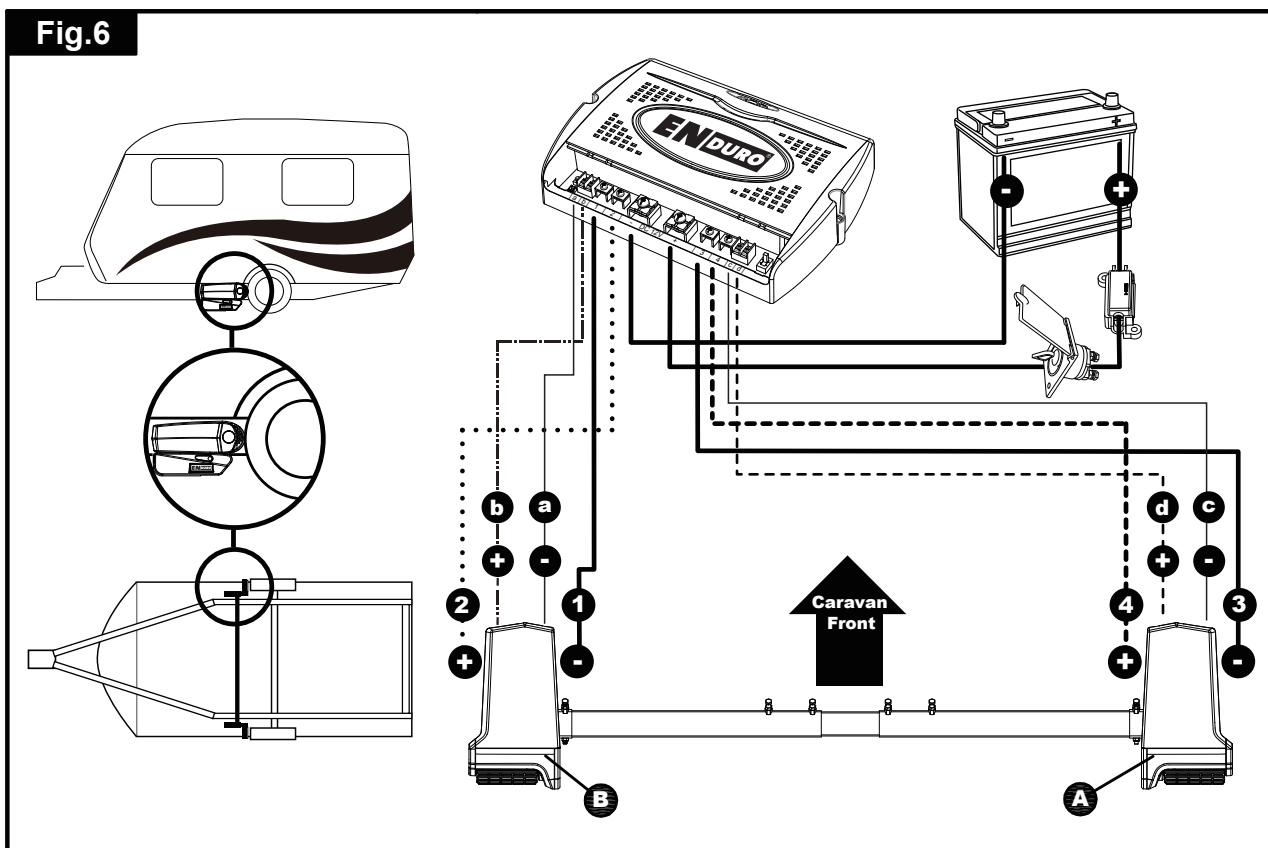


Fig.7

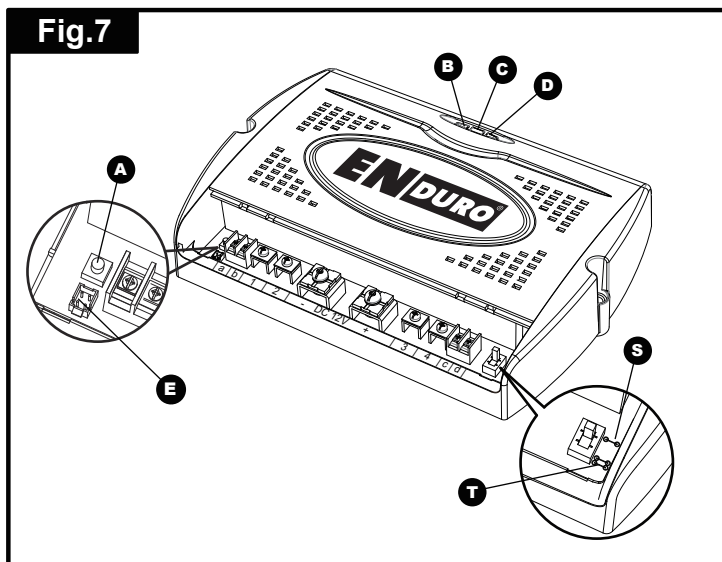


Fig.8

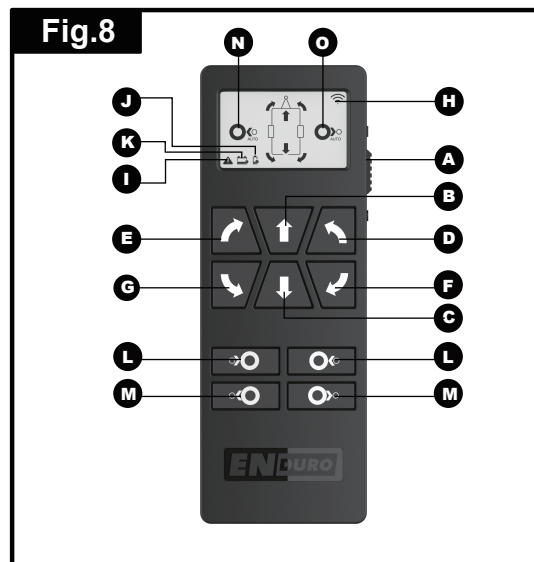


Fig.9

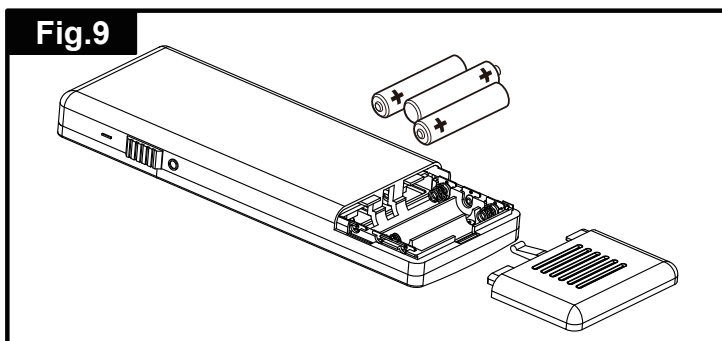


Fig.10

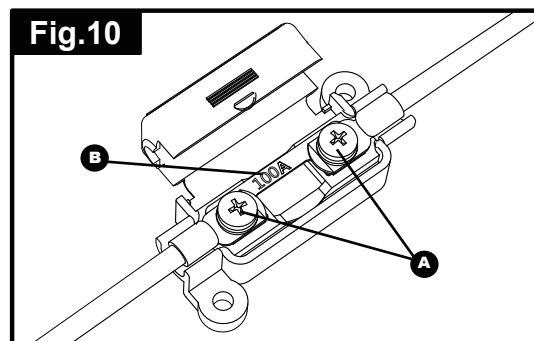


Fig.11

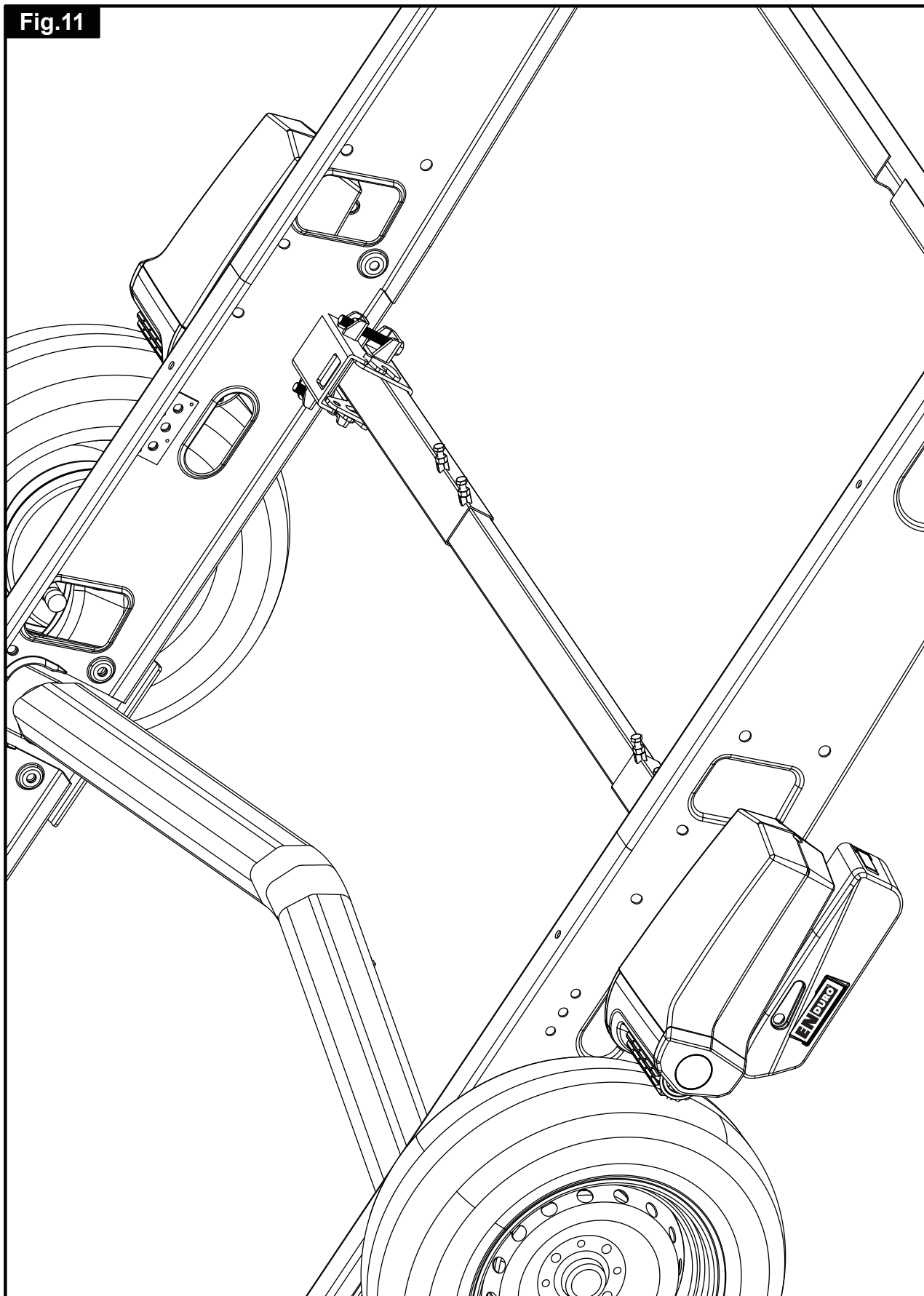




TABLE DES MATIÈRES

Contenu du colis	Page 1
Introduction	Page 2
Spécifications prévues	Page 2
Caractéristiques	Page 2
Installation – instructions de sécurité importantes	Page 2
Installation – composants mécaniques	Page 3
Installation – composants électriques/électroniques	Page 4
Installation – double essieu	Page 6
Opération – guide d'opération de sécurité	Page 7
Opération – unité de moteur	Page 8
Opération – prise en main de la télécommande	Page 8
Opération – unité de contrôle	Page 10
Opération – mise en marche	Page 11
Opération – atteler et dételer	Page 12
Maintenance	Page 12
Dépannage	Page 12

CONTENU DU COLIS

Réf	Qté	Description
1	1	Unité motorisée (A)
2	1	Unité motorisée (B)
3	1	Barre transversale (B)
4	1	Barre transversale (A)
5	1	Barre transversale principale
8	1	Unité de contrôle
9	1	Télécommande
11	1	Manuel d'instruction
12	1	Collier de fixation en acier (A)
13	1	Plaque adaptatrice 15mm
14	1	Collier de fixation en acier (B)
15	1	Plaque adaptatrice 15mm
16	1	Gaine de Câbles
17	1	Câble batterie positif (+) 1,8m avec fusible 100A
18	1	Câble batterie négatif (-) 1,6m
19	4	Boulon – M12x110
20	4	Ecrou M12
21	4	Rondelle 12mm
22	2	Boulon – M8x75
23	2	Ecrou M8
24	2	Connecteur de borne de batterie Ø6mm
25	4	Connecteur de borne de batterie Ø8mm
26	4	Grande fiche fourche
27	4	Petite fiche fourche
28	10	Agrafes en P pour gaine de câble 19,2mm
29	10	Agrafes en P pour câble 10,4mm
30	3	Marqueurs de numéros de câbles (1,2,3,4)
31	3	Marqueurs de polarité de câbles (+, -)
32	10	Serre câble 2x70
33	1	Commutateur et clef d'isolement de puissance de batterie
34	2	Entretoises de distance de rouleau 20x20mm
35	2	Capuchon d'isolation en caoutchouc
36	1	Support mural pour la télécommande
37	22	Vis – M4x15
38	2	Vis – M5x40
39	1	Clé de secours



INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi le système de manœuvre **ENDURO®** EM313A. Il a été conçu selon des standards supérieurs et a subi d'attentives procédures de contrôle de qualité.

En utilisant simplement la télécommande, vous pouvez déplacer la caravane ou le van sans effort dans n'importe quelle position en suivant le manuel. Le système de manœuvre **ENDURO®** EM313A est pourvu d'un « softstart » et d'un « softstop » électronique qui vous permettent de manœuvrer de manière encore plus précise et sans choc et d'atteler et de dételer.

Le système de manœuvre consiste en deux rouleaux motorisés en 12 Volts, un boîtier de contrôle électronique de 12 Volts et une télécommande. Pour fonctionner les rouleaux motorisés doivent être engagés contre les pneus de votre caravane/van. Le système de manœuvre **ENDURO®** EM313A est pourvu d'un système d'attelage automatique. En appuyant sur deux boutons de la télécommande, les deux unités du moteur et les rouleaux font simplement pression sur le pneu. Une fois que cela est fait, le système de manœuvre est prêt à opérer. La télécommande vous permettra de déplacer votre caravane dans toutes les directions. Vous pouvez même demander à la caravane une rotation sur son propre axe, sans avoir à aller en arrière ou en avant (*Cette fonction ne fonctionne qu'en position « simple essieu »*).



Avant de procéder à l'installation et de commencer à utiliser le système de manœuvre, veuillez lire attentivement ce manuel et faire attention à toutes les instructions de sécurité. Le propriétaire de la caravane ou du van sera toujours responsable d'une utilisation correcte. Gardez ce manuel dans votre caravane pour de futures applications.

SPÉCIFICATIONS PRÉVUES

Le système de manœuvre **ENDURO®** EM313A est approprié aux caravanes simple essieu et caravanes double essieu.

Approprié uniquement pour un châssis en profil L et U avec une épaisseur de châssis comprise entre 2,5mm et 3,5mm.

Selon le poids de la caravane, le système de manœuvre ne pourra pas surmonter des obstacles d'une hauteur plus élevée que 2cm sans assistance (utilisez un bloc de niveau ou une plaque d'engagement).

Le kit standard d'installation est prévu uniquement pour le montage des moteurs sur un châssis ayant les dimensions comprises dans les côtes données sur le Fig. 1.1.

CARACTÉRISTIQUES

Désignation	ENDURO® EM313A
Tension opérationnelle	C.C de 12 Volts
Consommation courante moyenne	20 Ampères
Consommation courante maximum	100 Ampères
Fréquence de la télécommande	868MHz
Vitesse	environ 12cm par sec.
Poids (ensemble 2 moteurs)	environ 34kg (hors batterie)
Charge de fonctionnement sûre à simple essieu (2 moteurs)	1900kg (1900kg sur le gradient de 18%)
Charge de fonctionnement sûre à double essieu (2 moteurs)	1900kg (1900kg sur le gradient de 18%)
Charge de fonctionnement sûre à double essieu (4 moteurs)	2500kg (2500kg sur le gradient de 18%)
Largeur minimum (caravane/remorque)	1800mm
Largeur maximum (caravane/remorque)	2500mm
Largeur maximum des pneus	225mm
Source d'énergie (batterie)	LiFePO ₄ :12V 20Ah (recommandé ENDURO® LI1220) Plomb:12V, 80Ah (min.)

INSTALLATION – INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant toute installation et utilisation. Le manquement à ces règles peut provoquer de sérieuses conséquences ou des dommages à la propriété.



Ces symboles identifient d'importantes précautions de sécurité. Ils signifient ATTENTION ! SECURITE D'ABORD ! INFORMATION IMPORTANTE !



Avant de commencer l'installation sous la caravane:

Vérifiez soigneusement que votre caravane ou votre remorque ait suffisamment de capacité de charge utile pour le poids supplémentaire du système de manœuvre (voir plaque signalétique). Le système de manœuvre proprement dit pèse environ 34kg et une batterie plomb/acide pèse facilement 20-25kg (La batterie recommandé LiFePO4 **ENDURO**® LI1220 pèse 4,3kg).

Contrôlez soigneusement les mesures encastrables du système de manœuvre en vous aidant du figure 1.1. Utilisez uniquement les adaptateurs et les accessoires fournis ou recommandés par le fabricant.

Vérifiez que la caravane est déconnectée de l'alimentation de la batterie et des alimentations électriques.

Vérifiez que les pneus ne soient pas usés et veillez à ce que tous les pneus aient la même mesure (l'installation de pneus neufs ou presque neufs est la meilleure option)

Assurez-vous que la pression des pneus est conforme aux recommandations du fabricant.

Assurez-vous que le châssis est en bonne condition sans aucun dommage, ni rouille, ni saleté etc....

Arrêtez le travail immédiatement si vous avez un doute sur l'assemblage ou n'importe qu'elle procédure et consultez l'un de nos ingénieurs. (Veuillez vous référer à l'information de contact à la dernière page de ce manuel).

Positionnez le commutateur d'isolation de batterie afin qu'il soit accessible à tout moment en se garant et en se déplaçant.

N'enlevez pas, ne changez pas ou n'altérez pas les parties du châssis, essieux, suspensions ou mécanismes de freinage. Le forage de trous dans le châssis n'est donc pas autorisé.

N'installez pas le produit si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcools, ou de médicaments qui pourraient altérer votre habilité à utiliser l'équipement en toute sécurité.

INSTALLATION – COMPOSANTS MÉCANIQUES



POUR UNE INSTALLATION PROFESSIONNELLE SEULEMENT ! Ces instructions concernent des consignes générales. Les procédures d'installation peuvent varier selon le type de caravane.



Travailler sous un véhicule sans les supports appropriés est extrêmement dangereux !

Pour une vue générale, voir figure 1.3 & 11.

Placer la caravane sur une surface dure et plane. L'utilisation d'une rampe de levage est idéale pour l'accès et la sécurité personnelle.

Déballer tous les composants et vérifiez qu'aucune pièce ne manque (voir liste de contenu du paquet). Inscrivez ensuite le numéro de série du système de manœuvre sur la carte d'enregistrement du produit. Le numéro de série sur la plaque signalétique qui est fixée sur le côté latéral d'une des unités du moteur.

Nettoyez la zone de votre châssis où vous aurez besoin de monter les composants pour assurer un bon assemblage.

Assurez-vous que la caravane est préparée pour l'installation. Vérifiez avant l'installation que les zones importantes, telles que les ailes, bavettes, amortisseurs etc... ne causent aucune obstruction au fonctionnement du système de manœuvre.

Assurez-vous que les deux rouleaux soient en position DESENGAGEE (Fig. 3), sinon l'unité ne s'adaptera pas correctement. (Note : lorsque les rouleaux se trouvent dans la position d'engagement, l'indicateur se situe au début de la partie jaune).

Assemblez avec boulons (22) et écrous (23) sans trop serrer l'unité moteur gauche (1+4), l'unité moteur droit (2+3) et la barre transversale principale (5). Pour sécuriser les deux unités motrices, les écrous (Fig. 1.3C), sur la barre transversale, ne doivent pas être plus serrés qu'avec les doigts à ce stade.

Attention : En principe, le système de manœuvre doit être monté sur la partie avant de l'essieu. Si cela n'est pas possible à cause d'obstacles ou d'un brinell trop élevé, il est aussi possible de monter le système de manœuvre derrière l'essieu. Pour ce faire vous devez faire pivoter tout le système de manœuvre à 180° (Fig. 1).

Pour le montage des collier de fixation (12, 14), il est important que les deux pièces autour du cadre de base (Fig. 2.1), puis soient d'abord légèrement fixées sur le châssis (Fig. 2.3 & 11). Pour cela, utilisez des boulons M12x110, des écrous M12 et des anneaux M12 (19, 20, 21) et fixez ceux-ci "à la main" dans les collier de fixation. De manière à ce que les collier de fixation puissent encore être déplacées.



Veillez à ce que les galets de traction en aluminium du système de manœuvre soient approximativement à la même hauteur que l'axe de votre caravane (0mm~40mm, Fig. 3). Veillez également à ce qu'entre le logement du système de manœuvre et le plancher de la caravane, il y ait un espace dégagé de 10mm au minimum afin de permettre aux moteurs de fonctionner librement. Pour compenser la hauteur (et mieux placer le système de manœuvre) il y a des ENDURO® plaques adaptatrices disponibles (13, 15). Chaque jeu de plaque compense de 15mm. Vous pouvez utiliser jusqu'à 3 jeux, donc 45mm). Demandez à votre revendeur.



Veillez à ce que la garde au sol minimale entre le point le plus bas du moteur et le sol soit au moins de 110mm.

Veillez à ce que la barre de liaison principale (5) soit bien centrée. Le milieu des barres est clairement indiqué.

Faites glisser tout le système de manœuvre sur le châssis, de sorte à ce que les galets d'entraînement en aluminium soient placés à une distance d'environ 20mm de la surface des pneus (Fig. 3) (gauche et droit identique). 2 gabarits plastic de 20mm sont fournis (34) afin de vous aider à placer le système de manœuvre.



Il est très important que les 2 galets d'entraînement soient placés à même distance des pneus. Tout l'ensemble doit être installé de manière parallèle à l'axe de la caravane.



Positionnez les unités du moteur de telle sorte que les rouleaux en aluminium aient au maximum un contact avec la bande de roulement du pneu. Il doit y avoir une distance suffisante (>10mm) entre le logement du moteur et les amortisseurs (si montés) et entre le carter et le pneu de la caravane (>15mm, Fig. 4).



Vérifiez à nouveau si l'espace au-dessus des moteurs est suffisamment dégagé (minimum 10mm) afin de permettre aux moteurs de fonctionner librement.

Maintenant serrez bien (couple 10 Nm) les boulons (Fig. 1.3C) de barre de liaison principale et sécuriser les grâce à des contre-écrous.

Serrez maintenant les boulons et les écrous des colliers de fixation (Fig. 2.3) (couple de serrage 45 Nm).

Vérifiez ensuite à nouveau la distance (20mm) entre les entraîneurs et la bande de roulement des pneus, la position des rouleaux en aluminium à l'égard de la bande de roulement des pneus et la distance entre le carter (Fig. 4) et les pneus & amortisseurs (>10mm). Le poids de la caravane doit alors reposer sur les roues. Si nécessaire, dévissez les boulons des colliers de fixation et réglez à nouveau la distance.



Vérifiez à nouveau si tous les boulons et écrous sont attachés au moment de la mise en marche !

Les parties mécaniques sont maintenant installées.

INSTALLATION – COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



Assurez-vous que l'alimentation 12 Volts de la batterie ou une autre alimentation électrique de 230 Volts est déconnectée.

Si une batterie est déjà installée dans la caravane, vous devez déconnecter les deux bornes avant de démarrer l'installation de la partie électronique.

Définissez un endroit approprié pour l'unité de contrôle (8), tel qu'un dépôt par exemple, sous un banc ou un lit. Assurez-vous que cet endroit soit à proximité de la batterie mais pas trop près non plus (40 à 60cm) et que l'espace soit sec. L'unité de contrôle peut être montée à un endroit horizontal ou vertical (mur ou sol). Lorsqu'il est monté verticalement, les connexions doivent être orientées vers le bas.

Fixez l'unité de contrôle de façon sécurisée avec 2 vis M5x40 (38). Notez : si les vis ne sont pas de largeur ou de type approprié à l'endroit/matériel désiré, veuillez substituer ces derniers comme appropriés.

Percez un trou de 25mm dans le plancher de la caravane approximativement à 150mm centré devant le terminal de l'unité de contrôle.



Attention ! Prenez beaucoup de précautions afin d'éviter les parties du châssis, les tuyaux de gaz et les fils électriques !

Conduisez et reliez les câbles-moteur selon le schéma de câblage (Fig. 6) (rouge = positif, noir = négatif).

Le schéma de câblage (Fig. 6 & tableau A ci dessous) illustre l'itinéraire de câblage lorsque vous installez les unités de moteur devant les roues/essieux vers l'armature 'A'. Se réferez au tableau B ci dessous lorsque vous installez les unités de moteur derrière l'essieu.

**Tableau A****Montage devant l'essieu**(4,6mm² câbles)

Moteur A: câble positif (+) sur cosse 4

Moteur A: câble négatif (-) sur cosse 3

Moteur B: câble positif (+) sur cosse 2

Moteur B: câble négatif (-) sur cosse 1

Système d'attelage automatique (1,5mm² câbles) :

Moteur A: câble positif (+) sur cosse d

Moteur A: câble négatif (-) sur cosse c

Moteur B: câble positif (+) sur cosse b

Moteur B: câble négatif (-) sur cosse a

Tableau B**Montage derrière l'essieu**(4,6mm² câbles)

Moteur A: câble positif (+) sur cosse 1

Moteur A: câble négatif (-) sur cosse 2

Moteur B: câble positif (+) sur cosse 3

Moteur B: câble négatif (-) sur cosse 4

Système d'attelage automatique (1,5mm² câbles) :

Moteur A: câble positif (+) sur cosse b

Moteur A: câble négatif (-) sur cosse a

Moteur B: câble positif (+) sur cosse d

Moteur B: câble négatif (-) sur cosse c

Marquez les câbles moteurs pour les deux unités motrices en utilisant le marqueur de câble (30). Les câbles pour les moteurs gauche et droit devraient avoir la même longueur. Evitez toute boucle.

Rappelez-vous de laisser une petite longueur de câble lâche près du moteur pour tenir compte de leur mouvement lorsque les rouleaux conducteurs sont engagés.

Faites passer les câbles moteurs sous le plancher de la caravane, dans la gaine de câble fournie (16) (cela protégera les câbles électriques des bords pointus et de la saleté) et à travers le trou percé dans le plancher.

Sécurisez la gaine de câble (16) au châssis ou sous la carrosserie de la caravane en utilisant les agrafes en P (28) et les vis (37).

Une fois que les câbles moteurs sont dans le trou près de l'unité de contrôle, coupez les câbles en vous assurant qu'ils soient de la même longueur. Enlevez environ 5mm de l'isolation depuis les extrémités. Fixez les grandes fiches fourches (26) aux câbles du moteur et les petites fiches fourches (27) aux câbles du système d'embrayage automatique en utilisant des tenailles. Une sécurité et une bonne qualité de connexion sur chaque câble sont essentielles.

Faites glisser les fiches fourches sur les raccordements de la boîte de contrôle et serrez bien les vis (voir le diagramme de câblage Fig. 6). Une jonction sûre et de bonne qualité de chaque câble est à nouveau essentielle.

Trouvez un endroit approprié pour le commutateur d'isolement de puissance de batterie (33) qui est prévu avec un capot de protection extérieur. **Attention ! Le commutateur doit être monté à l'extérieur de la carrosserie et doit être facilement accessible en cas d'urgence.**

Utilisez le gabarit en carton à la position de la position des trous et percer des trous. Fixer l'interrupteur et le boîtier avec les vis, rondelles et écrous, et finalement monter sur la caravane avec des vis en acier inoxydable (37).

Amenez le câble de batterie positif (+) de la batterie (avec fusible) vers le disjoncteur et ensuite vers l'unité de contrôle.

Vous devez isoler les raccordements du disjoncteur au moyen des capuchons d'isolation en caoutchouc qui ont été livrés (35).

Amenez le câble de batterie négatif (-) directement vers l'unité de contrôle.



Veillez à ce que les câbles de la batterie ne courent pas sur l'unité de contrôle !

Encore une fois il est recommandé d'utiliser la gaine fournie (11) pour protéger les câbles des bords pointus. Attachez la gaine avec les agrafes en P (28) et les vis d'agrafes en P (37).

Couper les câbles pour une longueur appropriée et enlevez environ 5mm de l'isolation à partir des extrémités. Fixez les connecteurs de cosse en utilisant une pince de replis. Deux types de connecteurs de borne de batterie (24, 25) sont fournis pour une utilisation appropriée. Une sécurité et une bonne qualité de connexion sur chaque câble sont essentielles.

Connectez les câbles de batterie à l'unité de contrôle: Faites glisser les fiches fourches sur le raccordement positif (+) et négatif (-) de la boîte de contrôle et serrez bien les vis.

Connectez les câbles de batterie aux terminaux de batterie existants (rouge = positif, noir = négatif).



ATTENTION! Assurez-vous que vous n'inversez pas les connexions positives (+) et négatives (-). Une connexion incorrecte (polarité inversée) endommagerait le boîtier de contrôle.



Connectez les câbles de batterie à l'unité de contrôle.

Prévoyez une fermeture étanche autour du trou de 25mm pour le passage de câble par le fond de la caravane (avec par exemple un mastic flexible).

Enfin, recherchez un endroit approprié pour le support mural de la télécommande (36) et fixez celui-ci à l'aide des petites vis qui ont été fournies (hors de portée des enfants et des personnes non autorisées).

L'installation du système de manœuvre est maintenant terminée.

INSTALLATION – DOUBLE ESSIEU

Ce manuel d'instruction décrit l'installation générale et l'utilisation du système de manœuvre pour caravane à simple essieu. Si vous avez l'intention d'utiliser le système de manœuvre pour une caravane à double essieu, soyez attentif à ce qui suit :

Charge de fonctionnement sûre à double essieu (2 moteurs)	1900kg (1900kg sur le gradient de 18%)
Charge de fonctionnement sûre à double essieu (4 moteurs)	2500kg (2500kg sur le gradient de 18%)

2 moteurs :

La procédure d'installation pour un système de manœuvre de 2 moteurs pour une caravane à double essieu est la même que pour une caravane à simple essieu. L'unité de contrôle doit toutefois être préparée pour une utilisation double essieu :

Tout d'abord, coupez le commutateur du système de manœuvre et faites glisser le commutateur de la fonction simple essieu / double essieu (Fig. 7S/T) de l'unité de contrôle en position double essieu (Fig. 7T), de manière à ce que le système de manœuvre puisse être utilisé pour une caravane à double essieu. Dans les virages, toutes les roues des caravanes à double essieu continueront de tourner, cependant à une vitesse différente.

4 moteurs :

La procédure d'installation pour un système de manœuvre de 4 moteurs pour une caravane à double essieu est comparable à celle pour une caravane à simple essieu, toutefois alors avec deux systèmes de manœuvre.

Suivez deux fois la procédure **INSTALLATION – COMPOSANTS MÉCANIQUES** : Une fois pour les moteurs montés sur l'essieu avant et une fois pour les moteurs montés sur l'essieu arrière. Suivez deux fois la procédure **INSTALLATION – COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES** : Une fois pour les moteurs montés sur l'essieu avant et une fois pour les moteurs montés sur l'essieu arrière.

Remarque : Pour l'installation du système de manœuvre de quatre moteurs, il est indispensable d'utiliser une batterie de capacité plus élevée pour alimenter les deux systèmes de manœuvre (y compris les deux unités de contrôle et les deux commutateurs). N'utilisez pas deux batteries séparées comme source de courant pour un système de manœuvre de 4 moteurs.

Maintenant, les **deux** unités de contrôle doivent être préparées pour une utilisation sur double essieu.

Tout d'abord, coupez le commutateur du système de manœuvre et faites ensuite glisser le commutateur de la fonction simple essieu / double essieu (Fig. 7S/T) de l'unité de contrôle en position double essieu (Fig. 7T), de manière à ce que le système de manœuvre puisse être utilisé pour une caravane à double essieu. Dans les virages, toutes les roues des caravanes à double essieu continueront de tourner, cependant à une vitesse différente.

En dernier lieu, les deux unités de contrôle doivent être préparées pour l'utilisation d'une télécommande. La télécommande doit alors être synchronisée avec les deux unités de contrôle, comme décrit ci-dessous :

- Vérifiez si l'installation de la partie électronique est conforme aux instructions d'installation. Assurez-vous que les rouleaux sont sur le pneu et que les batteries de la caravane et de la télécommande sont en bon état et chargées.
- Allumez le disjoncteur du système de manœuvre complet.
- Branchez la télécommande au moyen du disjoncteur (Fig. 8A) en le faisant glisser sur la position « I ». L'icône de communication de la télécommande (Fig. 8H) va clignoter lentement.
- Pressez le bouton de réinitialisation (Fig. 7A) de la boîte de contrôle. Les trois LED de la boîte de contrôle (Fig. 7B, C & D) clignoteront lentement.
- Pressez ensuite simultanément les boutons de la télécommande « en avant droit » (Fig. 8B) et « en arrière droit » (Fig. 8C) et maintenez-les enfoncés (environ 3 secondes) jusqu'à ce que la radiomessagerie émette un bref bip et confirme ainsi la synchronisation.
- Après avoir synchronisé avec succès, le LED vert de l'unité de contrôle (Fig. 7B) et l'icône de communication de la télécommande (Fig. 8H) vont s'illuminer en continu.
- Répétez cette procédure pour la deuxième unité de contrôle (avec la même télécommande !).

Pour plus de détails sur le fonctionnement, l'utilisation et les fonctions des touches, veuillez suivre les chapitres standards de ce manuel d'instruction.



OPÉRATION – GUIDE D'OPÉRATION DE SÉCURITÉ

Avant que vous n'utilisiez le système de manœuvre, il est judicieux de l'essayer d'abord sur un terrain ouvert par exemple (sans obstacles). Ceci vous permettra de vous familiariser avec le système de manœuvre et son utilisation.



Avant utilisation toujours vérifier que le système de manœuvre n'ait aucun dommage.



En remorquant ou en déplaçant la caravane, veuillez toujours prendre en compte le fait que la garde au sol est réduite quand le système de manœuvre a été adapté.



Assurez-vous toujours que les enfants et les animaux soient tenus éloignés lors de l'opération.



Assurez-vous que des cheveux, des doigts ou des vêtements ne puissent pas se retrouver entre les rouleaux et le pneu !



En cas de panne ou de manœuvre singulière, tirer le frein à main de la caravane et débranchez le disjoncteur.



Pour maintenir la force de signal, assurez-vous toujours que, pendant la manœuvre, la distance entre la télécommande et la caravane n'excède pas 5 mètres.



Les télécommandes sans fil sont toujours dépendantes de signaux radio. Ces signaux peuvent éventuellement être perturbés par des influences externes. En cas de brouillage, le système de manœuvre s'arrêtera momentanément jusqu'à ce que le signal soit à nouveau hors des perturbations (état de communication visible sur la télécommande).



Tenez compte du fait que le système de manœuvre augmente le poids de votre caravane. Cela réduit donc la charge possible de la caravane.



Ne pas excéder la charge de fonctionnement sécurisé de 2000kg poids en charge (caravane comprenant la charge) en cas d'utilisation de 2 moteurs et 2500kg (caravane y compris chargement) en cas d'utilisation de 4 moteurs (double essieu).



Assurez-vous toujours que les rouleaux soient complètement dégagés des pneus quand le système de manœuvre n'est pas en marche. Cela est préférable pour le système de manœuvre et les pneus.



Assurez-vous toujours que les rouleaux sont complètement dégagés avant de tracter ou de déplacer la caravane par un véhicule ou par la force humaine. Cela peut endommager les pneus, le système de manœuvre et le véhicule tracteur.



Assurez-vous que le disjoncteur (33) soit débranché après chaque utilisation, que la clé soit enlevée et rangée dans un endroit sûr (hors de portée des enfants et des personnes non autorisées). Si le disjoncteur n'est pas débranché, la batterie se déchargera lentement étant donné qu'une tension en position de veille est toujours présente.



Veillez à ce qu'après chaque utilisation, la télécommande soit débranchée et rangée de manière sûre sur le support mural (hors de portée des enfants et des personnes non autorisées). Si le disjoncteur n'est pas débranché, la batterie se déchargera lentement étant donné qu'une tension en position de veille est toujours présente.



Ne pas compter sur le système de manœuvre pour agir en tant que frein.



Toujours mettre le frein à main après la manœuvre, avant de dégager les rouleaux des pneus.



N'utilisez pas le système de manœuvre (et les bielles de connexion) comme (cric) appui lors du soulèvement au cric de la caravane.



En fonction du poids de la caravane, le système de manœuvre ne peut pas dominer tous les obstacles sans aucun outil (comme par exemple les trottoirs). Dans ce genre de cas, utilisez une plaque d'engagemment ou un bloc de niveau.



Assurez-vous que tous les pneus de la caravane aient la même mesure. Si les pneus sont usés et que de nouveaux pneus sont montés, il se pourrait que la distance entre les rouleaux et les pneus doive à nouveau être réglée (voir « Installation – composants mécaniques »).



Des appareils délicats tels qu'appareils photos, lecteurs dvd etc. ne doivent pas être stockés à proximité de l'unité de contrôle ou des câbles d'alimentation. Ils pourraient être endommagés par des champs électromagnétiques.



Ne pas faire de modifications sur le système de manœuvre (mécanique ou électronique). Cela peut être très dangereux ! Aucune demande de garantie ne sera acceptée et nous ne pouvons pas garantir le fonctionnement du système de manœuvre si toute modification est faite. Nous ne serons pas responsables pour tout dommage quelconque résultant d'une installation ou d'une opération incorrecte.

OPÉRATION – UNITÉ DE MOTEUR

Le système de manœuvre possède deux unités de moteur (1 et 2). En général ils sont montés devant l'essieu de la caravane. Les deux sont identiques mais ne peuvent pas être inversés.

Figure 5.1

- A. Rouleau de conduite
- B. Boîtier du moteur
- C. Moteur (dans le boîtier)
- D. Unité de base
- E. Carter
- F. Indicateur de traction

L'indicateur fonctionne comme illustré:

L'étiquette d'indicateur de traction jaune-vert-rouge (Fig. 5.1F), sur le côté de chaque unité de moteur indique si le rouleau enfonce le pneu suffisamment pour fournir une traction adéquate.

- Si l'indicateur se trouve sur le secteur jaune : Les rouleaux ne touchent pas ou n'enfoncent pas les pneus suffisamment.
- Si l'indicateur se trouve sur le secteur vert : Les rouleaux sont correctement en contact avec le pneu (marge de 15mm)
- Si l'indicateur se trouve sur le secteur rouge : Les rouleaux sont en contact avec le pneu mais dans une position extrême. Voir la zone rouge de l'indicateur peut signifier que les pneus de la caravane ne sont pas assez gonflés ou que l'unité de conduite a été sortie de sa position et une visite à l'atelier est nécessaire pour repositionner l'assemblage.

Dételage des rouleaux en cas d'urgence:

Si la batterie de la caravane est trop déchargée pour pouvoir retirer automatiquement les rouleaux des pneus, ou en cas de panne, vous pouvez toujours le faire à la main.

Ouvrir le couvercle en plastique (Fig. 5.2A) de la partie arrière du logement du moteur pour le système d'attelage automatique. Pour ce faire, utilisez éventuellement un tournevis. Placez la clé spéciale (39) sur le raccordement de l'unité de moteur (Fig. 5.3B) et tournez jusqu'à ce que l'unité de moteur et le rouleau soient à nouveau dans leur position de départ. Répétez cela pour l'unité de moteur de l'autre côté.

Fermez les couvercles en plastique sur les logements du moteur.

Dès que la batterie est rechargée, ou que le problème est réparé, les rouleaux fonctionneront à nouveau automatiquement.

OPÉRATION – PRISE EN MAIN DE LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande (9) est pourvue d'une alimentation via les batteries AAA 1,5 Volts et est activée en faisant glisser le disjoncteur vers « Allumé »-I (Fig. 8A). Dès que la télécommande est activée et qu'elle a une bonne connexion avec l'unité de contrôle, l'icône de communication (Fig. 8H) s'illuminera et la télécommande peut être utilisée pour manœuvrer la caravane.

Figure 8

- A. Disjoncteur télécommande: interrupteur (« Éteint »-O et « Allumé »-I)
- B. La caravane avance: les deux roues tournent en avant
- C. La caravane recule: les deux roues tournent en arrière
- D. La caravane avance vers la gauche: la roue droite tourne vers l'avant
- E. La caravane avance vers la droite: la roue gauche tourne vers l'avant
- F. La caravane recule vers la gauche: les roues droite tourne vers l'arrière
- G. La caravane recule vers la droite: la roue gauche tourne vers l'arrière
- H. L'icône de communication: exprime le statut de la télécommande et du système de manœuvre
- I. L'icône de surcharge: la protection contre la surcharge du système de manœuvre est activée
- J. L'icône de la batterie: les batteries 1,5 Volts de la télécommande à distance est presque déchargée et doit être remplacée
- K. L'icône de la tension de la batterie : la tension de la batterie de la caravane est trop élevée ou trop faible
- L. Commande bimane pour l'attelage automatique des rouleaux sur le pneu
- M. Commande bimane pour le dételage automatique des rouleaux sur le pneu
- N. L'icône de l'attelage: exprime le statut du système d'attelage automatique
- O. L'icône de le dételage: exprime le statut du système le dételage automatique



Lors du roulage en ligne droite avant ou arrière de la caravane (maintenir enfoncé le bouton B ou C), vous pourrez adapter la conduite en enfonçant également le bouton D ou E (en cas de marche avant) ou le bouton F ou G (en cas de marche arrière).

De plus, les boutons « avant droit » (E) et « recul gauche » (F), ou « avant gauche » (D) et « recul droit » (G) peuvent être pressés en même temps pour tourner la caravane sur son propre axe sans aller d'avant en arrière (*Cette fonction ne fonctionne qu'en position « simple essieu »*).

En cas d'inversion endéans les 2 secondes de la « marche avant » vers la « marche arrière » (et vice versa), un retard d'1 seconde se produira afin de protéger l'électronique et les moteurs.



L'interrupteur de la télécommande (Fig. 8A) sert également d'interrupteur d'arrêt d'urgence.

Le système d'attelage automatique:

Pour l'activation du système d'attelage automatique des rouleaux sur le pneu, vous devez maintenir enfoncés les deux boutons pour l'attelage (Fig. 8I) ou le dételage (Fig. 8J) pendant au minimum 3 secondes. L'icône de l'attelage (Fig. 8N) ou l'icône de le dételage (Fig. 8O) clignotera pendant ces trois secondes et vous entendrez un bip chaque seconde. Ceci vous préviendra que le système est activé !

L'attelage (Fig. 8I) : Après ces 3 secondes, les rouleaux feront pression sur le pneu et l'icône de l'attelage s'illuminera en continu. Vous pouvez alors relâcher les deux boutons. Si les rouleaux font suffisamment pression sur le pneu, vous entendrez un bref bip et l'icône de l'attelage s'éteindra qui vous informera que le système est prêt à l'emploi.

Le dételage (Fig. 8J) : Après ces 3 secondes, les rouleaux se détacheront du pneu et l'icône de le dételage s'illuminera en continu. Vous pouvez alors relâcher les deux boutons. Si les rouleaux se trouvent à nouveau dans leur position de départ, vous entendrez un bref bip et l'icône de le dételage s'éteindra qui vous avertira que le système est prêt.

La télécommande se coupe automatiquement:

- Après qu'elle ne soit plus utilisée depuis environ 3 minutes : après environ 2 minutes, s'ensuivra un signal de radiomessagerie (5 x clignotements) avec répétition après 3 minutes et, ensuite, le système se mettra en mode veille.
- Après environ 6 minutes si l'un des boutons est pressé en continu : après environ 5 minutes, s'ensuivra un signal de radiomessagerie (5 x clignotements) avec répétition après 6 minutes et, ensuite, le système se mettra en mode veille.

L' écran de la télécommande va s'éteindre mais la télécommande reste en mode veille et un certain courant de veille persiste, celui-ci veille à ce que les batteries se vide lentement.

Assurez-vous donc toujours qu'après son utilisation la télécommande soit débranchée via le disjoncteur.

Vous pouvez toujours réactiver la télécommande en coupant et en allumant le disjoncteur pendant 1 seconde.

Messages d'erreur via la télécommande:

Le système de manœuvre ENDURO® EM313A communique tous les messages d'erreur via la télécommande. Au moyen du l'icône communication (Fig. 8H), du message d'erreur des icônes (Fig. 8I, J & K) et d'un signal de radiomessagerie.

- L'icône de communication (Fig. 8H) est éteint, pas de radiomessagerie : la télécommande est éteinte et le système de manœuvre n'est pas activé ou la télécommande est en mode veille.
- L'icône de communication (Fig. 8H) est allumé en continu, pas de radiomessagerie : la télécommande est allumée et le système est prêt à l'emploi.
- L'icône de communication (Fig. 8H) clignote en continu, pas de radiomessagerie : la télécommande est allumée mais il n'y a pas de communication entre la télécommande et l'unité de contrôle. Ceci peut survenir lorsque la distance est trop grande, ou parce que le disjoncteur du système de manœuvre n'est pas allumé ou parce qu'il y a un signal de perturbation qui fait qu'une bonne communication n'est pas possible. Dès que le problème est solutionné, l'icône de communication va à nouveau s'allumer en continu et le système sera prêt à l'emploi.
- L'icône de tension de la batterie (Fig. 8K) clignote en combinaison avec la radiomessagerie (clignote 2x, pause, clignote 2x, pause etc.). La tension de la batterie de la caravane est trop basse (<10 Volts). La batterie de la caravane doit être rechargée.
- L'icône de tension de la batterie (Fig. 8K) clignote en combinaison avec la radiomessagerie (clignote 4x, pause, clignote 4x, pause etc.). La tension de la batterie de la caravane est trop élevée (surchargée). Essayez de décharger partiellement la batterie de la caravane en y raccordant un consommateur de batterie (par exemple une lampe ou une pompe à eau).
- L'icône de surcharge (Fig. 8I) clignote en combinaison avec la radiomessagerie (clignote 6x, pause, clignote 6x, pause etc.). La protection de surcharge (protection de la tension) du système de manœuvre est activée. Attendez environ 60 secondes et réessayez.
- L'icône de la batterie (Fig. 8J) clignote en continu, pas de radiomessagerie : Les batteries 1,5 Volts de la télécommande sont vides et doit être remplacée.



Changer les batteries de la télécommande:

Si les batteries de la télécommande sont vides (l'icône de la batterie (Fig. 8J) clignote en continu), celle-ci doit être remplacée.

- Ouvrez le hayon arrière de la télécommande (Fig. 9A).
- Enlevez les vieilles batteries et conservez celle-ci aux endroits prévus à cet effet.
- Placez des nouvelles batteries (Fig. 9). N'utilisez qu'une batterie AAA (1,5 Volts) étanche (aucune réclamation ne sera acceptée si des dégâts ont été causés par l'utilisation d'une pile non étanche)
- Fermez le hayon arrière.

Les batteries vieilles et vides peuvent couler et endommager la télécommande. Enlever toujours les batteries si vous n'avez pas l'intention d'utiliser la télécommande pendant un certain temps.

OPÉRATION – UNITÉ DE CONTRÔLE

L'unité de contrôle (8), qui est montée à l'intérieur de votre caravane, est responsable du contrôle du système de manœuvre.

L'unité de contrôle possède trois LED, un bouton-poussoir et un interrupteur coulissant (Fig. 7) :

Le **LED vert** (Fig. 7B) s'illumine en continu lorsque le disjoncteur est allumé et que le système de manœuvre est allumé via la télécommande (interrupteur en position « I »). Dès que la télécommande est hors d'atteinte, le LED s'éteindra à nouveau.

Le **LED bleu** (Fig. 7C) donne les messages d'erreur en ce qui concerne la batterie de la caravane :

- Le LED bleu clignote (clignote 2x, pause, clignote 2x, pause etc.). La tension de la batterie de la caravane est trop basse (<10 Volts). La batterie de la caravane doit être rechargée.
- Le LED bleu clignote (clignote 4x, pause, clignote 4x, pause etc.). La tension de la batterie de la caravane est trop élevée (surchargée). Essayez de décharger partiellement la batterie de la caravane en y raccordant un consommateur de batterie (par exemple une lampe ou une pompe à eau).

Le **LED rouge** (Fig. 7D) clignote (clignote 6x, pause, clignote 6x, pause etc.). La protection de surcharge (protection de la tension) du système de manœuvre est activée. Attendez environ 60 secondes et réessayez.

De manière générale, tous les messages d'erreur seront réinitialisés automatiquement après une minute. Si cela n'est pas le cas, débranchez tout le système électronique en éteignant le disjoncteur du système de manœuvre et la télécommande pendant 15 secondes au minimum et remettez ensuite en marche.

Le **bouton de réinitialisation** (Fig. 7A). La télécommande et l'unité de contrôle sont déjà synchronisées entre elles en usine. Si toutefois la télécommande ou l'unité de contrôle est remplacée, alors elles doivent à nouveau être synchronisées entre elles comme décrit ci-dessous :

- Vérifiez si l'installation de la partie électronique est conforme aux instructions d'installation. Assurez-vous que les rouleaux sont sur le pneu et que les batteries de la caravane et de la télécommande sont en bon état et chargées.
- Allumez le disjoncteur du système de manœuvre complet.
- Branchez la télécommande au moyen du disjoncteur (Fig. 8A) en le faisant glisser sur la position « I ». L'icône de communication de la télécommande (Fig. 8H) va clignoter lentement.
- Pressez le bouton de réinitialisation (Fig. 7A) de la boîte de contrôle. Les trois LED de la boîte de contrôle (Fig. 7B, C & D) clignoteront lentement.
- Pressez ensuite simultanément les boutons de la télécommande « en avant droit » (Fig. 8B) et « en arrière droit » (Fig. 8C) et maintenez-les enfoncés (environ 3 secondes) jusqu'à ce que la radiomessagerie émette un bref bip et confirme ainsi la synchronisation.
- Après avoir synchronisé avec succès, le LED vert de l'unité de contrôle (Fig. 7B) et l'icône de communication de la télécommande (Fig. 8H) vont s'illuminer en continu.

Disjoncteur de la fonction simple essieu/double essieu (Fig. 7S/T): Le système de manœuvre **ENDURO®** EM313A est approprié pour l'utilisation de caravanes à simple essieu et double essieu. Simple, grâce à la commutation du disjoncteur (Fig. 7S/T) le système de manœuvre est également adapté aux caravanes à double essieu (en cas d'utilisation de 2 moteurs, mais aussi en cas d'utilisation de 4 moteurs). Dans les virages, le double essieu permettra que toutes les roues continuent de rouler mais à une vitesse différente.

Ce disjoncteur sera réglé de manière standard pour l'utilisation d'une caravane à simple essieu (Fig. 7S). Pour l'utilisation d'une caravane à double essieu, il faudra inverser le disjoncteur (Fig. 7T). Durant l'inversion, le disjoncteur principal du système de manœuvre devra être coupé.

Adaptateur de connexion Bluetooth (Fig. 7E):

L'unité de contrôle peut être en option complétée d'un adaptateur Bluetooth (**ENDURO®** BC101) pour la commande du système de manœuvre à partir d'un Smart phone ou d'une tablette. Pendant la connexion, l'interrupteur principal du système de manœuvre devra être éteint.



OPÉRATION – MISE EN MARCHÉ



Veuillez vous assurer que vous avez lu très attentivement les instructions de sécurité et assurez-vous que vous suivez bien ces instructions.



Assurez-vous que la batterie qui approvisionne le système de manœuvre est complètement chargée et en bonne condition.



Assurez-vous que la caravane est dételée du véhicule et que le frein à main est mis. Assurez-vous également que les béquilles soient complètement relevées.

Allumez l'interrupteur d'isolement de puissance de batterie (33).

Activez le système de manœuvre en faisant glisser l'interrupteur de la télécommande (Fig. 8A) sur la position "I". L'icône de communication (Fig. 8H) de la télécommande s'illuminera de même qu'un bref bip. La télécommande est maintenant prête à l'emploi.

Enfoncez en même temps, durant au moins trois secondes, les deux boutons pour l'attelage des rouleaux (Fig. 8B). L'icône de l'attelage (Fig. 8L) clignotera pendant ces trois secondes et vous entendrez un bip chaque seconde. Ceci vous préviendra que le système est activé !

Après ces 3 secondes, les rouleaux feront pression sur le pneu et l'icône de l'attelage s'illuminera en continu. Vous pouvez alors relâcher les deux boutons. Si les rouleaux font suffisamment pression sur le pneu, l'icône de l'attelage s'éteindra qui vous informera que le système est prêt à l'emploi. La couleur du témoin de l'indicateur de traction (Fig. 5.1F) devrait être dans la zone verte.

Avant de mettre en marche le système de manœuvre, enlevez le frein à main.

Maintenant vous pouvez choisir les mouvements accordés aux symboles de la télécommande. En avant (Fig. 8B), en arrière (Fig. 8C), en avant gauche (Fig. 8D), en arrière gauche (Fig. 8F), en avant droite (Fig. 8E), en arrière droite (Fig. 8G).

De plus, les boutons « avant gauche » et « arrière droit » ou « avant droit » et « arrière gauche » peuvent être pressés en même temps pour tourner la caravane sur son propre axe sans aller en avant ou en arrière (*Cette fonction ne fonctionne qu'en position « simple essieu »*).

Lors du roulage en ligne droite avant ou arrière de la caravane (maintenir enfoncé le bouton B ou C), vous pourrez adapter la conduite en enfonçant également le bouton D ou E (en cas de marche avant) ou le bouton F ou G (en cas de marche arrière).

Grâce à la technologie softstart, le système de manœuvre va doucement se mettre en marche. Ceci vous permettra de manœuvrer encore plus facilement et de manière plus précise sans aucun choc. La technologie softstop permet un arrêt du système de manœuvre à une vitesse dégressive.



ATTENTION : La technologie softstop fera en sorte que la caravane, après le relâchement des boutons de la télécommande, roulera encore 0,5 seconde ($\pm 6\text{cm}$) (avec une vitesse dégressive). Si le système de manœuvre est toutefois encore dans la phase softstart (la lente mise en marche de la caravane), la caravane s'arrêtera directement lorsque les boutons de la télécommande seront relâchés.

Après la phase softstart, le système de manœuvre se déplace à une vitesse invariable. Cette vitesse peut cependant augmenter lorsque l'on se trouve en pente et diminuera si on se trouve en montée.

RECOMMANDATION : Il est plus efficace de manœuvrer la caravane en marche arrière lorsqu'on se trouve en montée.



Si vous avez achevé vos manœuvres, serrez tout d'abord le frein à main.

Ensuite, enfoncez en même temps, durant au moins trois secondes, les deux boutons pour le détachement des rouleaux (Fig. 8M). L'icône de le détachement (Fig. 8O) clignotera pendant ces trois secondes et vous entendrez un bip chaque seconde. Ceci vous préviendra que le système est activé !

Après ces 3 secondes, les rouleaux se détacheront du pneu et l'icône de le détachement s'illuminera en continu. Vous pouvez alors relâcher les deux boutons. Si les rouleaux se trouvent à nouveau dans leur position de départ, l'icône de le détachement s'éteindra qui vous avertira que le système est prêt.

Après utilisation, débranchez le système de manœuvre en faisant glisser l'interrupteur de la télécommande (Fig. 8A) sur la position « 0 ». L'icône de communication (Fig. 8H) de la télécommande s'éteindra. Rangez la télécommande dans un endroit sûr (hors de portée des enfants et des personnes non autorisées).

Éteignez le disjoncteur du système de manœuvre complet.



Vérifiez toujours que les deux rouleaux soient effectivement enlevés des pneus avant que vous ne rouliez !

OPÉRATION – ATTELER ET DÉTELER

Il est possible de positionner précisément la tête d'attelage de la caravane sur la boule de remorquage d'une voiture en stationnement en utilisant le système de manœuvre. Mais soyez très prudent !

Utilisez les boutons de contrôle sur la télécommande pour amener la caravane vers la voiture. Grâce à la technologie softstart et softstop, la boule de remorquage peut se rapprocher au centimètre près. Il est conseillé d'atteindre la boule de remorquage en plusieurs petits « voyages » plutôt que d'essayer de le faire d'un seul coup.



ATTENTION La technologie softstop fera en sorte que la caravane, après le relâchement des boutons de la télécommande, roulera encore 0,5 seconde (± 6 cm) (avec une vitesse dégressive. Si le système de manœuvre est toutefois encore dans la phase softstart (la lente mise en marche de la caravane), la caravane s'arrêtera directement lorsque les boutons de la télécommande seront relâchés.

Quand la tête d'attelage est juste au dessus de la boule de remorquage de la voiture, abaissez-la sur la boule en utilisant la roue jockey. Attelez la caravane de façon normale pour le remorquage.



Dégagez les rouleaux des pneus de la caravane. Vous ne pouvez pas remorquer la caravane avec le système de manœuvre engagé ! Vérifiez toujours que les deux rouleaux soient effectivement enlevés des pneus avant que vous ne rouliez !



Le fait d'essayer de conduire avec le système de manœuvre toujours engagé abimera le système de manœuvre, les pneus de votre caravane et le crochet de remorquage de votre caravane.

MAINTENANCE

Pour prévenir le déchargement total de la batterie durant de longues périodes d'inactivité, elle doit être déconnectée et rechargée avant d'être réutilisée.

Veuillez vérifier régulièrement que les rouleaux des unités de conduite n'ont aucune saleté ou débris qui aurait été ramassés sur la route.

Lors du nettoyage de la caravane, passer le système de manœuvre au jet d'eau pour enlever la boue etc.

Veuillez vérifier régulièrement la distance entre les rouleaux et les pneus. Dans la position neutre (complètement dégagée) elle doit être d'environ 20mm.

Une fois par an, faites inspecter votre système de manœuvre. Cette inspection doit inclure toutes les ensembles boulons/écrous, les câbles et les connections électriques et la lubrification des pièces/joints mobiles.



En cas d'échec ou de problème veuillez contacter votre fournisseur.

DÉPANNAGE

Si votre système de manœuvre ne fonctionne pas, veuillez faire les vérifications suivantes :

L'unité fonctionne mal ou se déplace par intermittence:

Vérifiez les batteries de la télécommande. Si elles sont vides, renouvelez les trois batteries AAA 1,5 Volts.

La batterie de la caravane peut être vide. Si elle est vide, rechargez-la complètement ou remplacez la batterie avant d'entreprendre une action ultérieure.

La batterie de la caravane pourrait être basse – avec les rouleaux engagés. Vérifiez la chute de tension sur le témoin de batterie de la caravane, s'il descend immédiatement en dessous de 10 Volts, rechargez ou renouvelez la batterie de la caravane.

La batterie de la caravane peut être surchargée. Vérifiez votre chargeur et essayez de décharger partiellement la batterie en y branchant un consommateur (charge 12 Volts légère ou autre). Si ceci ne donne pas de résultat, remplacez la batterie avant d'entreprendre une action ultérieure.

Vérifiez la connexion de câble entre la batterie de la caravane et l'unité de contrôle.



Une mauvaise connexion ou des bornes de batterie corrodées peuvent causer des problèmes intermittents, vérifiez les bornes, nettoyez-les et reconnectez.

Vérifiez que la distance entre la télécommande et la caravane ne soit pas supérieure à 5 mètres. S'il n'y a pas de signal entre l'unité de contrôle et la télécommande, le système de manœuvre ne fonctionnera pas et l'icône de communication de la télécommande clignotera.

Vérifiez s'il y a un signal de perturbation (autre dispositif émetteur, câbles à haute tension, Wifi, etc.) qui pourrait déranger la bonne communication entre la télécommande et l'unité de contrôle. S'il n'y a pas de bon signal entre l'unité de contrôle et la télécommande, le système de manœuvre ne fonctionnera pas et l'icône de communication de la télécommande clignotera.

De manière générale, tous les messages d'erreur seront réinitialisés automatiquement après une minute. Si cela n'est pas le cas, débranchez tout le système électronique en éteignant le disjoncteur du système de manœuvre et la télécommande pour 15 secondes au minimum et remettez ensuite en marche.

L'unité fonctionne mal, ne fonctionne pas du tout:

Assurez-vous que l'interrupteur d'isolation de puissance de batterie (33) est allumé.

Contrôlez le fusible (Fig. 10) dans le câble positif rouge de l'accu. Si le fusible a sauté, il faut le remplacer par un fusible de même puissance (100A). Ne court-circuitez en aucun cas le fusible (contactez éventuellement votre fournisseur ENDURO®). Pour remplacer le fusible, vous devez tout d'abord débrancher le câble positif de l'accu. Desserrez ensuite les vis (Fig. 10A) qui fixent le fusible, remplacez le fusible (Fig. 10B), et, ensuite, resserrez bien les vis. Fermez le logement du fusible et rebranchez le câble positif à l'accu de manière à ce que le dispositif soit à nouveau prêt à l'emploi.

Le rouleau ne tourner pas, l'axe tourne librement:

Le moteur ou la traction est cassée, contactez votre fournisseur de système de manœuvre ENDURO®.

En cas de doute, veuillez appeler votre fournisseur de système de manœuvre ENDURO®.



TABLE OF CONTENTS

Package contents (Parts list)	Page 14
Introduction	Page 15
Intended use	Page 15
Specifications	Page 15
Installation – safety guidelines	Page 15
Installation – mechanical components	Page 16
Installation – electrical/electronic components	Page 17
Installation – twin axle	Page 19
Operation – safety guidelines	Page 20
Operation – motor units	Page 21
Operation – remote handset	Page 21
Operation – control unit	Page 22
Operation – getting started	Page 23
Operation – hitching and unhitching	Page 24
Maintenance	Page 25
Trouble-shooting	Page 25

PACKAGE CONTENTS

Ref	Qty	Description
1	1	Motor unit (A)
2	1	Motor unit (B)
3	1	Cross bar (B)
4	1	Cross bar (A)
5	1	Main cross bar
8	1	Control unit
9	1	Remote handset
11	1	Instruction manual
12	1	Steel mounting clamp (A)
13	1	Distance plate 15mm
14	1	Steel mounting clamp (B)
15	1	Distance plate 15mm
16	1	Convolute cable trunking
17	1	Positive (+) red battery cable 1.8m including fuse holder & 100A fuse
18	1	Negative (-) black battery cable 1.6m
19	4	Bolt – M12x110
20	4	Nylon nut M12
21	4	Washer Ø12mm
22	2	Bolt – M8x75
23	2	Nylon nut M8
24	2	Battery terminal connector Ø6mm
25	4	Battery terminal connector Ø8mm
26	4	Spade fork connector big
27	4	Spade fork connector small
28	10	Cable trunking P-clip 19.2mm
29	10	Cable P-clip 10.4mm
30	3	Cable number markers (1,2,3,4)
31	3	Cable polarity markers (+,-)
32	10	Cable tie 2x70
33	1	Battery isolation switch, cover & key
34	2	Roller distance spacers 20x20
35	2	Rubber isolation shell for battery isolation switch
36	1	Remote handset wall holder
37	22	Screw – M4x15
38	2	Screw – M5x40
39	1	Emergency key



INTRODUCTION

Congratulations on choosing the ENdURO® EM313A caravan manoeuvring system. This has been produced according to very high standards and has undergone careful quality control procedures.

Simply by using the remote handset you can move your caravan effortlessly into any position required within operating guidelines. Soft start and soft stop technology allows you to manoeuvre your caravan even more accurately without any shocks.

The caravan manoeuvring system consists of two 12 Volt motor-power rollers, a 12 Volt control unit and a remote handset. To function, the motor-powered rollers must be engaged against the tyres of your caravan. The ENdURO® EM313A caravan manoeuvring system is provided with an automatic engaging system. By pushing two buttons on the remote handset, both motor-powered rollers will be simply pressed on the tyre. Once this is done the manoeuvring system is ready for operation. The remote handset will allow you to move your caravan in any direction. You can even rotate the caravan on its own axis without moving forwards or backwards (*this function just can work under the "single-axle function"*).



Before proceeding with installation and starting to use the manoeuvring system, please read this manual very carefully and be aware of all the safety instructions! The owner of the caravan will always be responsible for correct use. Keep this manual inside your caravan for future reference.

INTENDED USE

The ENdURO® EM313A caravan manoeuvring system is suitable for single axle and double axle caravans.

Suitable only for L-profiled and U-profiled chassis with a chassis thickness between min. 2.5mm and max. 3.5mm.

Depending on the weight of the caravan, the manoeuvring system cannot overcome obstructions that are more than about 2cm in height without assistance (please use wedges as a ramp).

The standard installation kit only provides parts for installing the caravan manoeuvring system within the measurements given in Fig. 1.1.

SPECIFICATIONS

Designation	ENDURO® EM313A
Operational voltage	12 Volt DC
Average current consumption	20 Ampere
Maximum current consumption	100 Ampere
Transmitting frequency remote handset	868MHz
Speed	approx. 12cm per sec.
Weight (2 motor set)	approx. 34kg (exclusive battery)
Permissible overall Weight single axle (2 motors)	1900kg (1900kg on 18% gradient)
Permissible overall Weight double axle (2 motors)	1900kg (1900kg on 18% gradient)
Permissible overall Weight double axle (4 motors)	2500kg (2500kg on 18% gradient)
Minimum width (caravan/trailer)	1800mm
Maximum width (caravan/trailer)	2500mm
Maximum tyre width	225mm
Power source (battery)	LiFePO ₄ : 12V, 20Ah (recommended ENdURO® LI1220) Lead acid: 12V, 80Ah (min.)

INSTALLATION – SAFETY GUIDELINES



Read this user manual carefully before installation and use. Failure to comply with these rules could result in serious injury or damage to property.



These symbols identify important safety precautions. They mean CAUTION! WARNING! SAFETY FIRST! IMPORTANT INFORMATION!

Before starting installation under the caravan:

Check the towing load of your vehicle and the gross weight of your caravan in order to establish whether they are designed for the additional weight. The manoeuvring system itself has a weight of about 34kg and a traditional lead acid battery has a weight of about 20-25kg (the by us recommended ENdURO® LI1220 LiFePO₄ battery weighs only 4,3kg).



Check the minimal installation dimensions of the manoeuvring system based on figure 1.1.

Only use adapters and accessories that are supplied or recommended by the manufacturer.

Check that the caravan is disconnected from the battery supply and the mains electrical supply.

Check that the tyres are not over worn and do have the same size and design (fitting to new or nearly new tyres is the best option).

Make sure that the tyre-pressures are correct to the manufacturer's recommendation.

Make sure the chassis is in good condition without any damage and is free from rust, dirt etc.

Stop work immediately if you are in doubt about the assembly or any procedures and consult one of our engineers (Please refer to contact information on the last page of this manual).

Locate the battery isolation switch to be accessible at all times when parking and moving the caravan.

Do not remove, change or alter any parts of the chassis, axle, suspension or brake mechanism. Any drilling of holes in the chassis is not allowed.

Do not install the system if you are under the influence of drugs, alcohol or medication that could impair your ability to use the equipment safely.

INSTALLATION – MECHANICAL COMPONENTS



FOR PROFESSIONAL INSTALLATION ONLY! These instructions are for general guidance. Installation procedures may vary depending on caravan type.



Working under a vehicle without appropriate support is extremely dangerous!

Please refer to figure 1.3 & 11 for an overview of the whole assembly fully fitted.

Place the caravan on a hard, level surface. The use of a lifting ramp or an assembly pit is ideal for access and personal safety.

Unpack all the components and check for the presence of all parts (see package contents list). Write down, on the product warranty registration card, the serial number (this is located on an aluminium plate on the side of one of the motor units).

Clean the area of your chassis where you need to mount all components to ensure a good fitting.

Make sure the caravan is prepared for installation. Check before installation that important areas, such as drains/spare tyre etc. do not cause any obstruction to the function of the caravan manoeuvring system.

Ensure both rollers are in the DISENGAGED position (Fig. 13), as the system will not fit correctly otherwise (Note: when fully disengaged, the pointer is positioned in the beginning of the yellow area).

Loosely assemble with bolts (22) and nuts (23) the left hand motor unit (1+4), right hand motor unit (2+3) and main cross bar (5). The nuts (Fig. 1.3C), on the cross bar to secure both motor units, must be no more than finger-tight at this stage.

Note: In principle, the system should be fitted in front of the caravan road wheels, but if fitting in this position is not possible because of obstacles or a too high hitch ball weight, it is permissible to fit it to the rear of the wheels by rotating the whole assembly (Fig. 1) by 180° degrees.

For mounting the mounting clamps (12, 14) it is important the two parts are first fitted around the base frame (Fig. 2.1) and then loosely fit the two clamping assemblies to the chassis (Fig. 2.3 & 11) and attach. Use the bolts M12x110, nuts M12 and washers M12 (19, 20, 21) and put them in the holes of the mounting clamps. Bolts must be no more than finger-tight. Such that the mounting clamps can just be moved.

Make sure that aluminium drive rollers of the motors are approximately on the same altitude as the centre (axle) of the caravan wheel (0mm~40mm, see Fig. 3). As well make sure that between the top of the motor housing and the floor of the caravan is minimal 10mm space to make sure the motors can move freely. To compensate a possible unevenness (and lower the motors), a set of ENDURO® distance plates is added (13, 15). One set can compensate 15mm. In total three sets can be used so that an altitude of 45mm can be compensated.



Adequate ground clearance: Please notice that the min. distance between the lowest line of motors and ground is 110mm, no matter what kind of chassis or install situation.



Make sure that the marked centre of the main cross bar (5) is positioned in the middle of the caravan.

With the main assembly loosely fitted onto the chassis, slide the whole assembly along the chassis until the rollers are 20mm away from the surface of the centre each tyre (Fig. 3). Two 20mm spacers (34) are provided.



It is vitally important that each roller is at exactly the same distance away from the tyre. The whole assembly must be parallel to the caravan/trailer axle.



Slide the motor units in or out of the cross bar accordingly to ensure the roller will have the maximum possible contact with the tread of the tyre. Ensure that the position of each motor unit does not obstruct shock absorbers (if fitted) and that the gear cover (Fig. 4) is not too close to the surface of the tyre/shock absorber. The minimum clearance when the motor units swivelled in is 15mm.



Re-check that there is sufficient space available (minimal 10mm) between the top of the motor housing and the floor of the caravan so the motors can move freely.

Fully tighten (10Nm torque) the four bolts (Fig. 1.3C) on the main cross bar and lock them by the additional nuts.

Fully tighten the bolts on both clamping assemblies (Fig. 2.3). M12x80 bolts with a 45Nm torque.

Re-check the distance of 20mm from the rollers to the tires, the position of the aluminium rollers in addition to the surface of the tire and finally the distance between the gear cover (Fig. 4) and the tires & shock absorbers (>10mm). The weight of the caravan must be on the wheels when doing this. If necessary, loosen the bolts and re-adjust the position of the assembly.



Re-check that all bolts/nuts have been tightened to the correct torque!

The main mechanical components have now been installed.

INSTALLATION – ELECTRICAL/ELECTRONIC COMPONENTS



Make sure the 12 Volt supply from the battery and any 230 Volt electricity supply are disconnected.

Remove battery cable terminals and disconnect any external electrical power before starting work.

Find a suitable place for the control unit (8), such as a storage area, under a seat or a bed. Make sure this place is dry and close to the battery (40cm to 60cm). The control unit can be mounted vertically on a side wall or be mounted flat. When mounted vertically, the connections must point downwards to avoid any short-circuits by objects falling into.

Fix the control unit securely into position with two screws M5x40 (38). Note: if the provided screws are not of suitable length or type for the desired location/material please substitute these as appropriate.

Drill a 25mm hole through the floor of the caravan approximately 150mm centrally in front of the control unit terminals.



Caution! Take extra care to avoid any chassis members, gas pipes and electrical wires!

Route and connect the motor cables in accordance with wiring diagram (Fig. 6) (red = positive, black = negative). In order to avoid a confusion of cables, all of the cables of motor unit B are provided with a green stripe.

The wiring diagram (Fig. 6 & table A (see below)) depicts the wiring route when installing the motor units in front of the wheels/axle towards the 'A' frame. Please refer to table B (below) for fitment of the motor units to the rear of the axle.

**Table A****FRONT OF AXLE FITTING**(4,6mm² cables)

Motor unit A: positive (+) cable to terminal 4
Motor unit A: negative (-) cable to terminal 3
Motor unit B: positive (+) cable to terminal 2
Motor unit B: negative (-) cable to terminal 1

Automatic engaging system (1,5mm² cables):

Motor unit A: positive (+) cable to terminal d
Motor unit A: negative (-) cable to terminal c
Motor unit B: positive (+) cable to terminal b
Motor unit B: negative (-) cable to terminal a

Table B**REAR OF AXLE FITTING**(4,6mm² cables)

Motor unit A: positive (+) cable to terminal 1
Motor unit A: negative (-) cable to terminal 2
Motor unit B: positive (+) cable to terminal 3
Motor unit B: negative (-) cable to terminal 4

Automatic engaging system (1,5mm² cables):

Motor unit A: positive (+) cable to terminal b
Motor unit A: negative (-) cable to terminal a
Motor unit B: positive (+) cable to terminal d
Motor unit B: negative (-) cable to terminal c

Mark the motor cables for both motor units using the cable markers (30). The cables for the left and the right motor should have the same length. Avoid any loops.

Remember to leave a small amount of slack cable near the motors to allow for their movement when the drive rollers are engaged.

Route all the cables along the underside of the caravan floor, inside the supplied convoluted trunking (16) (this will protect the electrical cables against sharp edges and dirt) and through the drilled hole.

Secure the cable trunking to the chassis or under body of the caravan by using the P-Clips (28) and screws (37).

Once the all cables are through the drilled hole next to the control unit, cut the cables, ensuring that they are the same length. Remove approx. 5mm of the insulation from the ends. Fix the big spade fork connectors (26) to the motor cables and the small spade fork connectors (27) to the automatic-engaging-cables by using crimping pliers. A secure and good quality connection on each cable is essential.

Attach the spade fork connectors to the terminals on the control unit (see wiring diagram Fig. 6) and fix them tightly by the screws. A safe and good quality connection on each cable is again essential.

Find a suitable place for the battery power isolation switch (33) which includes an external holder with hinged cover. **Important: The switch must be mounted onto the exterior body of the caravan and be easily accessible from the outside of the caravan in case of any emergency.** The switch must be mounted close to the location of the battery in order to keep the length of the battery cables to a minimum.

Use the cardboard template to position the hole positions and the drill holes. Mount the switch and the housing with the bolts, washers and nuts, and finally mount it on the caravan with stainless steel screws (37).

Route the positive (+) power cable (including fuse) from the battery to the battery power isolation switch and then further to the control unit.

The electronic connections of the battery power isolation switch must be covered by the supplied rubber isolation shells (35).

Route the negative (-) power cable directly to the control unit.



No cables may be routed over the control unit!

Again it is recommended to use the supplied trunking to protect the cables against sharp edges. Attach the trunking with P-clips (28) and P-clip screws (37).

Cut the cables to an appropriate length and remove approx. 5mm of the insulation from the ends. Fix the battery terminal connectors by using crimping pliers. Two types of battery terminal connector (24, 25) are provided for use as appropriate. A secure and good quality connection on each cable is essential.

Connect the battery cables to the control unit: Attach the spade fork connectors to the positive (+) and negative (-) terminal of the control box and fix them tightly by the screws.

Connect the battery cables to the existing battery terminals (red = positive, black = negative).



Caution! Make sure that you do not reverse the positive (+) and negative (-) connections. Incorrect connection (reverse polarity) will result in damage to the control unit.

Connect the battery cables to the control unit.

Seal the 25mm hole in vehicle under body using plastic body sealant.



Finally find a suitable place for the remote handset wall holder (36) and fix this by the supplied screws (out of reach of children or other unauthorised people).

Installation of the caravan manoeuvring system is now complete.

INSTALLATION – TWIN AXLE

This manual describes the general installation and use of the manoeuvring system for single axle caravans. When you use the manoeuvring system for a twin axle caravan, please check the following:

Permissible overall weight twin axle (2 motors)	1900kg (1900kg on 18% gradient)
Permissible overall weight twin axle (4 motors)	2500kg (2500kg on 18% gradient)

2 motors:

The procedure for installing a 2 motors manoeuvring system on a twin axle caravan is the same as for a single axle caravan. The control unit only must be prepared for twin axle use:

Turn off the battery power isolation switch and move the single/twin axle function switch (Fig. 7S/T) on the control unit to the twin axle position (Fig. 7T), so that the manoeuvring system can be used for a twin axle caravan. In the twin axle function when making curves, all wheels will drive but at a different speed.

4 motors:

The procedure for installing a 4 motors manoeuvring system on a twin axle caravan is similar than for a single axle caravan but then with two sets of manoeuvring system. The procedures **INSTALLATION - MECHANICAL COMPONENTS** and **INSTALLATION - ELECTRICAL/ELECTRONIC COMPONENTS** should be completely followed though for both systems.

Note: When installing the four motors it will be necessary to use one higher capacity battery to supply both sets of manoeuvring system (including two control units and two of battery power isolation switches). Do not use two separate batteries for a 4 motors manoeuvring system on a twin axle caravan.

Now **both** control units must be prepared for twin axle use:

Turn off the battery power isolation switch and move the single/twin axle function switch (Fig. 7S/T) on the control unit to the twin axle position (Fig. 7T), so that the manoeuvring system can be used for a twin axle caravan. In the twin axle function when making curves, all wheels will drive but at a different speed.

Finally both control units must be prepared for the use of only one remote handset. The remote handset need to be synchronised with both control units using the following procedure:

- Check the installation in accordance with the installation instructions and ensure that the drive rollers are not applied. Check that the battery is properly connected, check the condition of the battery and that a voltage of 12 Volt is present at the control unit.
- Please ensure that both battery isolation switches are on.
- Activate the remote handset by sliding the slide switch to "On"-I (Fig. 8A). The communication icon on the remote handset (Fig. 8H) starts to flash slowly.
- Press the reset button (Fig. 7A) on the control unit. All three LED's on the control unit (Fig. 7B, C & D) will flash slowly.
- Press both forwards (Fig. 8B) and reverse (Fig. 8C) button on the remote handset for about 3 seconds. Then the remote handset buzzer will give a short beep to confirm that the synchronisation is complete.
- After successful synchronisation, the green LED on the control unit (Fig. 7B) and the communication icon on the remote handset (Fig. 8H) will illuminate continuously.
- Repeat this procedure with the second control unit.
- Turn the remote handset "Off" and then "On" again so both control units will be activated.

The installation of the caravan manoeuvring system for twin axle use is now complete. For details of the operation, use and button functions, please refer to the standard chapters of this manual.



OPERATION – SAFETY GUIDELINES

Practice operating the manoeuvring system in an open area before using for the first time. This is to fully familiarise yourself with the remote handset / manoeuvring system operation.



Before use, always check the caravan manoeuvring system for any damage.



When towing or moving the caravan please be aware, at all times, that ground clearance is reduced when the manoeuvring system has been fitted.



Always ensure that children and pets are kept well out of the way during operation.



When operating the system, ensure that no hairs, fingers or other body parts, clothing or any other objects carried on the body can become trapped by moving or rotating parts (e.g. drive rollers).



In the event of malfunctions, pull on the handbrake immediately and turn off the main isolation power switch.



To maintain signal strength, always make sure that, during manoeuvring, the distance between the remote handset and the caravan does not exceed 5 metres.



Due to the nature of a radio signal, it can get corrupted by external terrain or objects. So there may be small areas around the caravan where the quality of reception reduces, hence the manoeuvring system may stop momentarily.



Always be aware that the manoeuvring system increases the weight of your caravan or trailer. So this reduces the payload of the caravan.



Do not exceed the total safe working load of 2000kg laden weight (caravan including load) when 2 motors are used and 2500kg laden weight (caravan including load) when 4 motors (twin axle) are used.



Always make sure that the rollers are fully disengaged from the tyres when the manoeuvring system is not in use. This is better for the tyres and for the system.



Always make sure that the rollers are fully disengaged before towing/moving the caravan by vehicle or manpower. This can damage the tyres, manoeuvring system and the towing vehicle.



Always make sure that after you have finished using the manoeuvring system, the battery power isolation switch (33) is switched off and the key is removed and stored in a safe place (out of reach of children or other unauthorised people). If you don't switch off, the battery will be discharged by the small "standby" current.



Always make sure that the remote handset is switched off and stored (in the wall holder) in a safe place (out of reach of children or other unauthorised people). If you don't switch off, the battery will be discharged by the small "standby" current.



Do not rely on the manoeuvring system to act as a brake.



Always apply the handbrake after manoeuvring, before disengaging the drive rollers from the tyres.



Do not use the manoeuvring system as a support when jacking up the caravan, since this can damage the system.



Depending on the weight of the caravan, the manoeuvring system cannot overcome all obstructions without assistance. Please use wedges as a ramp.



All wheels and tyres on the caravan must be of the same size and design. If tyres are worn or new tyres are fitted, the distance between the drive rollers and the tyres may need readjusting (see "Installation - Mechanical Components").



Sensitive objects such as cameras, DVD-Players etc. Must not be kept in the stowage box near the control unit or the motor cable. They can be damaged by the electromagnetic fields.



Do not make any modifications on the caravan manoeuvring system (mechanical or electronically). This can be very dangerous! No warranty claim will be accepted and we cannot guarantee the function of the system if any modifications are made. We will not be liable for any damage whatsoever caused as a result of incorrect installation, operation or modification.



OPERATION – MOTOR UNITS

The manoeuvring system has two motor units (1 & 2). In general they are mounted in front of the axle of the caravan. Both units are identical but cannot be switched.

Figure 5.1

- A. Aluminium drive roller
- B. Gearbox
- C. Plastic motorcover
- D. Driving motor (in housing)
- E. Motor for automatic engaging system (in housing)
- F. Traction indicator label

Traction indicator label:

The yellow-green-red traction indicator label (Fig. 5.1F), on the side of each motor unit indicates if the roller is depressing the tyre sufficiently to provide adequate traction.

- If the pointer is in the yellow area – Rollers are not touching or depressing the tyre sufficiently.
- If the pointer is in the green area – Rollers should be connecting correctly to the tyre (margin of 15mm).
- If the pointer is in the red area – Rollers are connected to the tyre but in an extreme position. It could be that the tyre of the caravan has insufficient air pressure or the drive unit has been knocked out of position and a visit to a workshop is required to reposition the assembly.

Disconnect the motor powered rollers in case of emergency:

In the case that the caravan battery is discharged too far to automatically take off the motor powered rollers of the tyre, or there is a defect, you can also do this manually.

Open the plastic cap (Fig. 5.2A) at the rear side of the housing of the motor for the automatic engaging system. If necessary use a screwdriver. Place the emergency key (39) on the emergency socket in the motor unit (Fig. 5.3B) and turn it until the motor unit including motor powered rollers are in the beginning position. Repeat this also on the motor unit on the other side.

Close the plastic caps on the motor housing.

As soon as the battery is charged again, or the problem is solved, the motor powered rollers automatically work again.

OPERATION – REMOTE HANDSET

The remote handset (9) is powered by three AAA 1.5 Volt batteries, and is activated by moving the slide switch to "On"-I (Fig. 8A). Once activated the communication icon (Fig. 8H) will illuminate and the directional controls can now be used.

Figure 8

- A. Slide switch ("Off" –O and "On"-I)
- B. Caravan forwards (both wheels rotate in forwards direction)
- C. Caravan reverse (both wheels rotate in reverse direction)
- D. Caravan left forwards (right wheel rotates in forwards direction)
- E. Caravan right forwards (left wheel rotates in forwards direction)
- F. Caravan left reverse (right wheel rotates in reverse direction)
- G. Caravan right reverse (left wheel rotates in reverse direction)
- H. Communication icon: reflects status of the remote handset and caravan manoeuvring system
- I. Overload icon: Amp overload protection is activated, wait about 60 seconds and try again
- J. Remote battery icon: the 1.5 Volt batteries of the remote handset are nearly empty
- K. Caravan battery voltage icon: Caravan battery voltage too low or too high
- L. Two handed service for automatic engaging of the motor powered rollers to the tyre
- M. Two handed service for automatic disengaging of the motor powered rollers from the tyre
- N. Engaging icon: reflects status of the automatic engaging system
- O. Disengaging icon: reflects status of the automatic disengaging system

When you drive straight forwards or reverse (press button B or C), it is also possible to adjust the direction by additional pressing button D or E (when driving forwards) or button F or G (when driving reverse).

In addition, the 'right forward' (E) and 'left reverse' (F) buttons or 'left forward' (D) and 'right reverse' (G) buttons may be pressed at the same time to turn the caravan around on its own axis without moving forward or backward (*this function just can work under the "single-axle function"*).

When you switch within 2 seconds from forward driving to reverse driving (and the other way around), a small delay of 1 second will appear to protect the electronics and the motors.



The slide switch (Fig. 8A) also acts as an "Emergency stop".

The automatic engaging system:

To activate the automatic engaging system of the motor powered rollers on the tyre, press the two buttons for engaging (Fig. 8I) or disengaging (Fig. 8J) for at least three seconds. The engaging icon (Fig. 8N) or disengaging icon (Fig. 8O) will blink fast during these three seconds and every second there will be a beep. This warns you that the system will be activated!

Engaging: After these three seconds the motor powered rollers will be pressed against the tyre, and the engaging icon will illuminate constant. Now you can release the two buttons. When the motor powered rollers are pressed on the tyre strongly enough you hear a short beep, the engaging icon will switch off and the system is ready to use.

Disengaging: after these three seconds the motor powered rollers will be released from the tyre, and the disengaging icon will illuminate constant. Now you can release the two buttons. When the motor powered rollers are completely disengaged you hear a short beep, the disengaging icon will switch off and the system is ready for transport.

The remote hand set switches off:

- After 3 minutes, if no button is pressed: After 2 minutes the buzzer will beep for 5 times with a repetition after 3 minutes. Then the system switches in the "stand-by" modes.
- After 6 minutes, if one of the movement buttons is permanently held down: After 5 minutes the buzzer will beep for 5 times with a repetition after 6 minutes. Then the system switches in the "stand-by" modes.

The screen goes off and the remote handset is in the "stand-by" modes which means that there always will be used some current which causes the battery to go down. So always make sure the remote handset is turned off by the slide switch.

To reactivate the remote handset, move slide switch to "Off" -O and then back to "On"-I after approximately 1 second.

Error messages via the remote handset:

Error messages of the ENDURO® EM313A will be communicated via the remote handset by the communication icon (Fig. 8H), the error message icon's (Fig. 8I, J, K) and a buzzer signal:

- Communication icon (Fig. 8H) off, no buzzer: remote handset is turned off and also system is not activated
- Communication icon (Fig. 8H) continue on, no buzzer: remote handset is turned on and system is activated and ready to use.
- Communication icon (Fig. 8H) is blinking, no buzzer: no communication between remote handset and control unit. This could be because of too much distance between remote handset and control unit, or the battery isolation switch for manoeuvring system is not turned on or that there is a distortion signal disturbing the communication. As soon as connection is good again the communication icon will be continue on and the system is ready to use.
- Caravan battery voltage icon (Fig. 8K) is blinking in combination with buzzer (2 times blinking, break, 2 times blinking, break etc.): Battery voltage too low (<10 Volt). Battery needs to be recharged.
- Caravan battery voltage icon (Fig. 8K) is blinking in combination with buzzer (4 times blinking, break, 4 times blinking, break etc.): Battery Voltage too high (over charged). Try to discharge the battery by turning on a user (for example a lamp or water-pump).
- Overload icon (Fig. 8I) is blinking in combination with buzzer (6 times blinking, break, 6 times blinking, break etc.): Amp overload protection is activated. Wait about 60 seconds and try again.
- Remote battery icon (Fig. 8J) is blinking, no buzzer: The 1.5 Volt batteries are nearly empty and need to be replaced.

Changing batteries in the remote handset:

When the batteries are empty (Remote battery icon (Fig. 8J) is blinking), they need to be replaced.

- Open the rear cover of the remote handset (Fig. 9).
- Take out the dead/old batteries and dispose in the appropriate way.
- Install a new replacement batteries (Fig. 9). Make sure to use leak proof AAA (1.5 Volt) batteries (No claims under guarantee can be considered for damage caused by leaking batteries).
- Close the rear cover again.

Dead and used batteries may leak and damage the remote handset! Remove the batteries if the remote handset is not going to be used for an extended period.

OPERATION – CONTROL UNIT

The control unit (8), which is mounted inside your caravan, is responsible for controlling the manoeuvring system.

The control unit has three LED's, one pushbutton and one slide switch (Fig. 7):

Green LED (Fig. 7B): Power LED continuously illuminated when system is activated (by moving slide switch to "On"-I). If the remote handset far away from the control unit, beyond the available distance, this LED will go out.



Blue LED (Fig. 7C): Error message LED concerning caravan battery:

- Blue LED is blinking (2 times blinking, break, 2 times blinking, break etc.): Battery voltage too low (<10 Volt). Battery needs to be recharged.
- Blue LED is blinking (4 times blinking, break, 4 times blinking, break etc.): Battery Voltage too high (over charged). Try to discharge the battery by turning on a user (for example a lamp or water-pump).

Red LED (Fig. 7D) is blinking (6 times blinking, break, 6 times blinking, break etc.): Amp overload protection is activated. Wait about 60 seconds and try again.

In general all error messages will reset automatically after one minute. If this is not the case, reset the electronics of the manoeuvring system by switching off the system via the isolation switch and the remote handset for at least 15 seconds and then turning it on again.

The Reset Button (Fig. 7A):

The remote handset and the control unit are synchronised with each other in the factory. If the control unit or the remote handset is replaced, they must be re-synchronised as described below:

- Check the installation in accordance with the installation instructions and ensure that the drive rollers are not applied. Check that the battery is properly connected, check the condition of the battery and that a voltage of 12 Volt is present at the control unit.
- Please ensure that the battery isolation switch is on.
- Activate the remote handset by sliding the slide switch to "On"-I (Fig. 8A). The communication icon on the remote handset (Fig. 8H) starts to flash slowly.
- Press the reset button (Fig. 7A) on the control unit. All three LED's on the control unit (Fig. 7, C & D) will flash slowly.
- Press both forwards (Fig. 8B) and reverse (Fig. 8C) button on the remote handset for about 3 seconds. Then the remote handset buzzer will give a short beep to confirm that the synchronisation is complete.
- After successful synchronisation, the green LED on the control unit (Fig. 7B) and the communication icon on the remote handset (Fig. 8H) will illuminate continuously.

The single-twin axle function switch (Fig. 7S/T):

The ENdURO® EM313A caravan manoeuvring system is suitable for both single axle and twin axle caravans. You just need to pull the single-twin axle function switch (Fig. 7S/T) on the control unit, so that the manoeuvring system can be used for a single-axle caravan or a twin-axle caravan (for 2 motor use but also for 4 motor use). In the twin axle function the all wheels will drive but at a different speed.

The switch standard pre-selected for single axle use (Fig. 7S). For twin axle use, just move the switch to the twin axle position (Fig. 7T). When move the single-twin axle function switch, the battery power isolation switch must be turned off.

Bluetooth adapter connector (Fig. 7E):

The control unit can be expanded with an optional Bluetooth adapter (ENDURO® BC101) for controlling the manoeuvring system with a Smartphone or tablet. When connecting the cable, the battery power isolation switch must be turned off.

OPERATION – GETTING STARTED



Please make sure you read the safety instructions very carefully and make sure that you follow these guidelines!



Make sure that the battery that supplies the system is fully charged and in good condition.



Make sure that the caravan is free from the vehicle and the handbrake is on. Also make sure that the corner steady feet are fully raised.

Turn on the battery power isolation switch (33).

Activate the manoeuvring system by move slide switch to "On"-I on the remote handset (Fig. 8A). The communication icon (Fig. 8H) on the remote handset will illuminate and you will hear a short beep. The remote handset is ready for use.

Press at the same time, during at least three seconds, the two buttons for engaging the motor powered rollers (Fig. 8L). The engaging icon (Fig. 8N) will blink fast during these three seconds and every second there will be a beep. This warns you that the system will be activated!

After these three seconds the motor powered rollers will be pressed against the tyre and the engaging icon will illuminate constant. Now you can release the two buttons. When the motor powered rollers are pressed on the tyre strongly enough, the engaging icon will switch off and is the system ready to manoeuvre. The colour of the traction indicator label (Fig. 5.1F) should be into the green area.

Before operating the manoeuvring system, release the handbrake.



Now you can choose the movements according the symbols shown on the remote handset. Straight forward (Fig. 8B), straight reverse (Fig. 8C), left forward (Fig. 8D), left reverse (Fig. 8F), right forward (Fig. 8E), right reverse (Fig. 8G).

In addition, the left forward (Fig. 8D) and right reverse (Fig. 8G) buttons or right forward (Fig. 8E) and left reverse (Fig. 8F) buttons may be pressed at the same time to turn the caravan around on its own axis without moving forward or backward (*this function just can work under the "single-axle function"*).

When you drive straight forwards or reverse (press button 8B or 8C), it is also possible to adjust the direction by additional pressing button 8D or 8E (when driving forwards) or button 8F or 8G (when driving reverse).

Because of the "soft start" technology, the caravan will slowly speed up. Because of the "soft stop" technology, the caravan will stop slowly. This allows you to manoeuvre your caravan even more accurately without any shocks.



WARNING: When the buttons on the remote handset are released, the caravan will slowly stop after 0.5 second and continue to move about 6cm (depending on final speed). When the buttons of the remote handset are released when the system is still in the "soft start" stage (slowly speed up), the caravan will stop immediately.

After the "soft start" stage the caravan moves according one fixed speed. The speed can increase a little when going downhill and decrease a little when going uphill. **TIP:** The manoeuvring system is more efficient when reversing the caravan up an incline.



When you are ready with manoeuvring you need to secure the handbrake.

Press at the same time, during at least three seconds, the two buttons for disengaging the motor powered rollers (Fig. 8M). The disengaging icon (Fig. 8O) will blink fast during these three seconds and every second there will be a beep. This warns you that the system will be activated!

After these three seconds the motor powered rollers will be released from the tyre and the disengaging icon will illuminate constant, now you can release the two buttons. When the motor powered rollers are completely disengaged the disengaging icon will switch off and the system is ready for transport.

After manoeuvring, deactivate the manoeuvring system by moving the slide switch to "Off"-O on the remote handset (Fig. 8A). The communication icon (Fig. 8H) on the remote handset will turn off. Store remote handset in a safe place (out of reach of children or other unauthorised people).

Turn off the battery power isolation switch.



Before you start driving always make sure that the both motor units are fully disengaged!

OPERATION – HITCHING AND UNHITCHING

It is possible to position the caravan's hitch exactly over a stationery car's tow ball using the manoeuvring system. But please be very careful!

Use the button controls on the remote handset to bring the hitch of the caravan to the car. The soft start technology allows you to locate the tow-ball of the car by centimetre. It is better reach the tow ball with several short "trips" rather than trying to do it in one "trip".



WARNING: When the buttons on the remote handset are released, the caravan will slowly stop after 0.5 second and continue to move about 6cm (depending on final speed). When the buttons of the remote handset are released when the system is still in the "soft start" stage (slowly speed up), the caravan will stop immediately.

When the hitch is right above the tow ball of the vehicle, lower the hitch to the ball and engage in the normal way using the jockey wheel.



Release the rollers from the caravan's tyres. You cannot tow the caravan with the drive units are engaged! Before you start driving always make sure that the both motor units are fully disengaged!



Trying to drive away with the motor units still engaged, will damage the manoeuvring system, your caravan tyres and strain your tow vehicle!



MAINTENANCE

To prevent the battery from becoming totally discharged during long periods of inactivity it must be disconnected, fully charged and frost-proof stored.

Please check regularly that the rollers of the motor units are free of any dirt, or debris that may have been picked up from the road.

Regularly clean the motor units with a water hose to dissolve mud etc.

Please check regularly the distance between the rollers and the tyres. In the neutral (fully disengaged) position this must be about 20mm.

Once a year have your caravan manoeuvring system maintained and visually inspected. This inspection must include all the bolt/nut connections, the cables and electrical connections and lubrication of movable parts/joints.



In case of any failure or problem, please contact your ENduro® supplier.

TROUBLE SHOOTING

Should your manoeuvring system fail to operate, please check the following:

System fails to operate or moves intermittently:

Check the batteries of the remote handset. If empty, renew the 1.5 Volt batteries.

Caravan battery could be empty. If empty, recharge completely or renew caravan battery before taking any further action.

Caravan battery could be low - with the rollers engaged. Check the voltage drop on the caravan battery, if this drops well below 10 Volt, charge or renew caravan battery

Caravan battery could be overloaded. Check your charging equipment and try to discharge the battery by connecting/using a light or other load. If this does not give any result, renew caravan battery before taking any further action.

Check the cable-connection between the caravan battery and the control unit.

Badly connected or corroded battery terminals can cause intermittent problems, check battery terminals, clean and connect again.

Check the distance between the remote handset and the caravan is not more than 5metres. If there is no signal between the remote handset and the control unit, the manoeuvring system will not function at all and the communication icon on remote handset is blinking.

Check if there is any distortion signal (other transmitter, high power cables, Wifi etc.) that disturbs a good communication between remote handset and control unit. If there is no good communication between the control unit and remote handset, the manoeuvring system will not function and the communication icon on remote handset is blinking.

In general, all error messages will reset automatically after one minute. If this is not the case, reset the electronics of the manoeuvring system by switching off the manoeuvring system via the isolation switch and the remote handset for at least 15 seconds and then turn them on again.

System fails to operate, does not function at all:

Make sure that the battery power isolation switch (33) is turned on.

Check the fuse (Fig. 10) in the red positive battery cable. If the fuse is blown, it must be replaced with a fuse of the same value (100A). Never "bridge" the fuse (if needed contact your ENduro® supplier). To replace the fuse, first disconnect the positive (+) power cable from the battery. Then release the mounting screws that hold the fuse (Fig. 10A), replace the fuse (Fig. 10B), and finally tighten the screws securely. Close the housing of the fuse and connect the positive (+) power cable again to the battery. The system is ready again for use.

Roller will not turn, spindle rotates freely:

The motor or gear is broken, please contact your ENduro® supplier.

In case of any doubt, please call your ENduro® supplier.



SOMMARIO

Contenuto dell'imballaggio	Pag. 26
Introduzione	Pag. 27
Specifiche previste	Pag. 27
Caratteristiche	Pag. 27
Installazione – Istruzioni di sicurezza importanti	Pag. 27
Installazione – Componenti meccanici	Pag. 28
Installazione – Componenti elettrici/elettronici	Pag. 29
Installazione – Doppio asse	Pag. 31
Funzionamento – guida al funzionamento in sicurezza	Pag. 32
Funzionamento – unità motore	Pag. 33
Funzionamento – guida introduttiva al telecomando	Pag. 33
Funzionamento – unità di controllo	Pag. 35
Funzionamento – avvio	Pag. 36
Funzionamento – impegno e disimpegno	Pag. 37
Manutenzione	Pag. 37
Risoluzione dei problemi	Pag. 37

CONTENUTO DELL'IMBALLAGGIO

Rif.	Q.tà	Descrizione
1	1	Unità motorizzata (A)
2	1	Unità motorizzata (B)
3	1	Barra trasversale (B)
4	1	Barra trasversale (A)
5	1	Barra trasversale principale
8	1	Unità di controllo
9	1	Telecomando
11	1	Manuale di istruzioni
12	1	Collare di fissaggio in acciaio (A)
13	1	Piastra di adattamento 15mm
14	1	Collare di fissaggio in acciaio (B)
15	1	Piastra di adattamento 15mm
16	1	Guaina cavi
17	1	Cavo positivo (+) della batteria da 1,8m con fusibile 100A
18	1	Cavo negativo (-) della batteria da 1,6m
19	4	Bullone - M12×110
20	4	Dado M12
21	4	Rondella 12 mm
22	2	Bullone - M8×75
23	2	Dado M8
24	2	Connettore terminale batteria Ø6mm
25	4	Connettore terminale batteria Ø8mm
26	4	Connettore a forcella grande
27	4	Connettore a forcella piccolo
28	10	Graffe a P per guaina cavo 19,2 mm
29	10	Graffe a P per cavo 10,4 mm
30	3	Contrassegni di numero cavi (1,2,3,4)
31	3	Contrassegni di polarità dei cavi (+, -)
32	10	Serracavo 2×70
33	1	Commutatore e chiave di isolamento batteria
34	2	Distanziatori rullo 20 × 20 mm
35	2	Cappuccio isolante in gomma
36	1	Staffa a parete per il telecomando
37	22	Vite - M4×15
38	2	Vite - M5×40
39	1	Chiave di emergenza



INTRODUZIONE

Congratulazioni per avere scelto il sistema di manovra ENDURO® EM313A. È stato progettato secondo standard superiori ed è stato sottoposto ad accurate procedure di controllo della qualità.

Utilizzando semplicemente il telecomando, è possibile spostare la roulotte o il camper senza sforzo in qualsiasi posizione seguendo il manuale. Il sistema di manovra ENDURO® EM313A è dotato di un softstart e di un softstop elettronico che consentono di manovrare con precisione ancora maggiore e senza urti, e di agganciare e sganciare.

Il sistema di manovra consiste di due rulli motorizzati da 12 volt, un'unità di controllo elettronico da 12 volt e un telecomando. Per funzionare, i rulli motorizzati devono premere contro i pneumatici della roulotte/del camper. Il sistema di manovra ENDURO® EM313A è dotato di un sistema di attacco automatico. Premendo due pulsanti sul telecomando, sia i gruppi motore che i rulli esercitano semplicemente pressione sul pneumatico. Una volta eseguita questa operazione, il sistema di manovra è pronto per l'uso. Il telecomando consente di spostare la roulotte in tutte le direzioni. È anche possibile chiedere far ruotare la roulotte sul proprio asse, senza dover andare avanti o indietro (*questa funzione funziona solo in posizione "asse singolo"*).



Prima di procedere all'installazione e di iniziare a utilizzare il sistema di manovra, si prega di leggere attentamente il presente manuale e di prestare attenzione a tutte le istruzioni di sicurezza. Il proprietario della roulotte o del camper sarà sempre responsabile del corretto utilizzo. Conservare questo manuale nella roulotte per consultazioni future.

SPECIFICHE PREVISTE

Il sistema di manovra ENDURO® EM313A è adatto per roulotte a asse singolo e roulotte a doppio asse.

Adatto solo per telai con profilo a L e a U con uno spessore compreso tra 2,5mm e 3,5mm.

A seconda del peso della roulotte, il sistema di manovra non sarà in grado di superare ostacoli di altezza superiore a 2 cm senza assistenza (utilizzare un blocco di livello o una piastra di fissaggio).

Il kit di installazione standard è destinato esclusivamente al montaggio dei motori su un telaio avente le dimensioni comprese nelle quote riportate in Fig. 1.1.

CARATTERISTICHE

Designazione	ENDURO® EM313A
Tensione di esercizio	12 Volt DC
Consumo di corrente medio	20 Amp
Consumo di corrente massimo	100 Amp
Frequenza del telecomando	868 MHz
Velocità	circa 12 cm al secondo
Peso (insieme 2 motori)	circa 34 kg (batteria esclusa)
Carico operativo sicuro su asse singolo (2 motori)	1900 kg (1900 kg su pendenza del 18%)
Carico di esercizio sicuro su asse doppio (2 motori)	1900 kg (1900 kg su pendenza del 18%)
Carico di esercizio sicuro su asse doppio (4 motori)	2500 kg (2500 kg su pendenza del 18%)
Larghezza minima (roulotte/rimorchio)	1800 mm
Larghezza massima (roulotte/rimorchio)	2500 mm
Larghezza massima dei pneumatici 225 mm	
Fonte di energia (batteria)	LiFePO ₄ : 12V 20Ah (consigliata INDURO® LI1220) Piombo: 12V, 80Ah (min.)

INSTALLAZIONE – ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI



Leggere attentamente il presente manuale prima dell'installazione e dell'uso. La mancata osservanza di queste regole può causare gravi conseguenze o danni alla proprietà.



Questi simboli identificano importanti precauzioni di sicurezza. Significano ATTENZIONE! LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO! INFORMAZIONE IMPORTANTE!



Prima di iniziare l'installazione sotto la roulotte:

Controllare scrupolosamente che la roulotte o il rimorchio abbiano una capacità di carico utile sufficiente per il peso aggiuntivo del sistema di manovra (si veda la targhetta costruttore). Il sistema di manovra propriamente detto pesa circa 34 kg e una batteria al piombo/acido pesa verosimilmente 20-25 kg (la batteria consigliata da LiFePO4 V **ENDURO**® LI1220 pesa 4,3kg).

Controllare attentamente le misure di incasso del sistema di manovra aiutandosi con la Figura 1.1. Utilizzare esclusivamente gli adattatori e gli accessori forniti o consigliati dal fabbricante.

Verificare che la roulotte sia scollegata dall'alimentazione della batteria e dalle alimentazioni elettriche.

Controllare l'usura dei pneumatici e assicurarsi che tutti i pneumatici abbiano la stessa misura (la scelta migliore è installare pneumatici nuovi o quasi nuovi)

Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia quella consigliata dal fabbricante. Assicurarsi che il telaio sia in buone condizioni senza danni, ruggine, sporcizia, ecc.

Interrompere immediatamente il lavoro in caso di dubbi sul montaggio o su qualsiasi procedura e consultare uno dei nostri tecnici. (Fare riferimento alle informazioni di contatto riportate nell'ultima pagina del presente manuale).

Posizionare l'interruttore di isolamento batteria in modo che sia sempre accessibile parcheggiando e spostandosi.

Non rimuovere, sostituire o alterare alcuna parte del telaio, degli assi, delle sospensioni o dei meccanismi frenanti. Non è pertanto consentito praticare fori nel telaio.

Non installare il prodotto se si è sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci che possano compromettere la capacità di utilizzare l'apparecchiatura in modo sicuro.

INSTALLAZIONE - COMPONENTI MECCANICI



SOLO PER INSTALLAZIONE PROFESSIONALE! Queste istruzioni riguardano consegne generali. Le procedure di installazione possono variare a seconda del tipo di roulotte.



Lavorare sotto un veicolo senza i supporti adeguati è estremamente pericoloso!

Per una vista generale, si vedano le Figure 1.3 e 11.

Posizionare la roulotte su una superficie piana e dura. L'uso di una rampa di sollevamento è ideale per l'accesso e la sicurezza personale.

Disimballare tutti i componenti e verificare che non manchi alcun pezzo (si veda l'elenco del contenuto della confezione). Quindi, scrivere il numero di serie del sistema di manovra sulla scheda di registrazione del prodotto. Il numero di serie sulla targhetta costruttore che è fissata sul lato di una delle unità motore.

Pulire l'area del telaio dove sarà necessario montare i componenti per garantire un corretto assemblaggio.

Assicurarsi che la roulotte sia pronta per l'installazione. Prima dell'installazione, controllare che zone importanti, quali parafanghi, paraspruzzi, ammortizzatori, ecc., non causino impedimento al funzionamento del sistema di manovra.

Assicurarsi che entrambi i rulli siano in posizione DISIMPEGNATA (Fig. 3), altrimenti l'unità non si adatterà correttamente. (Nota: Quando i rulli sono in posizione di impegno, l'indicatore si trova all'inizio della parte gialla).

Montare senza serrare il gruppo motore sinistro (1+4), il gruppo motore destro (2+3) e la barra trasversale principale (5) con i bulloni (22) e i dadi (23). In questa fase, per fissare le due unità motrici, i dadi (Fig. 1.3C), sulla barra trasversale, devono essere serrati solo a mano.

Attenzione: In linea di principio, il sistema di manovra deve essere montato sulla parte anteriore dell'asse. Se ciò non è possibile a causa di ostacoli o di un brinell troppo alto, è anche possibile montare il sistema di manovra dietro l'asse. A tale scopo, l'intero sistema di manovra deve essere ruotato di 180° (Fig. 1).

Per il montaggio dei collari di fissaggio (12, 14), è importante che le due parti attorno al telaio di base (Fig. 2.1) vengano anzitutto leggermente fissate sul telaio (Fig. 2.3 e 11). A tale scopo, utilizzare bulloni M12 x 110, dadi M12 e anelli M12 (19, 20, 21) e fissarli "a mano" nei collari di fissaggio. In modo tale che i collari di fissaggio possano ancora essere spostati.



Assicurarsi che i rulli di trazione in alluminio del sistema di manovra siano all'incirca alla stessa altezza dell'asse della roulotte (0 mm~40 mm, Fig. 3). Assicurarsi inoltre che tra l'alloggiamento del sistema di manovra e il pianale della roulotte vi sia uno spazio libero di almeno 10 mm per consentire ai motori di funzionare liberamente. Per compensare l'altezza (e posizionare meglio il sistema di manovra) sono disponibili piastre di adattamento **ENDURO®** (13, 15). Ogni set compensa di 15 mm. Si possono possibile utilizzare fino a 3 set, quindi 45 mm). Rivolgersi al proprio rivenditore.



Assicurarsi che la distanza minima tra il punto più basso del motore e il suolo sia di almeno 110mm.

Assicurarsi che la barra di collegamento principale (5) sia ben centrata. La parte centrale delle barre è chiaramente indicata.

Far scorrere l'intero sistema di manovra sul telaio in modo che i rullini di trascinamento in alluminio si trovino a una distanza di circa 20 mm dalla superficie del pneumatico (Fig. 3) (sinistra e destra identiche). Sono fornite 2 maschere in plastica da 20 mm (34) per facilitare il posizionamento del sistema di manovra.



È molto importante che i 2 rullini di trascinamento si trovino alla stessa distanza dai pneumatici. Tutto l'insieme deve essere installato parallelamente all'asse della roulotte.



Posizionare i gruppi motore in modo che i rulli in alluminio abbiano al massimo un contatto con il battistrada del pneumatico. Deve esserci una distanza sufficiente (>10 mm) tra il carter del motore e gli ammortizzatori (se montati) e tra il carter e il pneumatico della roulotte (>15 mm, Fig. 4).



Controllare nuovamente se lo spazio sopra i motori è sufficientemente libero (minimo 10 mm) per consentire ai motori di funzionare liberamente.

Serrare a fondo i bulloni (coppia di serraggio 10 Nm) (Fig. 1.3C) della barra di collegamento principale e fissarle con controdati.

A questo punto, serrare i bulloni e i dadi dei collari di fissaggio (Fig. 2.3) (coppia di serraggio 45 Nm).

Quindi controllare nuovamente la distanza (20 mm) tra i trascinatori e il battistrada del pneumatico, la posizione dei rulli di alluminio rispetto al battistrada del pneumatico e la distanza tra l'alloggiamento (Fig. 4) e i pneumatici e ammortizzatori (>10 mm). Il peso della roulotte deve quindi insistere sulle ruote. Se necessario, svitare i bulloni dei collari di fissaggio e regolare nuovamente la distanza.



Controllare nuovamente se tutti i bulloni e i dadi sono fissati al momento della messa in marcia!

Le parti meccaniche sono ora installate.

INSTALLAZIONE - COMPONENTI ELETTRICI



Assicurarsi che l'alimentazione della batteria da 12 V o altra alimentazione da 230 V siano scollegate.

Se nella roulotte è già installata una batteria, è necessario scollegare entrambi i terminali prima di iniziare l'installazione della parte elettronica.

Definire una posizione appropriata per l'unità di controllo (8), ad esempio un serbatoio, sotto un banco o un letto. Assicurarsi che questo luogo sia vicino alla batteria, ma non troppo vicino (da 40 a 60 cm) e che lo spazio sia asciutto. L'unità di controllo può essere montata in posizione orizzontale o verticale (a parete o a pavimento). Quando è montata verticalmente, i collegamenti devono essere rivolti verso il basso.

Fissare saldamente l'unità di controllo con 2 viti M5×40 (38). Nota: se le viti non sono della larghezza o del tipo appropriato alla posizione/del materiale desiderato, sostituirle secondo necessità.

Praticare un foro di 25 mm nel pianale della roulotte a circa 150 mm centrato davanti al terminale dell'unità di controllo.



Attenzione! Fare molta attenzione a evitare parti del telaio, tubi del gas e cavi elettrici!

Instradare e collegare i cavi del motore in base allo schema elettrico (Fig. 6) (rosso = positivo, nero = negativo).

Lo schema elettrico (Fig. 6 e tabella A di seguito) mostra il percorso del cablaggio quando si installano le unità motore davanti alle ruote/assi verso l'armatura 'A'. Fare riferimento alla Tabella B riportata di seguito quando si installano i gruppi motore dietro l'asse.



Tabella A Montaggio davanti all'asse (4,6 mm ² cavi) Motore A: cavo positivo (+) a terminale 4 Motore A: cavo negativo (-) a terminale 3 Motore A: cavo positivo (+) a terminale 2 Motore B: cavo negativo (-) a terminale 1 <u>Sistema di aggancio automatico (cavi da 1,5mm²):</u> Motore A: cavo positivo (+) su terminale d Motore A: cavo negativo (-) su terminale c Motore B: cavo positivo (-) su terminale b Motore B: cavo negativo (-) su terminale a	Tabella B Montaggio dietro l'asse (Cavi 4,6 mm ²) Motore A: cavo positivo (+) a terminale 1 Motore A: cavo negativo (-) a terminale 2 Motore A: cavo positivo (+) a terminale 3 Motore B: cavo negativo (-) a terminale 4 <u>Sistema di aggancio automatico (cavi da 1,5mm²):</u> Motore A: cavo positivo (+) a terminale b Motore A: cavo negativo (-) a terminale a Motore B: cavo positivo (+) a terminale d Motore B: cavo negativo (-) a terminale c
---	---

Contrassegnare i cavi motore per entrambe le unità motrici utilizzando il marcatore per cavi (30). I cavi dei motori sinistro e destro devono essere della stessa lunghezza. Evitare che si formi qualsiasi cappio.

Ricordarsi di lasciare una piccola lunghezza di cavo allentato vicino al motore per tenere conto del movimento dei cavi quando i rulli conduttori sono innestati.

Instradare i cavi motore sotto il pianale della roulotte, attraverso la guaina per cavi fornita (16) (in questo modo i cavi elettrici vengono protetti da bordi taglienti e sporcizia) e attraverso il foro praticato nel pianale.

Fissare la guaina del cavo (16) al telaio o sotto la carrozzeria della roulotte utilizzando le graffe a P (28) e le viti (37).

Una volta che i cavi del motore si trovano nel foro vicino all'unità di controllo, tagliare i cavi assicurandosi che siano della stessa lunghezza. Rimuovere circa 5 mm dell'isolamento dalle estremità. Fissare i connettori a forcella grandi (26) ai cavi del motore e i connettori a forcella piccoli (27) ai cavi del sistema della frizione automatica utilizzando tenaglie. La sicurezza e la buona qualità del collegamento su ciascuno dei cavi sono essenziali.

Far scorrere i connettori a forcella sui collegamenti della scatola di comando e serrare saldamente le viti (si veda lo schema di cablaggio in Fig. 6). Una giunzione sicura e di buona qualità di ciascuno dei cavi è ancora una volta essenziale.

Individuare un luogo adatto per l'interruttore di isolamento della batteria (33) che è dotato di un coperchio di protezione esterno. **Attenzione! Il commutatore deve essere montato all'esterno della carrozzeria e deve essere facilmente accessibile in caso di emergenza.**

Utilizzare la sagoma in cartone per individuare la posizione dei fori e praticare i fori. Fissare l'interruttore e la scatola con le viti, le rondelle e i dadi, e poi montare sulla roulotte con viti in acciaio inossidabile (37).

Instradare il cavo positivo (+) della batteria dalla batteria (con fusibile) verso l'interruttore, e poi verso l'unità di controllo.

È necessario isolare i collegamenti dell'interruttore utilizzando i cappucci isolanti in gomma forniti (35).

Instradare il cavo negativo (-) della batteria direttamente verso l'unità di controllo.

Assicurarsi che i cavi della batteria non corrano sull'unità di controllo!

Anche in questo caso si consiglia di utilizzare la guaina fornita (11) per proteggere i cavi dai bordi taglienti. Fissare la guaina con le graffe a P (28) e le viti delle graffe a P (37).

Tagliare i cavi per una lunghezza adeguata e rimuovere circa 5 mm dell'isolamento dalle estremità. Fissare i connettori dei terminali utilizzando una pinza di ripiegamento. Per un uso corretto, sono disponibili due tipi di connettori di terminale batteria (24, 25). La sicurezza e la buona qualità del connessione su ciascuno dei cavi sono essenziali.

Connettere i cavi di batteria all'unità di controllo: Far scorrere i connettori a forcella sul collegamento positivo (+) e negativo (-) della scatola di comando e serrare saldamente le viti.

Collegare i cavi di batteria ai terminali di batteria esistenti (rosso = positivo, nero = negativo).



ATTENZIONE! Assicurarsi di non invertire le connessioni positiva (+) e negativa (-). Una connessione non corretta (con polarità invertita) danneggia la scatola di controllo.



Collegare i cavi della batteria all'unità di controllo.

Predisporre una chiusura a tenuta intorno al foro da 25 mm per il passaggio del cavo attraverso il fondo della roulotte (ad esempio con un mastice flessibile).

Infine, trovare un posto adatto per il montaggio a parete del telecomando (36) e fissarlo con le viti piccole fornite (fuori dalla portata di bambini e persone non autorizzate).

L'installazione del sistema di manovra è ora completata.

INSTALLAZIONE - ASSE DOPPIO

Il presente manuale di istruzioni descrive l'installazione e il funzionamento generale del sistema di manovra per roulotte ad asse singolo. Se si intende utilizzare il sistema di manovra per una roulotte ad asse doppio, prestare attenzione a quanto segue:

Carico di funzionamento sicuro a doppio asse (2 motori)	1900 kg (1900 kg su pendenza del 18%)
Carico di funzionamento sicuro a doppio asse (4 motori)	2500 kg (2500 kg su pendenza del 18%)

2 motori:

La procedura di installazione per un sistema di manovra a 2 motori per una roulotte a doppio asse è la stessa che per una roulotte ad asse singolo. Tuttavia, l'unità di controllo deve essere predisposta per l'uso a doppio asse:

In primo luogo, spegnere l'interruttore del sistema di manovra e far scorrere l'interruttore della funzione asse singolo / asse doppio (Fig. 7S/T) dell'unità di controllo in posizione asse doppio (Fig. 7t), in modo che il sistema di manovra possa essere utilizzato per una roulotte ad asse doppio. Durante le svolte, tutte le ruote sulle roulotte a doppio asse continueranno a ruotare, ma a velocità diversa.

4 motori:

La procedura di installazione di un sistema di manovra a 4 motori per una roulotte a doppio asse è paragonabile a quella per una roulotte ad asse singolo, ma con due sistemi di manovra. Seguire due volte la procedura

INSTALLAZIONE - COMPONENTI MECCANICI: Una volta per i motori montati sull'asse anteriore e una volta per i motori montati sull'asse posteriore. Seguire due volte la procedura

INSTALLAZIONE - COMPONENTI ELETTRONICI: Una volta per i motori montati sull'asse anteriore e una volta per i motori montati sull'asse posteriore.

Nota: Per l'installazione del sistema di manovra a quattro motori, è essenziale utilizzare una batteria di capacità superiore per alimentare entrambi i sistemi di manovra (comprese le due unità di controllo e i due commutatori). Non utilizzare due batterie separate come fonte di alimentazione per un sistema di manovra a 4 motori.

Ora **entrambe** le unità di comando devono essere preparate per l'uso su doppio asse.

Per prima cosa, spegnere l'interruttore del sistema di manovra e quindi far scorrere l'interruttore della funzione asse singolo / asse doppio (Fig. 7S/T) dell'unità di controllo in posizione asse doppio (Fig. 7T), in modo che il sistema di manovra possa essere utilizzato per una roulotte ad asse doppio. Durante le svolte, tutte le ruote sulle roulotte a doppio asse continueranno a ruotare, ma a velocità diversa.

Infine, entrambe le unità di controllo devono essere predisposte per l'uso di un telecomando. Il telecomando deve quindi essere sincronizzato con entrambe le unità di controllo, come descritto di seguito:

- Verificare che l'installazione della parte elettronica sia conforme alle istruzioni di installazione. Assicurarsi che i rulli siano sul pneumatico e che le batterie della roulotte e del telecomando siano in buone condizioni e cariche.
- Accendere l'interruttore dell'intero sistema di manovra.
- Collegare il telecomando per mezzo dell'interruttore (Fig. 8A) facendolo scorrere nella posizione "I". L'icona di comunicazione del telecomando (Fig. 8h) lampeggia lentamente.
- Premere il pulsante di reset (Fig. 7A) della scatola di controllo. I tre LED della scatola di controllo (Fig. 7B, C e D) lampeggeranno lentamente.
- Quindi premere contemporaneamente i tasti sul telecomando "avanti a destra" (Fig. 8B) e "indietro a destra" (Fig. 8C) e tenerli premuti (per circa 3 secondi) finché il cicalino non emette un breve bip acustico per confermare la sincronizzazione.
- Dopo avere eseguito correttamente la sincronizzazione, il LED verde dell'unità di controllo (Fig. 7B) e l'icona di comunicazione del telecomando (Fig. 8H) si illuminano in continuo.
- Ripetere questa procedura per la seconda unità di controllo (con lo stesso telecomando!).

Per maggiori dettagli sul funzionamento, l'uso e le funzioni dei tasti, seguire i capitoli standard di questo manuale di istruzioni.



FUNZIONAMENTO – GUIDA OPERATIVA DI SICUREZZA

Prima di utilizzare il sistema di manovra, è consigliabile provarlo anzitutto in campo aperto (senza presenza di ostacoli). Ciò permetterà di prendere familiarità con il sistema di manovra e il suo utilizzo.



Prima dell'uso, controllare sempre che il sistema di manovra non presenti danni.



Durante il traino o lo spostamento della roulotte, tenere sempre presente che l'altezza libera da terra è ridotta quando il sistema di manovra è stato adattato.



Assicurarsi sempre che i bambini e gli animali siano tenuti a distanza durante l'operazione.



Assicurarsi che capelli, dita o indumenti non si ritrovino tra rulli e pneumatico!



In caso di guasto o di manovra singola, applicare il freno a mano della roulotte e spegnere l'interruttore.



Per mantenere la forza del segnale, assicurarsi sempre che, durante la manovra, la distanza tra il telecomando e la roulotte non superi i 5 metri.



I telecomandi senza fili dipendono sempre da segnali radio. Questi segnali possono essere disturbati da influenze esterne. In caso di interferenza, il sistema di manovra si arresta momentaneamente fino a che il segnale non esce dall'interferenza (stato di comunicazione visibile sul telecomando).



Va tenuto presente che il sistema di manovra aumenta il peso della roulotte. Ciò riduce pertanto il carico possibile della roulotte.



Non superare il carico operativo di sicurezza di 2000 kg tutto compreso (roulotte compreso il carico) quando si utilizzano 2 motori e 2500 kg (roulotte compreso il carico) quando si utilizzano 4 motori (doppio asse).



Assicurarsi sempre che i rulli siano completamente disimpegnati dai pneumatici quando il sistema di manovra non è in funzione. Ciò è preferibile per il sistema di manovra e per gli pneumatici.



Assicurarsi sempre che i rulli siano completamente disimpegnati prima di trainare o spostare la roulotte con un veicolo o a spinta. Ciò può danneggiare gli pneumatici, il sistema di manovra e il veicolo trainante.



Assicurarsi che l'interruttore (33) sia spento dopo ogni utilizzo, che la chiave venga tolta e conservata in un luogo sicuro (fuori dalla portata di bambini e persone non autorizzate). Se l'interruttore non viene spento, la batteria si scaricherà lentamente poiché è sempre presente una tensione di standby.



Dopo ogni utilizzo, assicurarsi che il telecomando sia scollegato e riposto saldamente sul supporto a parete (fuori dalla portata di bambini e di persone non autorizzate). Se l'interruttore non viene spento, la batteria si scaricherà lentamente poiché è sempre presente una tensione di standby.



Non fare affidamento sul sistema di manovra perché funga da freno.



Inserire sempre il freno a mano dopo la manovra, prima di disimpegnare i rulli dagli pneumatici.



Non utilizzare il sistema di manovra (e le bielle di connessione) come appoggio quando si solleva la roulotte con il cric.



A seconda del peso della roulotte, il sistema di manovra non può dominare tutti gli ostacoli senza alcun utensile (come per esempio i marciapiedi). In questi casi, utilizzare una piastra o un blocco di livello.



Assicurarsi che tutti i pneumatici della roulotte siano della stessa misura. Se i pneumatici sono usurati e vengono montati pneumatici nuovi, potrebbe essere necessario regolare nuovamente la distanza tra i rulli e i pneumatici (si veda "Installazione - componenti meccanici").



Dispositivi delicati come fotocamere, lettori DVD ecc. non devono essere riposti vicino all'unità di controllo o ai cavi di alimentazione. Potrebbero essere danneggiati da campi elettromagnetici



Non apportare alcuna modifica al sistema di manovra (meccaniche o elettroniche). Può essere molto pericoloso! Qualora venga apportata qualsiasi modifica, non verrà accettata alcuna rivendicazione di garanzia e non sarà garantito il funzionamento del sistema. Non saremo responsabili per eventuali danni derivanti da un'installazione o un funzionamento non corretti.

FUNZIONAMENTO – GRUPPO MOTORE

Il sistema di manovra è dotato di due gruppi motore (1 e 2). In generale sono montati davanti all'asse della roulotte. I due gruppi sono identici ma non possono essere invertiti.

Figura 5.1

- A. Rullo di guida
- B. Alloggiamento motore
- C. Motore (nell'alloggiamento)
- D. Unità di base
- E. Carter
- F. Indicatore di trazione

L'indicatore funziona come mostrato:

L'etichetta dell'indicatore di trazione giallo-verde-rosso (Fig. 5.1F), sul lato di ciascuna unità motore indica se il rullo preme contro il pneumatico a sufficienza per fornire una trazione adeguata.

- Se l'indicatore si trova sul settore giallo: I rulli non toccano o non premono a sufficienza contro i pneumatici.
- Se l'indicatore si trova sul settore verde: I rulli sono correttamente a contatto con il pneumatico (margine di 15 mm)
- Se l'indicatore si trova sul settore rosso: I rulli sono a contatto con il pneumatico, ma in una posizione estrema. Se si vede la zona rossa dell'indicatore, può essere che i pneumatici della roulotte non siano gonfi a sufficienza o che il gruppo motore sia fuori posizione, e si renda quindi necessario passare in officina.

Disimpegno dei rulli in caso di emergenza:

Se la batteria della roulotte è troppo scarica per disimpegnare automaticamente i rulli dai pneumatici, oppure, in caso di guasto, è sempre possibile farlo a mano.

Aprire il coperchio di plastica (Fig. 5.2A) della parte posteriore dell'alloggiamento del motore per il sistema di impegno automatico. A tale scopo, utilizzare eventualmente un cacciavite. Collocare la chiave speciale (39) sul collegamento del gruppo motore (Fig. 5.3B) e ruotare fino a che il gruppo motore e il rullo non si trovano nuovamente nella loro posizione iniziale. Ripetere l'operazione per il gruppo motore sull'altro lato.

Chiudere i coperchi in plastica sugli alloggiamenti del motore.

Non appena la batteria è carica o il problema viene risolto, i rulli funzioneranno automaticamente di nuovo.

FUNZIONAMENTO – OPERAZIONI PRELIMINARI CON IL TELECOMANDO

Il telecomando (9) è alimentato dalle pile AAA da 1,5 volt e viene attivato facendo scorrere l'interruttore verso "ON"-I (Fig. 8A). Non appena il telecomando viene attivato e ha un buon collegamento con l'unità di controllo, l'icona di comunicazione (Fig. 8H) si accende e il telecomando può essere utilizzato per manovrare la roulotte.

Figura 8

- A. Interruttore automatico del telecomando: Interruttore ("Off"-O e "On"-I)
- B. La roulotte avanza: entrambe le ruote girano in avanti
- C. La roulotte indietreggia: entrambe le ruote girano all'indietro
- D. La roulotte avanza a sinistra: la ruota destra gira in avanti
- E. La roulotte avanza a destra: la ruota sinistra gira in avanti
- F. La roulotte indietreggia a sinistra: la ruota destra gira all'indietro
- G. La roulotte indietreggia a destra: la ruota sinistra gira all'indietro
- H. Icona di comunicazione: indica lo stato del telecomando e del sistema di manovra
- I. Icona di sovraccarico: la protezione da sovraccarico del sistema di manovra è attivata
- J. Icona della batteria: le batterie da 1,5 V del telecomando sono quasi scariche e devono essere sostituite
- K. Icona tensione batteria: la tensione della batteria della roulotte è troppo alta o troppo bassa
- L. Controllo bimano per l'impegno automatico dei rulli sul pneumatico
- M. Controllo bimane per il disimpegno automatico dei rulli dal pneumatico
- N. L'icona di impegno indica lo stato del sistema di impegno automatico
- O. L'icona di disimpegno indica lo stato del sistema di disimpegno automatico



Quando si guida la roulotte in marcia avanti o indietro (mantenere premuto il pulsante B o C), è possibile adattare la guida anche premendo il pulsante D o E (in caso di marcia avanti) o il pulsante F o G (in caso di marcia indietro).

Inoltre, i pulsanti "avanti destra" (E) e "indietro sinistra" (F), o "avanti sinistra" (D) e "indietro destra" (G) possono essere premuti contemporaneamente per far ruotare la roulotte sul proprio asse senza andare avanti e indietro (*Questa funzione funziona solo in posizione "asse singolo"*).

In caso di inversione entro 2 secondi da "marcia avanti" a "retromarcia" (e viceversa), si verifica un ritardo di 1 secondo per proteggere i componenti elettronici e i motori.



L'interruttore del telecomando (Fig. 8a) funge anche da interruttore di arresto di emergenza.

Il sistema di impegno automatico deve:

Per attivare il sistema di impegno automatico dei rulli sui pneumatici, è necessario tenere premuti entrambi i pulsanti per l'impegno (Fig. 8I) o il disimpegno (Fig. 8J) per almeno 3 secondi. L'icona di impegno (Fig. 8N) o l'icona di disimpegno (Fig. 8O) lampeggiano durante questi tre secondi e viene emesso un bip ogni secondo. In questo modo si viene avvertiti che il sistema è attivato.

Impegno (Fig. 8I): Dopo questi 3 secondi, i rulli eserciteranno pressione sui pneumatici e l'icona di impegno si accenderà fissa. È quindi possibile rilasciare entrambi i pulsanti. Se i rulli esercitano una pressione sufficiente sui pneumatici, si sentirà un breve bip e l'icona di impegno si spegnerà per informare che il sistema è pronto per l'uso.

Disimpegno (Fig. 8J): Dopo questi 3 secondi, i rulli si disimpegnano dai pneumatici e l'icona di disimpegno si accende fissa. È quindi possibile rilasciare entrambi i pulsanti. Se i rulli si trovano nuovamente nella posizione iniziale, viene emesso un breve bip e l'icona di disimpegno si spegne, per avvisare che il sistema è pronto.

Il telecomando si spegne automaticamente:

- Dopo circa 3 minuti di inattività: Dopo circa 2 minuti, segue un segnale del cicalino (5 lampeggi) ripetuto dopo 3 minuti, dopodiché il sistema entra in modalità standby.
- Dopo circa 6 minuti se uno dei pulsanti viene premuto in modo continuo: dopo circa 5 minuti, seguirà un segnale del cicalino (5 lampeggi) con ripetizione dopo 6 minuti, quindi il sistema entra in modalità standby.

Lo schermo del telecomando si spegne, ma il telecomando rimane in modalità standby e persiste una determinata corrente di standby, il che porta a un lento esaurimento delle batterie.

Quindi, occorre sempre controllare di avere spento l'interruttore del telecomando dopo l'uso.

È sempre possibile riattivare il telecomando spegnendo e riaccendendo l'interruttore dopo 1 secondo.

Messaggi di errore tramite telecomando:

Il sistema di manovra ENDURO® comunica tutti i messaggi di errore tramite il telecomando. Per mezzo dell'icona di comunicazione (Fig. 8H), il messaggio di errore dell'icona (Fig. 8I, J e K) e un segnale del cicalino.

- L'icona di comunicazione (Fig. 8H) è spento, nessun cicalino: il telecomando è spento e il sistema operativo non è attivato oppure il telecomando è in modalità standby.
- L'icona di comunicazione (Fig. 8H) è accesa continuamente, nessun cicalino: il telecomando è acceso e il sistema è pronto per l'uso.
- L'icona di comunicazione (Fig. 8H) lampeggia continuamente, nessun cicalino: il telecomando è acceso ma non c'è comunicazione tra il telecomando e l'unità di controllo. Ciò può verificarsi quando la distanza è troppo grande, o perché l'interruttore del sistema di manovra non è acceso o perché vi è un segnale di disturbo che rende impossibile una buona comunicazione. Non appena il problema viene risolto, l'icona di comunicazione si accende di nuovo in continuo e il sistema è pronto per l'uso.
- L'icona della tensione della batteria (Fig. 8K) lampeggia in combinazione con il cicalino (lampeggia 2 volte, pausa, lampeggia 2 volte, pausa, ecc.). La tensione della batteria della roulotte è troppo bassa (<10 Volt). La batteria della roulotte deve essere ricaricata.
- L'icona di tensione della batteria (Fig. 8K) lampeggia in combinazione con il cicalino (lampeggia 4 volte, pausa, lampeggia 4 volte, pausa, ecc.). La tensione della batteria della roulotte è troppo alta (sovraccarico). Provare a scaricare parzialmente la batteria della roulotte collegando un utilizzatore della batteria (ad esempio, una lampada o una pompa dell'acqua).
- L'icona di sovraccarico (Fig. 8I) lampeggia in combinazione con il cicalino (lampeggia 6 volte, pausa, lampeggia 6 volte, pausa, ecc.). La protezione da sovraccarico (protezione da tensione) del sistema di manovra è attivata. Attendere circa 60 secondi e riprovare.
- L'icona della batteria (Fig. 8J) lampeggia continuamente, nessun cicalino: Le batterie da 1,5 V del telecomando sono scariche e devono essere sostituite.



Sostituzione delle pile del telecomando:

Se le pile del telecomando sono scariche (l'icona della batteria (Fig. 8J) lampeggia in continuo), devono essere sostituite.

- Aprire lo sportello posteriore del telecomando (Fig. 9A).
- Togliere le vecchie pile e smaltirle in modo appropriato.
- Inserire le pile nuove (Fig. 9). Utilizzare solo pile AAA (1,5 V) a tenuta stagna (non saranno accettate richieste di rimborso se il danno è stato causato dall'uso di una pila non a tenuta stagna)
- Chiudere lo sportello posteriore.

Le batterie vecchie e scariche possono avere perdite e danneggiare il telecomando. Rimuovere sempre le batterie se si prevede di non utilizzare il telecomando per un certo periodo di tempo.

FUNZIONAMENTO – UNITÀ DI CONTROLLO

L'unità di controllo (8), montata all'interno della roulotte, è responsabile del controllo del sistema di manovra.

L'unità di controllo è dotata di tre LED, un pulsante e un interruttore a scorrimento (Fig. 7):

Il **LED verde** (Fig. 7B) si illumina in continuo quando l'interruttore è acceso e il sistema di manovra viene acceso tramite il telecomando (interruttore in posizione "I"). Non appena il telecomando è fuori portata, il LED si spegne nuovamente.

Il **LED blu** (Fig. 7C) fornisce i messaggi di errore relativi alla batteria della roulotte:

- Il LED blu lampeggia (lampeggia 2 volte, pausa, lampeggia 2 volte, pausa, ecc.). La tensione della batteria della roulotte è troppo bassa (<10 Volt). La batteria della roulotte deve essere ricaricata.
- Il LED blu lampeggia (lampeggia 4 volte, pausa, lampeggia 4 volte, pausa, ecc.). La tensione della batteria della roulotte è troppo alta (sovraccarico). Provare a scaricare parzialmente la batteria della roulotte collegando un utilizzatore della batteria (ad esempio, una lampada o una pompa dell'acqua).

Il **LED rosso** (Fig. 7D) lampeggia (lampeggia 6 volte, pausa, lampeggia 6 volte, pausa, ecc.). La protezione da sovraccarico (protezione da tensione) del sistema di manovra è attivata. Attendere circa 60 secondi e riprovare.

In generale, tutti i messaggi di errore vengono resettati automaticamente dopo un minuto. Se ciò non avviene, scollegare l'intero sistema elettronico spegnendo l'interruttore del sistema di manovra e il telecomando per almeno 15 secondi, quindi riaccenderlo.

Pulsante di reset (Fig. 7A). Il telecomando e l'unità di controllo sono già sincronizzati tra di loro in fabbrica. Tuttavia, se il telecomando o l'unità di controllo vengono sostituiti, è necessario sincronizzarli nuovamente come descritto di seguito:

- Verificare che l'installazione della parte elettronica sia conforme alle istruzioni di installazione. Assicurarsi che i rulli siano sul pneumatico e che le batterie della roulotte e del telecomando siano in buone condizioni e cariche.
- Accendere l'interruttore dell'intero sistema di manovra.
- Collegare il telecomando per mezzo dell'interruttore (Fig. 8A) facendolo scorrere nella posizione "I". L'icona di comunicazione del telecomando (Fig. 8h) lampeggia lentamente.
- Premere il pulsante di reset (Fig. 7A) della scatola di controllo. I tre LED della scatola di controllo (Fig. 7B, C e D) lampeggeranno lentamente.
- Quindi premere contemporaneamente i tasti sul telecomando "avanti a destra" (Fig. 8B) e "indietro a destra" (Fig. 8C) e tenerli premuti (per circa 3 secondi) finché il cicalino non emette un breve bip acustico per confermare la sincronizzazione.
- Dopo avere eseguito correttamente la sincronizzazione, il LED verde dell'unità di controllo (Fig. 7B) e l'icona di comunicazione del telecomando (Fig. 8H) si illuminano in continuo.

Interruttore della funzione asse singolo/asse doppio (Fig. 7S/T): Il sistema di manovra ENDURO® è adatto per roulotte ad asse singolo e doppio. Semplice, grazie alla commutazione dell'interruttore (Fig. 7S/T) il sistema di manovra è adatto anche per roulotte ad asse doppio (in caso di utilizzazione di 2 motori, ma anche in caso di utilizzazione di 4 motori). Durante le svolte, il doppio asse consente a tutte le ruote di continuare a muoversi ma a velocità diversa.

Questo interruttore sarà regolato come standard per l'uso di una roulotte ad asse singolo (Fig. 7S). Per l'uso di una roulotte ad asse doppio, l'interruttore dovrà essere invertito (Fig. 7T). Durante l'inversione, l'interruttore principale del sistema di manovra dovrà essere spento.

Adattatore di connessione Bluetooth (Fig. 7E):

L'unità di controllo può essere opzionalmente integrata con un adattatore Bluetooth (ENDURO® BC101) per controllare il sistema di manovra da uno smartphone o da un tablet. Durante la connessione, l'interruttore principale del sistema di manovra dovrà essere spento.



FUNZIONAMENTO – ACCENSIONE



Assicurarsi di aver letto attentamente le istruzioni di sicurezza e seguirle scrupolosamente.



Assicurarsi che la batteria che alimenta il sistema di manovra sia completamente carica e in buone condizioni.



Assicurarsi che la roulotte sia staccata dal veicolo e che il freno a mano sia innestato. Assicurarsi inoltre che i cavalletti siano completamente sollevati.

Accendere l'interruttore di isolamento della batteria (33).

Attivare il sistema di manovra facendo scorrere l'interruttore del telecomando (Fig. 8A) in posizione "I". L'icona di comunicazione (Fig. 8H) del telecomando si accende e viene emesso un breve bip. Il telecomando è ora pronto per l'uso.

Premere simultaneamente, per almeno tre secondi, i due pulsanti di impegno dei rulli (Fig. 8B). L'icona di impegno (Fig. 8L) lampeggia per questi tre secondi e viene emesso un bip ogni secondo. In questo modo si viene avvertiti che il sistema è attivato.

Dopo questi 3 secondi, i rulli premono sul pneumatico e l'icona di impegno si accende fissa. È quindi possibile rilasciare entrambi i pulsanti. Se i rulli esercitano una pressione sufficiente sul pneumatico, l'icona di impegno si spegne, per indicare che il sistema è pronto per l'uso. Il colore dell'indicatore di trazione (Fig. 5.1F) deve trovarsi nella zona verde.

Prima di avviare il sistema di manovra, togliere il freno a mano.

A questo punto è possibile scegliere i movimenti assegnati ai simboli del telecomando.

In avanti (Fig. 8B), all'indietro (Fig. 8C), in avanti a sinistra (Fig. 8D), all'indietro a sinistra (Fig. 8F), in avanti a destra (Fig. 8E), all'indietro a destra (Fig. 8G).

Inoltre, i pulsanti "avanti sinistra" e "indietro destra" o "avanti destra" e "indietro sinistra" possono essere premuti contemporaneamente per far ruotare la roulotte sul proprio asse senza andare avanti o indietro (*Questa funzione è attiva solo in posizione "asse singolo"*).

Quando si guida la roulotte in marcia avanti o indietro (mantenere premuto il pulsante B o C), è possibile adattare la guida anche premendo il pulsante D o E (in caso di marcia avanti) o il pulsante F o G (in caso di marcia indietro).

Grazie alla tecnologia softstart, il sistema di manovra si avvia lentamente. In questo modo sarà possibile manovrare in modo ancora più semplice e preciso senza alcun urto. La tecnologia softstop consente al sistema di manovra di arrestarsi a velocità decrescente.



ATTENZIONE: La tecnologia softstop farà in modo che la roulotte, dopo il rilascio dei pulsanti del telecomando, si sposti ancora per 0,5 secondi ($\pm$ 6cm) con velocità decrescente. Tuttavia, se il sistema di manovra è ancora nella fase di softstart (avvio lento della roulotte), la roulotte si arresta direttamente quando i pulsanti del telecomando vengono rilasciati.

Dopo la fase di softstart, il sistema di manovra si sposta a una velocità invariabile. Tuttavia, questa velocità può aumentare quando ci si trova in discesa e diminuire se ci si trova in salita. **RACCOMANDAZIONE:** È più efficace manovrare la roulotte in retromarcia quando ci si trova in salita.



Se le manovre sono state completate, inserire anzitutto il freno a mano.

Quindi, premere almeno tre secondi i due pulsanti per il disimpegno dei rulli (Fig. 8M). L'icona di disimpegno (Fig. 8O) lampeggia per questi tre secondi e viene emesso un bip ogni secondo. In questo modo si viene avvertiti che il sistema è attivato.

Dopo questi 3 secondi, i rulli si staccano dal pneumatico e l'icona di disimpegno si accende fissa. È quindi possibile rilasciare entrambi i pulsanti. Se i rulli si trovano di nuovo nella posizione iniziale, l'icona di disimpegno si spegne e viene visualizzato un avviso per indicare che il sistema è pronto.

Dopo l'uso, scollegare il sistema di manovra facendo scorrere l'interruttore del telecomando (Fig. 8A) in posizione "0". L'icona di comunicazione (Fig. 8H) del telecomando si spegne. Riporre il telecomando in un luogo sicuro (fuori dalla portata di bambini e persone non autorizzate).

Spegnere l'interruttore per l'intero sistema di manovra.



Assicurarsi sempre che entrambi i rulli siano allontanati dai pneumatici prima di guidare!

FUNZIONAMENTO – IMPEGNO E DISIMPEGNO

È possibile posizionare con precisione la testa di aggancio della roulotte sulla sfera di traino di una vettura parcheggiata utilizzando il sistema di manovra. Ma occorre essere molto prudenti!

Utilizzare i pulsanti di comando sul telecomando per condurre la roulotte verso l'automobile. Grazie alla tecnologia softstart e softstop, la sfera di traino può avvicinarsi al centimetro. Si consiglia di raggiungere la sfera di traino in diversi piccoli "viaggi" piuttosto che tentare di farlo in una sola volta.



ATTENZIONE la tecnologia softstop farà in modo che la roulotte, dopo il rilascio dei pulsanti del telecomando, si sposti ancora per 0,5 secondi (± 6 cm) con velocità decrescente. Tuttavia, se il sistema di manovra è ancora nella fase di softstart (avvio lento della roulotte), la roulotte si arresta direttamente quando i pulsanti del telecomando vengono rilasciati.

Quando la testa di attacco è appena al di sopra della sfera di traino dell'automobile, abbassarla sulla sfera utilizzando la ruota jockey. Collegare la roulotte nel modo normale per il traino.



Disimpegnare i rulli dai pneumatici della roulotte. Non è possibile trainare la roulotte con il sistema di manovra inserito! Assicurarsi sempre che entrambi i rulli siano allontanati dai pneumatici prima di guidare!



Se si tenta di guidare con il sistema di manovra inserito, si danneggeranno il sistema di manovra, i pneumatici della roulotte e il gancio di traino della roulotte.

MANUTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi completamente durante lunghi periodi di inattività, essa deve essere scollegata e ricaricata prima di essere riutilizzata.

Controllare regolarmente che i rulli delle unità di guida non presentino sporcizia o detriti raccolti per strada.

Durante la pulitura della roulotte, passare il sistema di manovra al getto d'acqua per rimuovere fango ecc.

Controllare regolarmente la distanza tra i rulli e i pneumatici. In posizione di folle (completamente disinnestata) deve essere di circa 20 mm.

Una volta all'anno, far controllare il sistema di manovra. Questa ispezione deve includere tutti gli insiemi bullone/dado, i cavi elettrici, le connessioni e la lubrificazione delle parti mobili/guarnizioni.



In caso di guasto o problema, contattare il fornitore.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se il sistema di manovra non funziona, eseguire le verifiche seguenti:

L'unità non funziona correttamente o si muove in modo intermittente:

Controllare le pile del telecomando. Se sono scariche, sostituire tutte e tre le pile AAA da 1,5 V.

La batteria della roulotte può essere scarica. Se è scarica, ricaricarla completamente o sostituirla prima di intraprendere un'azione ulteriore.

La batteria della roulotte potrebbe essere scarica – con i rulli innestati. Controllare la caduta di tensione sull'indicatore della batteria della roulotte; se scende immediatamente al di sotto di 10 Volt, ricaricare o sostituire la batteria della roulotte.

La batteria della roulotte può essere sovraccarica. Controllare il caricabatteria e provare a scaricare parzialmente la batteria collegando un utilizzatore elettrico (carico leggero da 12 volt o altro). Se questo non funziona, sostituire la batteria prima di eseguire qualsiasi altra azione.

Controllare il collegamento del cavo tra la batteria della roulotte e l'unità di controllo.



Collegamenti difettosi o terminali della batteria corrosi possono causare problemi di intermittenza. Controllare i terminali, pulirli e ricollegarli.

Verificare che la distanza tra il telecomando e la roulotte non sia superiore a 5 metri. Se non vi è segnale tra l'unità di controllo e il telecomando, il sistema di manovra non funziona e l'icona di comunicazione del telecomando lampeggia.

Controllare se vi sia un segnale di disturbo (altro dispositivo trasmettitore, cavi ad alta tensione, WiFi, ecc.) che possa disturbare la comunicazione corretta tra il telecomando e l'unità di controllo. Se il segnale tra l'unità di controllo e il telecomando non è buono, il sistema di manovra non funzionerà e l'icona di comunicazione del telecomando lampeggerà.

In generale, tutti i messaggi di errore vengono resettati automaticamente dopo un minuto. Se ciò non accade, scollegare l'intero sistema elettronico spegnendo l'interruttore del sistema di manovra e il telecomando per almeno 15 secondi, quindi riaccenderlo.

L'unità funziona male, non funziona affatto:

Assicurarsi che l'interruttore di isolamento della batteria (33) sia acceso.

Controllare il fusibile (Fig. 10) nel cavo positivo rosso della batteria. Se il fusibile è saltato, occorre sostituirlo con un fusibile della stessa potenza (100A). Non cortocircuitare il fusibile in nessun caso (contattare eventualmente il proprio fornitore EN^{DURO}®). Per sostituire il fusibile, scollegare prima il cavo positivo dalla batteria. Quindi allentare le viti (Fig. 10A) che fissano il fusibile, sostituire il fusibile (Fig. 10B) e poi riserrare saldamente le viti. Chiudere l'alloggiamento del fusibile e ricollegare il cavo positivo alla batteria in modo che il dispositivo sia nuovamente pronto per l'uso.

Il rullo non ruota, l'asse ruota liberamente:

C'è un guasto al motore o alla trazione: contattare il fornitore del sistema di manovra EN^{DURO}®.

In caso di dubbi, contattare il fornitore del sistema di manovra EN^{DURO}®.



Índice

Contenido del paquete	Página 39
Introducción	Página 40
Especificaciones previstas	Página 40
Características	Página 40
Instalación – instrucciones de seguridad importantes	Página 40
Instalación – componentes mecánicos	Página 41
Instalación – componentes eléctricos/electrónicos	Página 42
Instalación – doble eje	Página 44
Operación – guía de operación de seguridad	Página 45
Operación – unidad motor	Página 46
Operación – manejo del mando a distancia	Página 46
Operación – unidad de control	Página 48
Operación – puesta en marcha	Página 49
Operación – enganchar y desenganchar	Página 50
Mantenimiento	Página 50
Reparación	Página 51

CONTENIDO DEL PAQUETE

Ref.	Cant.	Descripción
1	1	Unidad motorizada (A)
2	1	Unidad motorizada (B)
3	1	Barra transversal (B)
4	1	Barra transversal (A)
5	1	Barra transversal principal
8	1	Unidad de control
9	1	Mando a distancia
11	1	Manual de instrucciones
12	1	Brida de fijación en acero (A)
13	1	Placa de adaptación 15 mm
14	1	Brida de fijación en acero (B)
15	1	Placa de adaptación 15 mm
16	1	Funda de cables
17	1	Cable de batería positivo (+) 1,8 m con fusible 100 A
18	1	Cable de batería negativo (-) 1,6 m
19	4	Perno – M12x110
20	4	Tuerca M12
21	4	Arandela 12 mm
22	2	Perno – M8x75
23	2	Tuerca M8
24	2	Conector de borne de batería 6 mm
25	4	Conector de borne de batería 8 mm
26	4	Terminal grande de horquilla
27	4	Terminal pequeño de horquilla
28	10	Fijación en P para funda de cable 19,2 mm
29	10	Fijación en P para cable 10,4 mm
30	3	Marcadores de números de cable (1, 2, 3, 4)
31	3	Marcadores de polaridad de cables (+, -)
32	10	Sujetacables 2x70
33	1	Conmutador y llave de aislamiento de potencia de batería
34	2	Espaciadores de rodillo 20x20 mm
35	2	Capuchón de aislamiento de caucho
36	1	Soporte mural para el mando a distancia
37	22	Tornillo – M4x15
38	2	Tornillo – M5x40
39	1	Llave de socorro



INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por haber elegido el sistema de maniobra ENDURO® EM313A, el cual ha sido concebido según estándares superiores y ha seguido atentos procedimientos de control de calidad.

Utilizando simplemente el mando a distancia y siguiendo el manual, podrá maniobrar la caravana o la furgoneta sin esfuerzo en cualquier posición. El sistema de maniobra ENDURO® EM313A está provisto de un «softstart» y de un «softstop» electrónicos, los cuales le permitirán maniobrar de forma aún más precisa y sin choques, así como enganchar y desenganchar.

El sistema de maniobra consiste en dos rodillos motorizados alimentados con 12 V, una caja de control electrónico de 12 V y un mando a distancia. Para funcionar, los rodillos motorizados deben estar colocados contra las ruedas de su caravana/furgoneta. El sistema de maniobra ENDURO® EM313A está provisto de un sistema de enganche automático. Pulsando dos botones del mando a distancia, las dos unidades del motor y los rodillos presionan simplemente contra los neumáticos. Una vez hecho esto, el sistema de maniobra está listo para operar. El mando a distancia le permitirá desplazar su caravana en todas las direcciones. Puede incluso maniobrar la caravana en una rotación sobre su propio eje, sin necesidad de ir hacia atrás o hacia delante (Esta función solamente se puede ejecutar en posición «simple eje»).



Antes de proceder a la instalación y de comenzar a utilizar el sistema de maniobra, lea detenidamente este manual y preste atención a todas las instrucciones de seguridad.

El propietario de la caravana o la furgoneta será siempre el responsable de una utilización correcta. Conserve este manual en su caravana para futuras aplicaciones

ESPECIFICACIONES PREVISTAS

El sistema de maniobra ENDURO® EM313A es apropiado para las caravanas de simple eje o de doble eje.

Es apropiado únicamente para un chasis en perfil L y U con un grosor de chasis comprendido entre 2,5 mm y 3,5 mm.

Según el peso de la caravana, el sistema de maniobra no podrá superar obstáculos de una altura superior a 2 cm sin asistencia (utilice un bloque de nivel o una placa de colocación).

El kit estándar de instalación está previsto únicamente para el montaje de los motores en un chasis que posea las dimensiones comprendidas en las cotas indicadas en la Fig. 1.1

CARACTERÍSTICAS

Denominación	ENDURO® EM313A
Tensión operacional	C.C. de 12 V
Consumo de corriente medio	20 Amperios
Consumo de corriente máximo	100 Amperios
Frecuencia del mando a distancia	868 MHz
Velocidad	Aprox. 12 cm / segundo.
Peso (conjunto de los 2 motores)	Aprox. 34 kg (aparte batería)
Carga de funcionamiento seguro en simple eje (2 motores)	1900kg (1900 kg con gradiente del 18 %)
Carga de funcionamiento seguro en doble eje (2 motores)	1900kg (1900 kg con gradiente del 18 %)
Carga de funcionamiento seguro en doble eje (4 motores)	2500kg (2500 kg con gradiente del 18 %)
Anchura mínima (caravana/remolque)	1800 mm
Anchura máxima (caravana/remolque)	2500 mm
Anchura máxima de los neumáticos	225 mm
Fuente de energía (batería)	LiFePO4: 12V 20 Ah (recomendada ENDURO® LI1220) Plomo: 12 V, 80 Ah (mini.)

INSTALACIÓN – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES



Antes de toda instalación y utilización, lea detenidamente este manual. El incumplimiento de estas reglas puede provocar serias consecuencias o daños a la propiedad.



Estos símbolos identifican importantes precauciones de seguridad. Significan ¡ATENCIÓN!, ¡SEGURIDAD ANTE TODO!, ¡INFORMACIÓN IMPORTANTE!



Antes de comenzar la instalación bajo la caravana:

Verifique cuidadosamente que su caravana o su remolque tenga suficiente capacidad de carga útil para el peso suplementario del sistema de maniobra (ver placa de características). El sistema de maniobra propiamente dicho pesa 34 kg aproximadamente y una batería plomo/ácido pesa fácilmente 20-25 kg (La batería recomendada LiFePO4 ENDURO® LI1220 pesa 4,3 kg).

Controle cuidadosamente las medidas encastrables del sistema de maniobra ayudándose del esquema Fig. 1.1 Utilice únicamente los adaptadores y los accesorios suministrados o recomendados por el fabricante.

Verifique que la caravana esté desconectada de la alimentación de la batería y de las alimentaciones eléctricas.

Verifique que los neumáticos no estén desgastados y que todos ellos sean de la misma medida (la instalación de neumáticos nuevos o casi nuevos es la mejor solución)

Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté conforme con las recomendaciones del fabricante.

Asegúrese de que el chasis esté en buenas condiciones y sin ningún daño, ni óxido, suciedad, etc....

Detenga inmediatamente la instalación si tiene dudas sobre el montaje o sobre cualquier procedimiento y consulte a uno de nuestros ingenieros. (Refiérase a la información de contacto que figura en la última página de este manual). Posicione el conmutador de aislamiento de la batería para que sea accesible en todo momento, al aparcar y al desplazarse.

No retire, no cambie y no altere las partes del chasis, ejes, suspensiones o mecanismos de frenado. La perforación de orificios en el chasis no está pues autorizada.

No instale el producto si está usted bajo la influencia de drogas, del alcohol o de medicamentos que podrían alterar su habilidad para utilizar el equipo en total seguridad.

INSTALACIÓN – COMPONENTES MECÁNICOS



¡PARA UNA INSTALACIÓN PROFESIONAL SOLAMENTE! Estas instrucciones conciernen a las consignas generales. Los procedimientos de instalación pueden variar según el tipo de caravana.



¡Trabajar bajo un vehículo sin los soportes apropiados es extremadamente peligroso!

Para una vista general, ver esquema Fig. 1.3 y 11

Situar la caravana sobre una superficie dura y plana. La utilización de un elevador es ideal para el acceso y la seguridad personal.

Desembale todos los componentes y verifique que no falta ninguna pieza (ver lista del contenido del paquete). Seguidamente, inscriba el número de serie del sistema de maniobra en la tarjeta de registro del producto. Dicho número de serie figura en la placa de características fijada en el lateral de una de las unidades del motor.

Limpie la zona del chasis donde necesita montar los componentes, a fin de asegurar un buen ensamblaje.

Asegúrese de que la caravana esté preparada para la instalación. Antes de la instalación, verifique que las zonas importantes, tales como las aletas, guardabarros, amortiguadores, etc., no constituyen ningún obstáculo para el funcionamiento del sistema de maniobra.

Asegúrese de que los dos rodillos estén SEPARADOS de los neumáticos (Fig. 3), ya que, en caso contrario, la unidad no se adaptará correctamente. (Nota: cuando los rodillos se encuentran en contacto con el neumático, el indicador se encuentra al principio de la parte amarilla).

Con ayuda de los pernos (22) y las tuercas (23) monte, sin apretar demasiado, la unidad motor izquierdo (1+4), la unidad motor derecho (2+3) y la barra transversal principal (5). Por ahora y para securizar ambas unidades motrices, las tuercas (Fig. 1.3C), situadas en la barra transversal, deben apretarse solamente a mano.

Atención: En principio, el sistema de maniobra debe montarse en la parte delantera del eje. Si esto no es posible, debido a un obstáculo o a un Brinell demasiado elevado, es igualmente posible montar el sistema de maniobra detrás del eje. Para ello, es necesario girar 180° todo el sistema de maniobra.

Para el montaje de las bridas de fijación (12, 14), es importante que las dos piezas alrededor del cuadro de base

(Fig. 2.1), estén primero ligeramente fijadas al chasis (Fig. 2.3 y 11). Para ello, utilice los pernos M12x110, las tuercas M12 y las arandelas M12 (19, 20, 21) y apretar estos "a mano" en las bridas de fijación, a fin de que estas últimas puedan desplazarse aún.



Procure que los rodillos de tracción de aluminio del sistema de maniobra estén aproximadamente a la misma altura que el eje de la caravana (0 mm~40 mm, Fig. 3). Procure igualmente que, entre el alojamiento del sistema de maniobra y el suelo de la caravana, haya un espacio libre de 10 mm como mínimo, a fin de permitir a los motores funcionar libremente. Para compensar la altura (y para facilitar la instalación del sistema de maniobra), está disponible un conjunto de placas adaptadoras ENDURO® (13, 15). Cada juego de placas compensa 15 mm. Es posible utilizar hasta 3 juegos, es decir, 45 mm). Pídale a su distribuidor.



Procure que la distancia mínima al suelo, entre el punto más bajo del motor y el suelo, sea al menos de 110mm.

Procure que la barra de unión principal (5) esté bien centrada. El punto medio de las barras está claramente indicado.

Deslice todo el sistema de maniobra sobre el chasis, de forma que los rodillos de tracción de aluminio estén situados a una distancia aproximada de 20 mm de la superficie de los neumáticos (Fig. 3) (izquierdo y derecho de forma idéntica). Se incluyen 2 plantillas de plástico de 20 mm (34) para ayudarle a posicionar el sistema de maniobra.



Es muy importante que los 2 rodillos de tracción estén situados a igual distancia de los neumáticos. Todo el conjunto debe instalarse de forma paralela al eje de la caravana.



Posicione las unidades del motor de tal forma que los rodillos de aluminio tengan un contacto máximo con la banda de rodadura del neumático. Debe haber una distancia suficiente (> 10 mm) entre el alojamiento del motor y los amortiguadores (si están montados), así como entre el cárter y el neumático de la caravana (> 15 mm, Fig. 4).



Verifique de nuevo si el espacio existente encima de los motores esta suficientemente libre (mínimo 10 mm), a fin de permitir a los motores funcionar libremente

Ahora puede apretar bien (par de apriete 10 Nm) los pernos (Fig. 1.3C) de la barra de unión principal y de la barra de tracción (Fig. 1.3D) y asegurarlos mediante contratuercas.

Apriete ahora los pernos y las tuercas de las bridas de fijación (Fig. 2.3) (par de apriete 45 Nm).

Seguidamente, verifique de nuevo la distancia (20 mm) entre los rodillos de tracción y la banda de rodadura de los neumáticos, la posición de los rodillos de aluminio con relación a la banda de rodadura de los neumáticos y la distancia entre el cárter (Fig. 4) y los neumáticos y amortiguadores (> 10 mm). El peso de la caravana debe descansar entonces sobre las ruedas. Si es necesario, aflojar los pernos de las bridas de fijación y ajustar de nuevo la distancia.



¡Verifique de nuevo que todos los pernos y tuercas estén apretados en el momento de la puesta en marcha!

Las partes mecánicas están ahora instaladas.

INSTALACIÓN – COMPONENTES ELÉCTRICOS



Asegúrese de que la alimentación de 12 V de la batería o de otra alimentación eléctrica de 230 V esté desconectada.

Si ya está instalada una batería en la caravana, debe desconectar los dos bornes antes de comenzar la instalación de la parte electrónica.

Defina un lugar apropiado para instalar la unidad de control (8), tal como un depósito, por ejemplo, debajo de un banco o de una cama.

Asegúrese de que este lugar se encuentre cerca de la batería, pero tampoco demasiado cerca (de 40 a 60 cm) y que el espacio esté seco. La unidad de control puede montarse en un lugar horizontal o vertical (pared o suelo). Si se monta verticalmente, las conexiones deben estar orientadas hacia abajo.

Fije la unidad de control de forma segura con 2 tornillos M5x40 (38). Nota: si los tornillos no tienen la anchura o no son del tipo apropiado para el lugar/material deseado, sustitúyalos por unos tornillos apropiados.

Perfore un orificio de 25 mm en el suelo de la caravana, aproximadamente a 150 mm, centrado delante del terminal de la unidad de control.



¡Atención! Tome muchas precauciones a fin de evitar las partes del chasis, los tubos de gas y los hilos eléctricos!

Lleve los cables motor y conéctelos según el esquema de cableado (Fig. 6) (rojo = positivo; negro = negativo).

El esquema de cableado (Fig. 6 y tabla A de más abajo) ilustra el itinerario de cableado si instala las unidades de motor delante de las ruedas/ejes hacia el armazón 'A'. Referirse a la tabla B de más abajo si se instalan las unidades de motor detrás del eje.



Tabla A Montaje delante del eje (4,6 mm ² cables) Motor A: cable positivo (+) en terminal 4 Motor A: cable negativo (-) en terminal 3 Motor B: cable positivo (+) en terminal 2 Motor B: cable negativo (-) en terminal 1 <u>Sistema de enganche automático 1,5 mm² cables:</u> Motor A: cable positivo (+) en terminal d Motor A: cable negativo (-) en terminal c Motor B: cable positivo (+) en terminal b Motor B: cable negativo (-) en terminal a	Tabla B Montaje detrás del eje (4,6 mm ² cables) Motor A: cable positivo (+) en terminal 1 Motor A: cable negativo (-) en terminal 2 Motor B: cable positivo (+) en terminal 3 Motor B: cable negativo (-) en terminal 4 <u>Sistema de enganche automático 1,5 mm² cables:</u> Motor A: cable positivo (+) en terminal b Motor A: cable negativo (-) en terminal a Motor B: cable positivo (+) en terminal d Motor B: cable negativo (-) en terminal c
--	---

Marque los cables motores para las dos unidades motrices utilizando el marcador de cables (30). Los cables para los motores izquierdo y derecho deberían tener la misma longitud. Evitar hacer bucles.

No olvide dejar una pequeña longitud de cable flojo cerca del motor, a fin de tener en cuenta su movimiento al acercar los rodillos de tracción a las ruedas.

Pasar los cables motores por debajo del suelo de la caravana, en la funda de cable suministrada (16) (esto protegerá los cables eléctricos de los bordes puntiagudos y de la suciedad) a través del orificio perforado en el suelo.

Fije la funda de cable (16) al chasis o bajo la carrocería de la caravana utilizando las fijaciones en P (28) y los tornillos (37).

Una vez que los cables motores están en el orificio, cerca de la unidad de control, cortar los cables asegurándose de que sean de la misma longitud. Retirar aproximadamente 5 mm del aislante desde los extremos. Fijar los terminales grandes de horquilla (26) a los cables del motor utilizando unas tenazas. La seguridad y la buena calidad de las conexiones en cada cable son esenciales.

Conectar los terminales de horquilla a las conexiones de la caja de control y apretar bien los tornillos (ver el diagrama de cableado Fig. 6). Una unión segura y de buena calidad en cada cable es de nuevo esencial.

Encuentre un lugar apropiado para el conmutador de aislamiento de potencia de batería (33), el cual está previsto con un capó de protección exterior. ¡Atención! El conmutador debe montarse en el exterior de la carrocería y debe ser fácilmente accesible en caso de emergencia.

Utilizar la plantilla de cartón para posicionar los orificios y perforar éstos. Fijar el interruptor y la caja con tornillo, arandelas y tuercas. Por último montarlo en la caravana con tornillos de acero inoxidable (37).

Llevar el cable positivo (+) de la batería (con fusible) hacia el disyuntor y, seguidamente, hacia la unidad de control.

Es necesario aislar las conexiones del disyuntor por medio de los capuchones de aislamiento de caucho suministrados (35).

Llevar el cable negativo (-) de la batería directamente a la unidad de control.



¡Procurar que los cables de la batería no pasen sobre la unidad de control!

Recomendamos una vez más utilizar la funda suministrada (11) para proteger los cables de los bordes puntiagudos. Fijar la funda con las fijaciones en P (28) y los tornillos de las fijaciones en P (37).

Cortar los cables a una longitud apropiada y retirar aproximadamente 5 mm del aislante, a partir de los extremos. Fijar los terminales de horquilla con ayuda de una tenaza crimpadora. Se incluyen dos tipos de terminales conectores de bornes de batería (24, 25) para una utilización apropiada. La seguridad y la buena calidad de las conexiones en cada cable son esenciales.

Conecte los cables de la batería a la unidad de control: Conecte los terminales de horquilla a las conexiones positivo (+) y negativo (-) de la caja de control y apriete bien los tornillos.

Conecte los cables de la batería a los terminales de la batería existentes (rojo = positivo; negro = negativo).



¡ATENCIÓN! Asegúrese de no invertir las conexiones positivas (+) y negativas (-). Una conexión incorrecta (polaridad invertida) dañaría la caja de control.

Conecte los cables de batería a la unidad de control.

Prevea un cierre estanco alrededor del orificio de 25 mm para el paso del cable por el fondo de la caravana (por ejemplo, una masilla flexible).

Por último, busque un lugar apropiado para el soporte mural del mando a distancia (36) y fíjelo con ayuda de los pequeños tornillos i

La instalación del sistema de maniobra ha finalizado.

INSTALACIÓN – DOBLE EJE

Este manual de instrucciones describe la instalación general y la utilización del sistema de maniobra para caravanas de simple eje. Si tiene intención de utilizar el sistema de maniobra con una caravana de doble eje, preste atención a lo que sigue:

Carga de funcionamiento seguro con doble eje (2 motores)
Carga de funcionamiento seguro con doble eje (4 motores)

1900 kg (1900 kg en el gradiente del 18 %)
2500 kg (2500 kg en el gradiente del 18 %)

2 motores:

El procedimiento de instalación para un sistema de maniobra de 2 motores, para una caravana de doble eje es el mismo que para una caravana de simple eje. Sin embargo, la unidad de control debe estar preparada para una utilización con doble eje:

Primeramente, corte el conmutador del sistema de maniobra y ponga el conmutador de la función simple eje / doble eje (Fig. 7S/T) de la unidad de control en la posición doble eje (Fig. 7T), de forma que el sistema de maniobra pueda ser utilizado en una caravana de doble eje. En las curvas, todas las ruedas de las caravanas de doble eje continúan girando aunque, sin embargo, a una velocidad diferente.

4 motores:

El procedimiento de instalación para un sistema de maniobra de 4 motores en una caravana de doble eje, es comparable al de una caravana de simple eje pero, en este caso, con dos sistemas de maniobra. Siga dos veces el procedimiento **INSTALACIÓN – COMPONENTES MECÁNICOS**: una vez para los motores montados en el eje delantero y una vez para los motores montados en el eje trasero. Siga dos veces el procedimiento **INSTALACIÓN – COMPONENTES ELECTRÓNICOS**: una vez para los motores montados en el eje delantero y una vez para los motores montados en el eje trasero

Observación: Para la instalación del sistema de maniobra de cuatro motores, es indispensable utilizar una batería con una capacidad superior para alimentar los dos sistemas de maniobra (incluidas las dos unidades de control y los dos conmutadores). No utilice dos baterías separadas como fuente de corriente para un sistema de maniobra de 4 motores.

Ahora, para una utilización en doble eje, las dos unidades de control deben estar separadas.

Primeramente, corte el conmutador del sistema de maniobra y ponga el conmutador de la función simple eje / doble eje (Fig. 7S/T) de la unidad de control en la posición doble eje (Fig. 7T), de forma que el sistema de maniobra pueda ser utilizado en una caravana de doble eje. En las curvas, todas las ruedas de las caravanas de doble eje continúan girando aunque, sin embargo, a una velocidad diferente.

Por último, las dos unidades de control deben estar preparadas para ser utilizadas con un mando a distancia. Dicho mando a distancia debe estar sincronizado con las dos unidades de control, tal como se describe a continuación:

- Verifique que la instalación de la parte electrónica esté conforme con las instrucciones de instalación. Asegúrese de que los rodillos estén aplicados con los neumáticos y de que las baterías de la caravana y del mando a distancia estén en buen estado y cargadas.
- Encienda el disyuntor del sistema de maniobra completo.
- Conecte el mando a distancia por medio del disyuntor (Fig. 8A) poniéndolo en la posición «1».
- El icono de comunicación del mando a distancia (Fig. 8H) parpadea lentamente.
- Pulse el botón de inicio (Fig. 7A) de la caja de control. Las tres LEDs de la caja de control (Fig. 7B, CyD) parpadearán lentamente.
- Seguidamente, pulse simultáneamente los botones del mando a distancia «hacia adelante» (Fig. 8B) y «hacia atrás» (Fig. 8C) y manténgalos pulsados (3 segundos aprox.) hasta que se deje oír un breve "BIP", confirmando así la sincronización.
- Una vez efectuada con éxito la sincronización, la LED verde de la unidad de control (Fig. 7B) y el icono de comunicación del mando a distancia (Fig. 8H) se iluminarán en continuo.
- Repita este proceso para la segunda unidad de control (¡con el mismo mando a distancia!).
- Para más detalles sobre el funcionamiento, la utilización y las funciones de los botones consulte los capítulos estándar de este manual de instrucciones.



OPERACIÓN – GUÍA DE OPERACIONES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar el sistema de maniobra, es aconsejable probarlo primeramente sobre un terreno abierto, por ejemplo (sin obstáculos). Esto le permitirá familiarizarse con el sistema de maniobra y su utilización.



Antes de la utilización, verificar siempre que el sistema de maniobra no ha sufrido ningún daño.



Al remolcar o desplazar la caravana, tenga siempre en cuenta el hecho de que la distancia libre al suelo se ha reducido al montar el sistema de maniobra.



Durante la operación, asegúrese siempre de mantener alejados a los niños y a los animales.



Asegúrese de que los cabellos, los dedos o las prendas de ropa no puedan encontrarse entre los rodillos y el neumático.



En caso de avería o de maniobra singular, accionar el freno de mano de la caravana y desconectar el disyuntor.



Para mantener el alcance de la señal del mando a distancia, asegúrese de que, durante la maniobra, la distancia entre el mando y la caravana no exceda 5 metros.



Los mandos a distancia dependen siempre de las señales radio. Dichas señales pueden, eventualmente, verse perturbadas por influencias externas. En caso de interferencia, el sistema de maniobra se detendrá momentáneamente hasta que la señal esté de nuevo fuera de las perturbaciones (el estado de la comunicación es visible en el mando a distancia).



Tenga en cuenta el hecho de que el sistema de maniobra aumenta el peso de su caravana. Esto reduce pues la carga posible de la caravana.



No exceda la carga de funcionamiento de 2000 kg con carga (caravana + la carga) en caso de utilización de 2 motores y de 2500 kg (caravana + la carga) en caso de utilización de 4 motores (doble eje).



Asegúrese siempre de que los rodillos no estén en contacto con los neumáticos cuando no está en marcha el sistema de maniobra. Esto es preferible para el sistema de maniobra y para los neumáticos.



Asegúrese siempre de que los rodillos no estén en contacto con los neumáticos antes de remolcar o desplazar la caravana por un vehículo o por la fuerza humana. En caso contrario pueden dañarse los neumáticos, el sistema de maniobra y el vehículo tractor.



Asegúrese de que el disyuntor (33) esté desconectado después de cada utilización y de que la llave haya sido retirada y guardada en un lugar seguro (fuera del alcance de los niños y de las personas no autorizadas). Si el disyuntor no está desconectado, la batería se descargará lentamente, dado que, en posición de standby, siempre está presente una tensión.



Después de cada utilización, procure desconectar y guardar el mando a distancia en su soporte mural de forma segura (fuera del alcance de los niños y de las personas no autorizadas). Si el disyuntor no está desconectado, la batería se descargará lentamente, dado que, en posición de standby, siempre está presente una tensión.



No contar con el sistema de maniobra para actuar como freno.



Antes de separar los rodillos de los neumáticos, poner siempre el freno de mano después de la maniobra.



No utilice el sistema de maniobra (ni las bielas de conexión) como apoyo al levantar la caravana con el gato.



Asegúrese de que todos los neumáticos de la caravana sean de la misma medida. Si los neumáticos están desgastados y se montan neumáticos nuevos, pudiera ser que la distancia entre los rodillos y los neumáticos deba ajustarse de nuevo (ver «Instalación – Componentes mecánicos»).



Los aparatos delicados, tales como cámaras de fotos, lectores de DVD, etc. no deben guardarse cerca de la unidad de control o de los cables de alimentación, ya que podrían resultar dañados por los campos electromagnéticos.



No efectuar modificaciones en el sistema de maniobra (mecánicas o electrónicas). ¡Esto puede ser muy peligroso! No se aceptará ninguna reclamación de garantía, como tampoco podremos garantizar el funcionamiento del sistema de maniobra si se ha efectuado cualquier modificación. No nos haremos responsables de todo daño resultante de una instalación o de una operación incorrecta.

OPERACIÓN – UNIDAD DE MOTOR

El sistema de maniobra posee dos unidades de motor (1 y 2). En general, se montan delante del eje de la caravana. Ambas unidades son idénticas, pero no pueden intercambiarse.

Fig. 5.1

- A. Rodillo de tracción
- B. Caja del motor
- C. Motor (en la caja)
- D. Unidad de base
- E. Cáster
- F. Indicador de tracción

El indicador funciona de la siguiente forma:

La etiqueta del indicador de tracción amarilla-verde-roja (Fig. 5.1F), situada en un lado de cada unidad de motor, indica si el rodillo se hunde en el neumático lo suficiente para proporcionar la tracción adecuada.

- Si el indicador se encuentra en el sector amarillo: Los rodillos no tocan o no se hunden en los neumáticos suficientemente.
- Si el indicador se encuentra en el sector verde: Los rodillos están correctamente en contacto con el neumático (margen de 15 mm)
- Si el indicador se encuentra en el sector rojo: Los rodillos están en contacto con el neumático, pero en una posición extrema. Ver la zona roja del indicador puede significar que los neumáticos de la caravana no están suficientemente inflados o que la unidad de tracción se ha salido de su posición, por lo que es necesario acudir al taller para reposicionar de nuevo el conjunto.

Separación de los rodillos en caso de emergencia:

Si la batería de la caravana está demasiado descargada para poder retirar automáticamente los rodillos de los neumáticos, o en caso de avería, pueden retirarse a mano.

Abrir la tapa de plástico (Fig. 5.2A) de la parte trasera del alojamiento del motor para el sistema de enganche automático. Para ello, utilice eventualmente un destornillador. Coloque la llave especial (39) en la conexión de la unidad motor (Fig. 5.3B) y gire hasta que la unidad motor y el rodillo se encuentren de nuevo en su posición inicial. Repita esta operación para la unidad de motor del otro lado.

Cierre la tapa de plástico de los alojamientos del motor.

Una vez recargada la batería, o reparado problema, los rodillos funcionarán de nuevo automáticamente.

OPERACIÓN – MANEJO DEL MANDO A DISTANCIA

El mando a distancia (9) está provisto de una alimentación vía 3 baterías AAA 1,5 V y se activa poniendo el conmutador en la posición «Encendido»-I (Fig. 8A). Una vez activado el mando a distancia y que la comunicación con la unidad de control es correcta, el icono de comunicación (Fig. 8H) se iluminará y el mando a distancia puede utilizarse para maniobrar la caravana.

Fig. 8

- A. Disyuntor mando a distancia: interruptor («Apagado»-O y «Encendido»-I)
- B. La caravana avanza: las dos ruedas giran hacia adelante
- C. La caravana retrocede: las dos ruedas giran hacia atrás
- D. La caravana avanza hacia la izquierda: la rueda derecha gira hacia adelante
- E. La caravana avanza hacia la derecha: la rueda izquierda gira hacia adelante
- F. La caravana retrocede hacia la izquierda: la rueda derecha gira hacia atrás
- G. La caravana retrocede hacia la derecha: la rueda izquierda gira hacia atrás
- H. El icono de comunicación: indica el estatus del mando a distancia y del sistema de maniobra
- I. El icono de sobrecarga: la protección contra la sobrecarga del sistema de maniobra está activada
- J. El icono de la batería: las baterías de 1,5 V del mando a distancia están casi descargadas y deben ser reemplazadas
- K. El icono de tensión de la batería: la tensión de la batería de la caravana es demasiado elevada o demasiado débil
- L. Mando para aplicar automáticamente los rodillos contra el neumático
- M. Mando para separar automáticamente los rodillos del neumático
- N. El icono de aplicación de los rodillos: indica el estatus del sistema de aplicación automática de los rodillos
- O. El icono de separación de los rodillos: indica el estatus del sistema de separación automática de los rodillos



Cuando la caravana rueda en línea recta hacia delante o hacia atrás (manteniendo pulsado el botón B o C), es posible adaptar la conducción pulsando igualmente el botón D o E (en caso de marcha adelante) o el botón F o G (en caso de marcha atrás).

Además, los botones «hacia adelante derecha» (E) y «hacia atrás izquierda» (F), o «hacia adelante izquierda» (D) y «hacia atrás derecha» (G) pueden ser pulsados al mismo tiempo para girar la caravana sobre su propio eje sin ir hacia delante o hacia atrás (Esta función solamente puede ejecutarse en posición «simple eje»).

En caso de inversión, en 2 segundos, de la «marcha adelante» hacia la «marcha atrás» (y viceversa), se producirá un retardo de 1 segundo, a fin de proteger la electrónica y los motores.



El interruptor del mando a distancia (Fig. 8A) sirve igualmente de interruptor de parada de emergencia.

El sistema de acoplamiento automático:

Para activar el sistema de acoplamiento automático de los rodillos al neumático, es necesario mantener pulsados los dos botones para el acoplamiento (Fig. 8I) o el desacoplamiento (Fig. 8J) durante al menos 3 segundos. El icono de acoplamiento (Fig. 8N) o el icono de desacoplamiento (Fig. 8O) parpadeará durante esos 3 segundos y se oirá un BIP cada segundo. ¡Esto le avisará de que el sistema está activado!

El acoplamiento (Fig. 8I): Tras esos 3 segundos, los rodillos se presionarán contra el neumático y el icono de acoplamiento se encenderá en continuo. Puede entonces soltar los dos botones. Si los rodillos presionan suficientemente el neumático, se oirá un breve BIP y el icono de acoplamiento se apagará, lo que le indicará que el sistema está listo para su uso.

El desacoplamiento (Fig. 8J): Tras esos 3 segundos, los rodillos se separarán del neumático y el icono de desacoplamiento se encenderá en continuo. Puede entonces soltar los dos botones. Si los rodillos se encuentran de nuevo en su posición inicial, se oirá un breve BIP y el icono de desacoplamiento se apagará, lo que le indicará que el sistema está listo.

El mando a distancia se corta automáticamente:

- Si no se utiliza desde hace aproximadamente 3 minutos: transcurridos 2 minutos aproximadamente, seguirá una señal de radiomensajería (5 parpadeos) con repetición tras 3 minutos y, seguidamente, el sistema se pondrá en modo standby.
- Transcurridos aproximadamente 6 minutos, si no se pulsa ninguno de los botones de forma continua: transcurridos 5 minutos aproximadamente, seguirá una señal de radiomensajería (5 parpadeos) con repetición tras 6 minutos y, seguidamente, el sistema se pondrá en modo standby.

La pantalla del mando a distancia se apagará, pero el mando a distancia permanece en modo standby y persiste una cierta corriente de espera; dicha corriente evita que las baterías se descarguen lentamente.

Así pues, asegúrese siempre de que después de su utilización, el mando a distancia sea desconectado vía el disyuntor. Puede reactivar siempre el mando a distancia cortando y encendiendo el disyuntor durante 1 segundo.

Mensajes de error vía el mando a distancia:

El sistema de maniobra ENDURO® EM313A comunica todos los mensajes de error vía el mando a distancia. Por medio del icono de comunicación (Fig. 8H), del mensaje de error de los iconos (Fig. 8I, J y K) y de una señal de radiomensajería.

- El icono de comunicación (Fig. 8H) está apagado, no hay radiomensajería: el mando a distancia está apagado y el sistema de maniobra no está activo o el mando a distancia está en modo standby.
- El icono de comunicación (Fig. 8H) está encendido en continuo, no hay radiomensajería: el mando a distancia está encendido y el sistema está listo para usarse.
El icono de comunicación (Fig. 8H) parpadea en continuo, no hay radiomensajería: el mando a distancia está encendido, pero no hay comunicación entre el mando a distancia y la unidad de control. Esto puede sobrevenir si la distancia es demasiado grande, o porque el disyuntor del sistema de maniobra no está encendido, o porque hay una señal de perturbación que impide que la comunicación sea correcta. Una vez solucionado el problema, el icono de comunicación se encenderá de nuevo en continuo y el sistema estará listo para usarse.
- El icono de tensión de la batería (Fig. 8K) parpadea en combinación con la radiomensajería (parpadea 2 veces, pausa, parpadea 2 veces, pausa, etc.). La tensión de la batería de la caravana es demasiado débil (< 10 V). La batería de la caravana debe recargarse.
- El icono de tensión de la batería (Fig. 8K) parpadea en combinación con la radiomensajería (parpadea 4 veces, pausa, parpadea 4 veces, pausa, etc.). La tensión de la batería de la caravana es demasiado elevada (sobrecarga).
Intente descargar parcialmente la batería de la caravana conectando un aparato que consuma batería (por ejemplo una lámpara o una bomba de agua).
- El icono de sobrecarga (Fig. 8I) parpadea en combinación con la radiomensajería (parpadea 6 veces, pausa, parpadea 6 veces, pausa, etc.). La protección de sobrecarga (protección de la tensión) del sistema de maniobra está activa. Esperar aproximadamente 60 segundos e intentarlo de nuevo.
- El icono de la batería (Fig. 8J) parpadea en continuo, no hay radiomensajería: las baterías de 1,5 V del mando a distancia están descargadas y deben ser reemplazadas.



Cambiar las baterías del mando a distancia:

- Si las baterías del mando a distancia están descargadas (el icono de la batería (Fig. 8J) parpadea en continuo), éstas deben ser reemplazadas.
- Abrir la tapa de las pilas del mando a distancia (Fig. 9A).
- Retire las baterías antiguas y deposítelas en los lugares previstos para este fin.
- Coloque baterías nuevas (Fig. 9). Utilice solamente baterías AAA (1,5 V) estancas (no se aceptará ninguna reclamación si los daños han sido causados por la utilización de una pila no estanca)
- Cierre la tapa de las pilas.

Las baterías viejas y descargadas pueden tener fugas y dañar el mando a distancia. Retirar siempre las baterías si no tiene intención de utilizar el mando a distancia durante cierto tiempo.

OPERACIÓN – UNIDAD DE CONTROL

La unidad de control (8) montada en el interior de su caravana, es responsable del control del sistema de maniobra.

La unidad de control posee tres LED, un pulsador y un interruptor deslizante (Fig. 7):

La LED verde (Fig. 7B) se ilumina en continuo cuando el disyuntor está encendido y el sistema de maniobra está encendido vía el mando a distancia (interruptor en posición «I»). Si el mando a distancia está fuera de alcance, la LED se apaga de nuevo.

La LED azul (Fig. 7C) indica los mensajes de error relativos a la batería de la caravana:

- La LED azul parpadea (parpadea 2 veces, pausa, parpadea 2 veces, pausa, etc.). La tensión de la batería de la caravana es demasiado baja (< 10 V). La batería de la caravana debe recargarse.
- La LED azul parpadea (parpadea 4 veces, pausa, parpadea 4 veces, pausa, etc.). La tensión de la batería de la caravana es demasiado elevada (sobrecarga). Intente descargar parcialmente la batería de la caravana conectando un aparato que consuma batería (por ejemplo una lámpara o una bomba de agua).

La LED roja (Fig. 7D) parpadea (parpadea 6 veces, pausa, parpadea 6 veces, pausa, etc.). La protección de sobrecarga (protección de la tensión) del sistema de maniobra está activa. Esperar aproximadamente 60 segundos e intentarlo de nuevo.

De forma general, todos los mensajes de error se reiniciarán automáticamente transcurrido 1 minuto. Si no es el caso, desconectar todo el sistema electrónico apagando el disyuntor del sistema de maniobra y el mando a distancia durante al menos 15 segundos y poner de nuevo en marcha.

El botón de reinicio (Fig. 7A):

El mando a distancia y la unidad de control ya están sincronizados entre sí en fábrica. Sin embargo, si el mando a distancia o la unidad de control son reemplazados, deben sincronizarse de nuevo entre sí como se indica a continuación:

- Verifique que la instalación de la parte electrónica esté conforme con las instrucciones de instalación. Asegúrese de que los rodillos estén aplicados contra el neumático y que las baterías de la caravana y del mando a distancia estén en buen estado y estén cargadas.
- Encienda el disyuntor del sistema de maniobra completo.
- Conecte el mando a distancia por medio del disyuntor (Fig. 8A) poniendo éste en la posición «I».
- El icono de comunicación del mando a distancia (Fig. 8H) parpadeará lentamente.
- Pulse el botón de reinicio (Fig. 7A) de la caja de control. Las tres LED de la caja de control (Fig. 7B, C y D) parpadearán lentamente.
- Seguidamente, pulse simultáneamente los botones del mando a distancia «adelante recto» (Fig. 8B) y «atrás recto» (Fig. 8C) y manténgalos pulsados (aprox. 3 segundos) hasta que la radiomensajería emita un breve BIP, confirmando así la sincronización.
- Una vez efectuada con éxito la sincronización, la LED verde de la unidad de control (Fig. 7B) y el icono de comunicación del mando a distancia (Fig. 8H) se iluminarán en continuo.

Disyuntor de la función simple eje/doble eje (Fig. 7S/T):

El sistema de maniobra ENDURO® EM313A es apropiado para ser utilizado en caravanas de simple eje y de doble eje. Simple, gracias a la conmutación del disyuntor (Fig. 7S/T), el sistema de maniobra es igualmente adecuado para ser utilizado en caravanas de doble eje (en caso de utilización de 2 motores, pero igualmente en caso de utilización de 4 motores). En las curvas, el doble eje permitirá que todas las ruedas de la caravana continúen girando aunque, sin embargo, a una velocidad diferente.

Este disyuntor se ajustará de forma estándar para la utilización de una caravana de simple eje (Fig. 7S). Para la utilización de una caravana de doble eje, será necesario invertir el disyuntor (Fig. 7T). Durante la inversión, el disyuntor principal del sistema de maniobra deberá estar apagado.

Adaptador de conexión Bluetooth (Fig. 7E):

La unidad de control puede completarse, en opción, con un adaptador Bluetooth (ENDURO® BC101) para accionar el sistema de maniobra a partir de un Smartphone o de una tablet. Durante la conexión, el interruptor principal del sistema de maniobra deberá estar apagado.



OPERACIÓN – PUESTA EN MARCHA



Asegúrese de que ha leído muy detenidamente las instrucciones de seguridad y sigue correctamente dichas instrucciones.



Asegúrese de que la batería que alimenta el sistema de maniobra esté completamente cargada y en buenas condiciones.



Asegúrese de que la caravana esté desenganchada del vehículo y que esté puesto el freno de mano. Asegúrese igualmente de que las patas de apoyo estén completamente subidas.

Encienda el interruptor de aislamiento de potencia de batería (33).

Active el sistema de maniobra poniendo el interruptor del mando a distancia (Fig. 8A) en la posición "I". El icono de comunicación (Fig. 8H) del mando a distancia se encenderá y se oirá un breve BIP. El mando a distancia está ahora listo para usarse.

Pulse al mismo tiempo, durante al menos 3 segundos, los dos botones para el acoplamiento de los rodillos (Fig. 8B). El icono de acoplamiento (Fig. 8L) parpadeará durante esos 3 segundos y se oirá un BIP cada segundo. ¡Esto le avisará de que el sistema está activado!

Tras esos 3 segundos, los rodillos se presionarán contra el neumático y el icono de acoplamiento se encenderá en continuo. Puede entonces soltar los dos botones. Si los rodillos presionan suficientemente el neumático, el icono de acoplamiento se apagará, informándole de que el sistema está listo para usarse. El color del testigo del indicador de tracción (Fig. 5.1F) debería estar en la zona verde.

Antes de poner en marcha el sistema de maniobra, quite el freno de mano.

Puede elegir ahora los movimientos que corresponden a los símbolos del mando a distancia.

Hacia adelante (Fig. 8B), hacia atrás (Fig. 8C), hacia adelante izquierda (Fig. 8D), hacia atrás izquierda (Fig. 8F), hacia adelante derecha (Fig. 8E), hacia atrás derecha (Fig. 8G).

Además, los botones «adelante izquierda» y «atrás derecha» o «adelante derecha» y «atrás izquierda» pueden pulsarse al mismo tiempo para girar la caravana sobre su propio eje sin ir hacia delante o hacia atrás (Esta función solamente puede ejecutarse en posición «simple eje»).

Al desplazar la caravana en línea recta, hacia adelante o hacia atrás, (mantener pulsado el botón B o C), puede adaptar la conducción pulsando igualmente el botón D o E (en caso de marcha adelante) o el botón F o G (en caso de marcha atrás).

Gracias a la tecnología softstart, el sistema de maniobra se pondrá en marcha suavemente. Esto le permitirá maniobrar aún más fácilmente y de forma más precisa sin ningún choque. La tecnología softstop permite detener el sistema de maniobra a una velocidad decreciente.



ATENCIÓN: La tecnología softstop hará que la caravana, una vez soltados los botones del mando a distancia, ruede aún 0,5 segundos (± 6 cm) (con una velocidad decreciente). Sin embargo, si el sistema de maniobra está aún en la fase softstart (lenta puesta en marcha de la caravana), la caravana se detendrá directamente al soltar los botones del mando a distancia.

Tras la fase softstart, el sistema de maniobra se desplaza a una velocidad invariable. Sin embargo, esta velocidad puede aumentar si la caravana se encuentra en una pendiente y disminuirá si se encuentra en una subida.

RECOMENDACIÓN: Es más eficaz maniobrar la caravana en marcha atrás si se encuentra en una subida.



Si ha terminado sus maniobras, ponga el freno de mano.

Seguidamente, pulse al mismo tiempo, durante al menos 3 segundos, los dos botones de desacoplamiento de los rodillos (Fig. 8M). El icono de desacoplamiento (Fig. 8O) parpadeará durante esos 3 segundos y se oirá un BIP cada segundo. ¡Esto le avisará de que el sistema está activado!

Tras estos 3 segundos, los rodillos se separarán del neumático y el icono de desacoplamiento se encenderá en continuo. Puede entonces soltar los dos botones. Si los rodillos se encuentran de nuevo en su posición inicial, el icono de desacoplamiento se apagará, avisándole de que el sistema está listo.

Tras la utilización, desconecte el sistema de maniobra poniendo el interruptor del mando a distancia (Fig. 8A) en la posición «O». El icono de comunicación (Fig. 8H) del mando a distancia se apagará. Guarde el mando a distancia en un lugar seguro (fuera del alcance de los niños y de las personas no autorizadas).

Apague el disyuntor del sistema de maniobra completo.



¡Antes de ponerse en marcha, verifique siempre que ambos rodillos estén efectivamente separados de los neumáticos!



OPERACIÓN – ENGANCHAR Y DESENGANCHAR

Utilizando el sistema de maniobra, es posible colocar con precisión el cabezal de enganche de la caravana sobre la bola de remolque de un coche estacionado. ¡Pero sea muy prudente!

Utilice los botones de control del mando a distancia para conducir la caravana hacia el coche. Gracias a la tecnología softstart y softstop, es posible acercarse a la bola de remolque centímetro a centímetro. Se aconseja alcanzar la bola de remolque en varios pequeños «viajes», en lugar de intentar hacerlo en una sola vez.



ATENCIÓN La tecnología softstop hará que la caravana, una vez soltados los botones del mando a distancia, ruede aún 0,5 segundos (± 6 cm) (con una velocidad decreciente). Sin embargo, si el sistema de maniobra está aún en la fase softstart (lenta puesta en marcha de la caravana), la caravana se detendrá directamente al soltar los botones del mando a distancia.

Una vez que el cabezal de enganche está situado justo sobre la bola de remolque del coche, descienda el cabezal sobre la bola con ayuda de la rueda jockey. Enganche la caravana normalmente para el remolcado.



Separe los rodillos de los neumáticos de la caravana. ¡No es posible remolcar la caravana con el sistema de maniobra activado! ¡Verifique siempre que ambos rodillos estén efectivamente separados de los neumáticos antes de ponerse en marcha!



El hecho de intentar conducir con el sistema de maniobra activado, dañará el sistema de maniobra, los neumáticos de su caravana y el gancho de remolque de esta última.

MANTENIMIENTO

Para prevenir la descarga total de la batería durante largos periodos de inactividad, ésta debe ser desconectada y recargada antes de ser reutilizada.

Verifique regularmente que los rodillos de las unidades motrices no tengan ninguna suciedad o residuos que podrían haberse adherido por el camino.

Durante la limpieza de la caravana, limpiar el sistema de maniobra con un chorro de agua para retirar el barro, etc.

Verifique regularmente la distancia entre los rodillos y los neumáticos. En la posición neutra (rodillos completamente separados), la distancia debe ser de 20 mm aproximadamente.

Una vez al año, haga revisar su sistema de maniobra. Esta revisión debe incluir todos los conjuntos pernos/tuercas, los cables y las conexiones eléctricas, así como la lubricación de las piezas móviles y las juntas.



En caso de fracaso o de problema, contacte con su distribuidor.



REPARACIÓN

Si su sistema de maniobra no funciona, efectúe las siguientes verificaciones:

La unidad funciona mal o se desplaza de forma intermitente:

Verificar la batería del mando a distancia. Si está descargada, reemplace las pilas 3x AAA de 1,5 V.

La batería de la caravana puede estar descargada. Si es el caso, recárguela completamente o reemplácela antes de emprender una acción posterior.

La batería de la caravana puede estar débil – con los rodillos activados. Verifique la caída de tensión en el piloto de la batería de la caravana; si desciende inmediatamente por debajo de los 10 V, recargue o cambie la batería de la caravana.

La batería de la caravana puede estar sobrecargada. Verifique su cargador e intente descargarla parcialmente conectando un aparato consumidor de energía (carga 12 V ligera u otro). Si esto no da resultado, reemplace la batería antes de emprender una acción posterior.

Verifique la conexión del cable entre la batería de la caravana y la unidad de control.

Una mala conexión o unos bornes de batería corroídos pueden causar problemas intermitentes. Verifique los bornes, límpielos y conecte de nuevo.

Verifique que la distancia entre el mando a distancia y la caravana no es superior a 5 metros. Si no hay señal entre la unidad de control y el mando a distancia, el sistema de maniobra no funcionará y el icono de comunicación del mando a distancia parpadeará.

Verifique si hay una señal de perturbación (otro dispositivo emisor, cables de alta tensión, Wifi, etc.) que podría perturbar la buena comunicación entre el mando a distancia y la unidad de control. Si no hay una buena señal entre la unidad de control y el mando a distancia, el sistema de maniobra no funcionará y el icono de comunicación del mando a distancia parpadeará.

De forma general, todos los mensajes de error se reiniciarán automáticamente transcurrido un minuto. Si no fuera el caso, desconecte todo el sistema electrónico apagando el disyuntor del sistema de maniobra y el mando a distancia durante al menos 15 segundos y póngalo de nuevo en marcha.

La unidad funciona mal o no funciona en absoluto:

Asegúrese de que el interruptor de aislamiento de potencia de la batería (33) esté encendido.

Controle el fusible (Fig. 10) en el cable positivo rojo del acumulador. Si el fusible se ha quemado, es necesario reemplazarlo por otro de la misma potencia (100 A). No cortocircuitar en ningún caso el fusible (contacte eventualmente con su distribuidor ENDURO®). Para reemplazar el fusible, es necesario desconectar primeramente el cable positivo del acumulador. Seguidamente aflojar los tornillos (Fig. 10A) que fijan el fusible, reemplazar éste (Fig. 10B) y, seguidamente, apretar bien los tornillos. Cerrar el alojamiento del fusible y conectar de nuevo el cable positivo al acumulador, de forma que el dispositivo esté de nuevo listo para su uso.

El rodillo no gira, el eje gira libremente:

El motor o la tracción están rotos. Contacte con su distribuidor del sistema de maniobra ENDURO®.

Los rodillos resbalan sobre los neumáticos:

Verifique la distancia entre los rodillos y los neumáticos. Puede mover los rodillos más cerca de los neumáticos.

En caso de duda, contacte con su distribuidor del sistema de maniobra ENDURO®



TABELLE

Paketinhalt	Seite 52
Einleitung	Seite 53
Bestimmungszweck	Seite 53
Spezifikationen	Seite 53
Installation – Wichtige Sicherheitsbestimmungen	Seite 53
Installation – Mechanisch	Seite 54
Installation – Elektronik	Seite 55
Installation – Doppelachser	Seite 57
Bedienung – Sicherheitsrichtlinien	Seite 58
Bedienung – Motoreinheiten	Seite 59
Bedienung – Fernbedienung	Seite 59
Bedienung – Steuergerät	Seite 61
Bedienung – Start	Seite 62
Bedienung – An- und Abkuppeln	Seite 63
Wartung	Seite 63
Fehlerbehebung	Seite 63

PAKETINHALT

Nr.	Anzahl	Beschreibung
1	1	Motoreinheit (A)
2	1	Motoreinheit (B)
3	1	Verbindungsstange (B)
4	1	Verbindungsstange (A)
5	1	Hauptverbindungsstange
8	1	Steuergerät
9	1	Fernbedienung
11	1	Bedienerhandbuch
12	1	Stahlbefestigungsklemme (A)
13	1	Abstandshalter 15mm
14	1	Stahlbefestigungsklemme (B)
15	1	Abstandshalter 15mm
16	1	Flexibler Kabelschutzschlauch
17	1	Batteriepluskabel (+) 1,8m mit Sicherungshalter und Sicherung 100A
18	1	Batterieminskabel (-) 1,6m
19	4	Schraube – M12x110
20	4	Selbstsichernde Mutter M12
21	4	Unterlegscheibe Ø12mm
22	2	Schraube – M8x75
23	2	Selbstsichernde Mutter M8
24	2	Kabelschuhe Ø6mm
25	4	Kabelschuhe Ø8mm
26	4	Kabelsteckschuh groß
27	4	Kabelsteckschuh klein
28	10	Kabelschelle 19,2mm
29	10	Kabelschelle 10,4mm
30	3	Nummerierte Kabelkennzeichnungen (1,2,3,4)
31	3	Polmarkierungen (+,-)
32	10	Kabelbinder 2x70
33	1	Batterietrennschalter, Schlüssel & Außengehäuse
34	2	Abstandhalter 20x20mm
35	2	Isolierkappen aus Gummi für Batterietrennschalter
36	1	Wandhalter für die Fernbedienung
37	22	Schraube – M4x15
38	2	Schraube – M5x40
39	1	Not Schlüssel



EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für die EN^{DURO}® EM313A Rangierhilfe entschieden haben. Das Produkt ist auf einem sehr hohen Qualitätsstandard produziert worden und hat dementsprechend sorgfältige Kontrollverfahren durchlaufen.

Durch das Verwenden der Fernbedienung können Sie Ihren Wohnwagen mühelos in jede erforderliche Position innerhalb der Betriebsrichtlinien bewegen. Die EN^{DURO}® Rangierhilfe EM313A ist ausgestattet mit Soft-Start und Soft-Stop-Elektronik, wodurch Sie noch genauer manövrieren, An und Abkoppeln können.

Die Rangierhilfe besteht aus zwei 12 Volt motorgetriebenen Antriebsrollen, einem 12 Volt Steuergerät und einer Fernbedienung. Um funktionsfähig zu sein, müssen die Antriebsrollen mit den Rädern des Wohnwagens in Kontakt sein. Die EN^{DURO}® Rangierhilfe EM313A ist mit einem automatischen Anstell-System versehen. Durch Drücken von zwei Tasten auf der Fernbedienung, werden beide Motoreinheiten mit den Antriebsrollen gegen die Räder gedrückt. Sobald dieser Schritt erfolgt ist, ist die Rangierhilfe einsatzbereit. Mit der Fernbedienung können Sie den Wohnwagen in jede beliebige Richtung drehen. Sie können den Wohnwagen sogar um seine eigene Achse drehen, ohne ihn vorwärts oder rückwärts zu bewegen (*Diese Funktion ist nur bei "Einachs"-Betrieb möglich*).



Bevor Sie mit der Montage beginnen und die Rangierhilfe benutzen, lesen Sie diese Anleitung sehr sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Der Wohnwageneigentümer ist für die korrekte Handhabung verantwortlich. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als Nachschlagemöglichkeit auch für nachfolgende Besitzer unbedingt auf.

BESTIMMUNGSZWECK

Die EN^{DURO}® EM313A Rangierhilfe ist für einachsige und doppelachsige Wohnwagen geeignet.

Für L-profilierter und U-profilierter Chassis.

Normung nur für Chassisdicke zwischen min 2,5mm und max. 3,5mm.

Abhängig von dem Gewicht des Wohnwagens, kann die Rangierhilfe Hindernisse, die mehr als ca. 2cm hoch sind nicht ohne Unterstützung überwinden (benutzen Sie bitte Keile als Rampe).

Die Standardinstallationsausrüstung beinhaltet nur Teile für das Installieren, für die vom Hersteller angegebenen Maßangaben in Abb. 1.1.

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	EN ^{DURO} ® EM313A
Stromversorgung	12 Volt DC
Durchschnittliche Stromaufnahme	20 Ampere
Maximale Stromaufnahme	100 Ampere
Sende-Frequenz Fernbedienung	868MHz
Geschwindigkeit	Ca. 12cm je Sekunde
Gewicht (2 Motoren Set)	Ca. 34kg (ohne Batterie)
Zulässiges Gesamtgewicht Einachser (2 Motoren)	1900kg (1900kg bei 18% Steigung)
Zulässiges Gesamtgewicht Doppelachser (2 Motoren)	1900kg (1900kg bei 18% Steigung)
Zulässiges Gesamtgewicht Doppelachser (4 Motoren)	2500kg (2500kg bei 18% Steigung)
Mindestbreite (Wohnwagen/Anhänger)	1800mm
Maximalbreite (Wohnwagen/Anhänger)	2500mm
Maximale Reifenbreite	225mm
Stromquelle (Batterie)	LiFePO ₄ : 12V, 20Ah (empfohlen EN ^{DURO} ® LI1220) Blei: 12V, 80Ah (min.)

INSTALLATION – WICHTIGE SICHERHEITSBESTIMMUNGEN



Lesen Sie vor der Montage und Inbetriebnahme diese Dokumentation sorgfältig durch. Bei Nichtbeachtung können Sie sich Verletzungen zuziehen oder Ihr Eigentum beschädigen.



Diese Symbole kennzeichnen wichtige Sicherheitshinweise. Sie bedeuten: ACHTUNG! WARNUNG! SICHERHEIT BEACHTEN! WICHTIGE INFORMATION!



Bevor Sie mit der Montage unter dem Wohnwagen beginnen:

Prüfen Sie sorgfältig, ob Ihr Wohnwagen oder Anhänger genug Nutzlast für das zusätzliche Gewicht der Rangierhilfe (siehe Typenschild vom Wohnwagen) hat. Die Rangierhilfe selbst wiegt ca. 34kg und eine Batterie wiegt etwa 20-25kg.

Prüfen Sie sorgfältig die Mindesteinbaumaße der Rangierhilfe anhand von Abbildung 1.1.

Verwenden Sie nur Adapter und Zubehör, welche vom Hersteller mitgeliefert oder empfohlen werden.

Stellen Sie sicher, dass der Wohnwagen von der Batterie und der Hauptstromversorgung abgeklemmt ist.

Vergewissern Sie sich, dass die Reifen nicht abgefahren sind und stellen Sie sicher, dass alle Reifen die gleiche Größe haben (bei Verwendung von neuen oder nahezu neuen Reifen funktioniert die Rangierhilfe am Besten).

Kontrollieren Sie, ob der Reifendruck den Herstellerempfehlungen entspricht.

Vergewissern Sie sich, dass das Fahrwerk in gutem Zustand, sowie schaden-, rost- und schmutzfrei, etc. ist.

Stoppen Sie sofort Ihre Arbeit, wenn Sie Zweifel an der Richtigkeit der Montage oder irgendeiner Arbeitsweise haben und nehmen Sie sofort mit einem unserer Techniker Kontakt auf.

Positionieren Sie den Batterietrennschalter so, dass dieser, wenn Sie parken und den Wohnwagen rangieren, stets zugänglich ist.

Entfernen oder verändern Sie keine Teile des Fahrgestells, der Achsen, der Radaufhängung oder der Bremsen. Das Bohren von Löchern in das Chassis ist nicht erlaubt.

Installieren oder Bedienen Sie das Gerät nicht, wenn Sie unter Drogen-, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen oder Ihre Fähigkeit, das Gerät zu bedienen beeinträchtigt sein könnte.

INSTALLATION – MECHANISCH



NUR ZUM PROFESSIONELLEN EINBAU BESTIMMT! Diese Anleitungen sind allgemeine Hinweise. Die Montage kann je nach Wohnwagentyp unterschiedlich erfolgen.



Es kann sehr gefährlich sein, ohne entsprechende Hilfe unter einem Fahrzeug zu arbeiten!

Ein Überblick über den gesamten Einbau, siehe Abb. 1.3 & 11.

Stellen Sie den Wohnwagen auf einen festen, ebenen Untergrund. Für einen einfacheren Zugang und für Ihre persönliche Sicherheit ist der Einsatz einer Hebebühne oder einer Montagegrube empfehlenswert.

Packen Sie die Einzelteile aus und kontrollieren Sie, ob alle Teile vorhanden sind (siehe Packliste). Vermerken Sie auf der Garantiekarte die Seriennummer (diese finden Sie auf einer Aluminiumplatte auf der Seite einer Motoreinheit).

Reinigen Sie den Bereich indem die Bauteile montiert werden sollen, um eine einwandfreie Montage zu gewährleisten.

Vergewissern Sie sich, dass der Wohnwagen für den Einbau bereit ist. Vor dem Einbau sollten Sie kontrollieren, dass wichtige Teile, wie Abflüsse/Ersatzreifen etc. beim Einsatz der Rangierhilfe keine Behinderung darstellen.

Achten Sie darauf, dass beide Antriebsrollen GELÖST sind (Abb. 3), da die Einheit sonst nicht richtig passt (Anmerkung: wenn die Rollen ganz gelöst sind, steht die Anzeige am Anfang des gelben Bereichs).

Montieren Sie mit Schrauben (22) und Mutter (23) die Motoreinheit A (1+4), die Motoreinheit B (2+3) und die Hauptverbindungsstange (5). Die Schrauben (Abb. 1.3C), auf der Hauptverbindungsstange um beide Motoreinheiten zu sichern, dürfen zu diesem Zeitpunkt höchstens handfest angeschraubt werden.

Hinweis: Im Prinzip, soll die Rangierhilfe auf der Vorderseite der Achse montiert werden. Wenn dies aufgrund von Hindernissen oder einer zu hohen Stützlast nicht möglich ist, kann die Rangierhilfe auch hinter der Achse montiert werden. Dafür drehen Sie die ganze Einheit um 180°.

Vor der Montage von den Befestigungsklemme (12, 14) ist es wichtig, dass erst die zwei Teile um den Grundrahmen (Abb. 2.1) und dann lose auf dem Chassis befestigt werden (Abb. 2.3 & 11). Verwenden Sie hierfür Schrauben M12x110, Muttern M12 und Scheiben M12 (19, 20, 21) und befestigen diese "handfest" in die Löcher der Montageklemme, so dass die Klemme noch verschoben werden können.



Sorgen Sie dafür, dass sich die Aluminiumantriebsrollen der Rangierhilfe ungefähr auf derselben Höhe befinden wie die Radnaben des Wohnwagens (0mm~40mm, Abb. 3). Sorgen Sie außerdem dafür, dass sich zwischen dem Motorgehäuse und dem Wohnwagenboden noch mindestens 10mm freier Raum befindet, damit sich die Motoren frei bewegen können. Um dafür zu sorgen, ist ein Set ENDURO® Aluminium Abstandshalter (13, 15) verfügbar. Es handelt sich um Abstandshalter aus Aluminium mit einer Dicke von 15mm und sie werden als Set geliefert. Es können maximal drei Abstandshalter übereinander montiert werden, sodass ein Höhenunterschied von 45mm ausgeglichen werden kann.



Beachten Sie, dass die minimale Bodenfreiheit zwischen dem tiefsten Punkt der Rangierhilfe und dem Boden nicht weniger als 110mm betragen darf.

Sorgen Sie dafür, dass die Hauptverbindungsstange (5) in der Mitte ausgerichtet ist. Die Mitte der Stange ist deutlich markiert.

Schieben Sie die komplette Rangierhilfe über das Chassis, sodass die Antriebsrollen 20mm von der Lauffläche beider Seiten (Abb. 3) entfernt sind. Benutzen Sie dafür die 20mm Abstandshalter (34).



Es ist sehr wichtig, dass beide Antriebsrollen genau denselben Abstand von den Rädern haben. Die gesamte Einheit muss parallel mit der Achse des Wohnwagens montiert sein.



Stellen Sie die Motoreinheiten so ein, dass die Aluminium-Rollen mit der Lauffläche des Reifens Kontakt haben. Es sollte auch ein ausreichender Abstand (> 10mm) zwischen der Oberfläche der Rangierhilfe und den Stoßdämpfern (falls vorhanden), und zwischen dem Getriebeschütz und den Wohnwagenreifen (> 15mm, siehe Abb. 4) vorhanden sein.



Überprüfen Sie erneut, ob sich an der Oberseite der Motoren genügend freier Raum befindet (minimal 10mm), damit sich die Motoren frei bewegen können.

Drehen Sie nun die Schrauben (Abb. 1.3C) von der Hauptverbindungsstange gut fest (Drehmoment 10Nm) und sichern Sie diese mit den Kontermuttern.

Drehen Sie nun die Schrauben und Muttern die Befestigungsklemmen (Abb. 2.3) fest (Drehmoment 45Nm).

Überprüfen Sie noch einmal den Abstand (20mm) zwischen den Antriebsrollen und der Lauffläche der Reifen, die Position der Aluminium-Rollen gegen die Lauffläche der Reifen und den Abstand zwischen dem Getriebeschütz (Abb. 4), Stoßdämpfer und den Reifen (> 10mm). Hierbei muss das Gewicht des Wohnwagens auf den Rädern lasten. Falls erforderlich, die Muttern der Montagesätze lösen und den Abstand neu einstellen.



Überprüfen Sie erneut, dass alle Schrauben und Muttern, mit dem richtigen Drehmoment angezogen wurden!

Die mechanischen Bauteile sind nun montiert.

INSTALLATION – ELEKTRONIK



Kontrollieren Sie, ob die 12 Volt Versorgung von der Batterie und jegliche elektrische 230 Volt Versorgung abgeschaltet wurden.

Wenn eine Batterie im Wohnwagen vorhanden ist entfernen Sie die beiden Polklemmen, bevor Sie mit der Installation der elektronischen Bauteile beginnen.

Bestimmen Sie einen geeigneten Platz für das Steuergerät (8), zum Beispiel unter einer Bank oder auf einer Bettablage. Stellen Sie sicher, dass dieser Ort in der Nähe der Batterie ist (40cm bis 60cm, nicht näher) und der Platz trocken ist. Das Steuergerät kann senkrecht an einer Seitenwand aufgehängt werden oder flach liegend montiert werden. Bei senkrechter Montage müssen die Anschlüsse nach unten weisen, um eventuelle Kurzschlüsse durch hineinfallende Gegenstände zu vermeiden.

Befestigen Sie das Steuergerät mit zwei Schrauben M5x40 (38) sicher in ihrer Position. Anmerkung: sollten die mitgelieferten Schrauben nicht lang genug oder für die gewünschte Befestigung nicht geeignet sein, ersetzen Sie diese bitte entsprechend.

Bohren Sie ein 25mm Loch durch den Boden des Wohnwagens, ungefähr 150mm zentral vor dem Steuergerät.



Vorsicht! Vermeiden Sie Kontakt mit Fahrgestell, Gasleitungen und elektrischen Leitungen!

Führen und verbinden Sie die Motorkabel gemäß dem Kabeldiagramm (Abb. 6) (rot=plus, schwarz=minus). Um eine Verwechslung der Kabel zu vermeiden, sind *alle* Kabel der Motoreinheit B mit einem grünen Streifen versehen.



Das elektrische Leitungsdiagramm (Abb. 6 & Tabelle A (siehe unten)) beschreibt die elektrische Leitungsstrecke beim Installieren der Motoreinheiten vor den Rädern/Achse in Richtung des 'A' Rahmens. Bitte beziehen Sie sich, auf Tabelle B (siehe unten) für den Einbau von den Motoreinheiten auf der Rückseite der Achse.

Tabelle A Motorenanbau an der Vorderseite der Achse (4,6mm ² Kabelsatz) Motoreinheit A: Plus (+) Kabel zum Anschluss 4 Motoreinheit A: Minus (-) Kabel zum Anschluss 3 Motoreinheit B: Plus (+) Kabel zum Anschluss 2 Motoreinheit B: Minus (-) Kabel zum Anschluss 1 <u>Automatisches Anstell-System (1,5mm² Kabelsatz):</u> Motoreinheit A: Plus (+) Kabel zum Anschluss d Motoreinheit A: Minus (-) Kabel zum Anschluss c Motoreinheit B: Plus (+) Kabel zum Anschluss b Motoreinheit B: Minus (-) Kabel zum Anschluss a	Tabelle B Motorenanbau an der Rückseite der Achse (4,6mm ² Kabelsatz) Motoreinheit A: Plus (+) Kabel zum Anschluss 1 Motoreinheit A: Minus (-) Kabel zum Anschluss 2 Motoreinheit B: Plus (+) Kabel zum Anschluss 3 Motoreinheit B: Minus (-) Kabel zum Anschluss 4 <u>Automatisches Anstell-System (1,5mm² Kabelsatz):</u> Motoreinheit A: Plus (+) Kabel zum Anschluss b Motoreinheit A: Minus (-) Kabel zum Anschluss a Motoreinheit B: Plus (+) Kabel zum Anschluss d Motoreinheit B: Minus (-) Kabel zum Anschluss c
--	--

Markieren Sie mit Hilfe der Kabelmarkierungen (30) die Motorkabel für beide Motoreinheiten. Die Kabel für den linken und den rechten Motor sollten gleich lang sein. Vermeiden Sie Schlingen.

Geben Sie in Motornähe je ein Stückchen Kabel hinzu, damit diese bei Bewegung, wenn die Rollen anliegen, genügend Spiel haben.

Führen Sie alle Kabel in dem mitgelieferten flexiblen Kabelschutzschlauch (16) (dies schützt die elektrischen Kabel vor scharfen Kanten und Schmutz) an der Unterseite des Wohnwagenbodens entlang und dann durch das gebohrte Loch.

Befestigen Sie den Kabelschutzschlauch mit den Kabelschellen (28) und Blechschrauben (37) am Fahrgestell oder am Unterboden des Wohnwagens.

Wenn Sie alle Kabel durch das gebohrte Loch neben dem Steuergerät geführt haben, kürzen Sie die Kabel auf eine einheitliche Länge. Entfernen Sie ungefähr 5mm der Isolierung an den Kabelenden. Befestigen Sie die großen Kabelsteckschuhe (26) an den Motorkabeln und die kleinen Kabelsteckschuhe (27) an den Kabeln des automatischen Ankoppel-Systems, benutzen Sie dazu unbedingt eine Krimpzange. Wichtig ist eine sichere und feste Verbindung jedes Kabels.

Schrauben Sie die Kabelschuhe an den entsprechenden Klemmen des Steuergeräts fest (siehe Kabeldiagramm Abb. 6). Eine sichere und gute Verbindung der einzelnen Kabel ist unerlässlich.

Finden Sie eine geeignete Stelle für den Batterietrennschalter und dessen Gehäuse (33), welches an der Außenwand Ihres Wohnwagen montiert sein muss (von einer Fachwerkstatt ausführen lassen). **Vergewissern Sie sich, dass diese Stelle sich in der Nähe der Batterie befindet und im Falle eines Notfalls leicht zugänglich ist.**

Verwenden Sie die Kartonvorlage zur richtigen Positionierung der Bohrlöcher. Montieren Sie Schalter und Gehäuse mit den beiliegenden Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern. Dann montieren Sie die gesamte Einheit mit den Edelstahlschrauben (37) am Wohnwagen.

Verlegen Sie das rote Batteriepluskabel (+) mit der eingebauten Sicherung von der Batterie zum außen angebrachten Batterietrennschalter und von dort zum Steuergerät.

Die Kabelanschlüsse am Batterietrennschalter müssen durch die mitgelieferten Isolierkappen aus Gummi (35) geschützt werden.

Verlegen Sie das Batterieminuskabel (-) direkt zur Steuergerät.



Stellen Sie sicher, dass die Batterie-Kabel nicht über das Steuergerät verlaufen!

Wir empfehlen hierzu die Verwendung des mitgelieferten Kabelschutzschlauchs, um die Kabel vor scharfen Kanten zu schützen. Befestigen Sie den Schutzschlauch mit den Kabelschellen (28) und Blechschrauben (37).

Kürzen Sie die Kabel auf eine angemessene Länge und entfernen Sie etwa 5mm der Isolierung am Kabelende. Fixieren Sie die Kabelschuhe mit Hilfe einer Krimpzange. Es werden zwei Arten von Kabelschuhen (24, 25) hierfür mitgeliefert, die Sie je nach Bedarf verwenden können. Ein sicherer und fester Halt der Kabel ist erforderlich.

Verbinden Sie die Batteriekabel mit dem Steuergerät. Schrauben Sie dazu die Kabelsteckschuhe an den entsprechenden Klemmen des Steuergeräts fest an.



Zum Schluss verbinden Sie die Batteriekabel mit den vorhandenen Batterieausgängen (rot = plus, schwarz = minus).



Vorsicht! Stellen Sie sicher, dass Sie die plus (+) und minus (-) Verbindungen nicht vertauschen. Falscher Anschluss (Verwechseln der Pole) führt zur Beschädigung des Steuergeräts.

Zum Schluss verbinden Sie die Batteriekabel mit dem Steuergerät.

Stellen Sie sicher, dass die 25mm Bohrung durch den Boden des Wohnwagens für die Kabeldurchführung wasserdicht abgedichtet wird (z.B. mit flexiblen Kitt).

Suchen Sie zum Schluss eine geeignete Stelle für den Wandhalter der Fernbedienung (36) und befestigen Sie ihn mit den mitgelieferten Schrauben (außerhalb der Reichweite von Kindern oder nicht autorisierten Personen).

Die Installation der Rangierhilfe ist nun abgeschlossen.

INSTALLATION – DOPPELACHSER

Diese Anleitung beschreibt die Montage und den Gebrauch der Rangierhilfe für Einachs-Anhänger. Wenn Sie dieses System bei einem Zweiachs-Anhänger einsetzen möchten, überprüfen Sie vorher folgende Daten Ihres Anhängers:

Zulässiges Gesamtgewicht Doppelachser (2 Motoren)	1900kg (1900kg bei 18% Steigung)
Zulässiges Gesamtgewicht Doppelachser (4 Motoren)	2500kg (2500kg bei 18% Steigung)

2 Motoren:

Das Vorgehen bei der Montage einer 2-Motor-Rangierhilfe an einem Zweiachs-Anhänger ist das gleiche wie bei einem Einachs-Anhänger. Nur das Steuergerät muss auf den Zweiachsbetrieb umgestellt werden:

Dazu zuerst den Batterietrennschalter auf „AUS“ stellen, dann den Umschalter Einachs/Zweiachs-Betrieb (Abb. 7S/T) des Steuergeräts in die Zweiachs-Stellung (Abb. 7T) bringen, sodass die Rangierhilfe an einem Zweiachs-Anhänger betrieben werden kann. Im Zweiachsbetrieb werden bei Kurvenfahrt beide Räder angetrieben, jedoch mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten.

4 Motoren:

Die Montage eines 4-Motor-Rangiersystems an einem Zweiachs-Anhänger ist vergleichbar mit der an einem Einachs-Anhänger, hier jedoch mit zwei Antriebssätzen. Folgen Sie nun zweimal der Installations-Anleitung der mechanischen Bauteile, einmal für die Rangierhilfe vor der Doppelachse, einmal für die Rangierhilfe hinter der Doppelachse. Für die elektrischen Bauteile verfahren Sie ebenso: Einmal für die Rangierhilfe vor der Doppelachse, einmal für die Rangierhilfe hinter der Doppelachse.

Bemerkung: Wenn Sie eine 4-Motor-Rangierhilfe eingebaut haben, kann es sein, dass Sie eine Batterie mit höherer Leistungsfähigkeit benötigen. Verwenden Sie niemals zwei einzelne Batterien für eine 4-Motor-Rangierhilfe.

Die **beiden** Steuergeräte müssen auf den Zweiachs-Betrieb eingestellt werden. Dazu zuerst den Batterietrennschalter auf „AUS“ stellen, dann den Umschalter Einachs/Zweiachs-Betrieb (Abb. 7S/T) des Steuergeräts in die Zweiachs-Stellung (Abb. 7T) bringen, sodass die Rangierhilfe an einem Zweiachs-Anhänger betrieben werden kann. Im Zweiachsbetrieb werden bei Kurvenfahrt alle Räder angetrieben, jedoch mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten.

Jetzt müssen noch die beiden Steuergeräte für den Einsatz mit nur einer Fernbedienung vorbereitet werden. Die Fernbedienung muss mit den Steuergeräten wie folgt synchronisiert werden:

- Überprüfen Sie die Montage gemäß der Anleitung und stellen Sie sicher, dass die Antriebsrollen nicht angelegt sind. Überprüfen Sie den korrekten Anschluss, den Zustand der Batterie und ob eine Spannung von 12 Volt am Steuergerät anliegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Batterietrennschalter auf „EIN“ steht.
- Schalten Sie die Fernbedienung ein, indem sie den Schiebeschalter in die Stellung „ON“ (Abb. 8A) bringen. Das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) auf der Fernbedienung blinkt jetzt langsam.
- Drücken Sie den RESET-Schalter des Steuergeräts (Abb. 7A). Alle drei LEDs (Abb. 7B, C, D) des Steuergeräts blinken jetzt langsam.
- Drücken Sie gleichzeitig die VORWÄRTS-Taste (Abb. 8B) und die RÜCKWÄRTS-Taste (Abb. 8C) für mindestens 3 Sekunden. Danach wird der Summer der Fernbedienung mit einem kurzen Ton anzeigen, dass die Synchronisation abgeschlossen ist. Nach erfolgreicher Synchronisation zeigt die grüne LED des Steuergeräts (Abb. 7B) und das Kommunikationssymbol der Fernbedienung (Abb. 8H) ein Dauerleuchten.
- Wiederholen Sie diese Prozedur mit dem zweiten Steuergerät.
- Schalten Sie nun die Fernbedienung einmal aus und wieder an.

Die Montage des Rangiersystems für Zweiachs-Anhänger ist jetzt abgeschlossen. Für weitere Details über den Betrieb, den Gebrauch und die Funktionen der Tasten, lesen Sie die Standardkapitel dieses Handbuchs.



BEDIENUNG – SICHERHEITSRICHTLINIEN

Vor dem Betrieb der Rangierhilfe in der Praxis ist es ratsam, die ersten Rangierversuche auf einem offenen Gelände (ohne Hindernisse) durchzuführen. Dadurch werden Sie besser mit der Rangierhilfe und ihrem Gebrauch vertraut.



Kontrollieren Sie die Rangierhilfe immer auf Schäden, bevor Sie sie in Gebrauch nehmen.



Bedenken Sie beim Rangieren des Wohnwagens, dass nach Montage der Rangierhilfe der Bodenabstand verringert ist.



Vergewissern Sie sich, dass Kinder und Haustiere während des Vorgangs ausreichend Abstand wahren.



Stellen Sie sicher, dass keine Haare, Finger oder Kleidung zwischen die Antriebsrollen und Räder kommen können!



Im Falle eines Defektes oder falscher Funktion ziehen Sie die Handbremse des Wohnwagens an und schalten Sie den Hauptschalter aus.



Um die Signalstärke beizubehalten vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen Fernbedienung und dem Wohnwagen während des Rangierens 5 Meter nicht übersteigt.



Drahtlose Fernbedienungen sind immer abhängig von Radio-Signalen. Diese Signale können durch äußere Einflüsse gestört werden. Im Falle einer Störung durch ein Radio-Signal muss die Rangierhilfe vorübergehend gestoppt werden, bis das Signal frei ist von Störungen (Kommunikations-Status ist auf der Fernbedienung sichtbar).



Bedenken Sie, dass die Rangierhilfe das Gewicht Ihres Wohnwagens erhöht. Dies reduziert die Zuladung des Wohnwagens.



Überschreiten Sie nicht die Gesamtnutzlast von 2000kg Gesamtgewicht (Wohnwagen inklusive Beladung) bei 2 Motoren, und 2500kg (Wohnwagen inklusive Beladung) bei Verwendung von 4 Motoren (Doppelachser).



Stellen Sie sicher, dass die Antriebsrollen vollständig von den Reifen gelöst sind, wenn die Rangierhilfe nicht in Gebrauch ist. Dies schont Reifen und Rangierhilfe.



Stellen Sie sicher, dass die Antriebsrollen vollständig von den Reifen gelöst sind, bevor Sie den Wohnwagen mit einem Fahrzeug oder von Hand bewegen. Dies kann sonst zu Schäden an den Reifen, dem Rangiersystem und dem Zugfahrzeug führen.



Vergewissern Sie sich, dass nach dem Gebrauch die Rangierhilfe mit dem Batterietrennschalter (33) ausgeschaltet ist und der Schlüssel entfernt und sicher verwahrt wird (außerhalb der Reichweite von Kindern oder nicht autorisierten Personen). Wenn der Hauptschalter nicht ausgeschaltet wird entlädt sich die Batterie langsam, weil im Standby eine Leistungsaufnahme besteht.



Vergewissern Sie sich, dass die Fernbedienung ausgeschaltet ist und an einer sicheren Stelle im Wandhalter aufbewahrt wird (außerhalb der Reichweite von Kindern oder nicht autorisierten Personen). Wenn der Hauptschalter nicht ausgeschaltet wird entlädt sich die Batterie langsam, weil im Standby eine Leistungsaufnahme besteht.



Betrachten Sie die Rangierhilfe nicht als Bremse.



Ziehen Sie nach dem Rangieren immer die Handbremse an, bevor Sie die Rollen von den Reifen lösen.



Benutzen Sie die Rangierhilfe und die Verbindungsstangen nicht beim Aufbocken des Wohnwagens.



Je nach Gewicht des Wohnwagens kann die Rangierhilfe nicht alle Hindernisse ohne Hilfsmittel meistern (z. B. Bordsteine). Verwenden Sie in solchen Fällen eine Rampe oder eine Block-Ebene.



Stellen Sie sicher, dass alle Reifen am Anhänger die gleiche Größe haben. Wenn die Reifen abgelaufen sind und durch neue Reifen ersetzt wurden kann es sein, dass der Abstand zwischen den Antriebsrollen und den Reifen neu eingestellt werden muss (siehe Installation - mechanische Teile).



Empfindliche Geräte wie Kameras, DVD-Player, usw. sollten nicht in der Nähe des Steuergeräts oder der Stromkabel abgelegt werden. Durch elektromagnetische Felder können sie beschädigt werden.



Nehmen Sie an dem Rangiergerät keinerlei Veränderungen vor (mechanisch oder elektronisch). Dies kann sehr gefährlich sein! Garantieansprüche werden dann nicht anerkannt und sofern an der Rangierhilfe Veränderungen vorgenommen worden sind, können wir die Funktionsfähigkeit des Gerätes



nicht mehr garantieren. Die Haftung für Schäden jeglicher Art, welche aus fehlerhaftem Einbau, Betrieb oder Veränderung resultieren, wird ist ausgeschlossen.

BEDIENUNG – MOTOREINHEITEN

Die Rangierhilfe hat zwei Motoreinheiten (1 & 2). Normalerweise sind diese vor der Wohnwagenachse montiert. Beide Einheiten sind identisch, dürfen jedoch nicht ausgetauscht werden.

Abbildung 5.1

- A. Aluminium Antriebsrolle
- B. Getriebe
- C. Motorgehäuse
- D. Antriebsmotor (im Gehäuse)
- E. Motor für das automatische Anstell-System (im Gehäuse)
- F. Anzeige der Andruckkraft

Funktion der Anzeige:

Die gelb-grün-rote Bezeichnung zur Anzeige der Andruckkraft (Abb. 5.1F) an der Seite jeder Motoreinheit zeigt an, ob die Antriebsrollen ausreichend auf die Wohnwagenreifen drücken, um die notwendige Andruckkraft für den Antrieb zu gewährleisten.

- Wenn der Zeiger im gelben Bereich ist – Die Rollen berühren oder drücken den Reifen nicht ausreichend.
- Wenn der Zeiger im grünen Bereich ist – Die Rollen scheinen korrekt am Reifen anzuliegen (Grenze 15mm)
- Wenn der Zeiger im roten Bereich ist – Die Rollen sind im Kontakt mit dem Reifen, jedoch in einer extremen Position. Sobald der Zeiger im roten Bereich ist, kann dies bedeuten, dass der Wohnwagenreifen zu wenig Luftdruck hat oder die Fahreinheit außer Position geraten ist und das Aufsuchen einer Werkstatt erforderlich ist, um den Einbau neu zu positionieren.

Trennen der Antriebsrollen in Notfällen:

Für den Fall, dass die Wohnwagen-Batterie entladen ist und die Antriebsrollen sich nicht automatisch von den Rädern zurückfahren lassen, oder bei einem Defekt, kann man die Antriebsrollen auch manuell von den Wohnwagenrädern zurückfahren.

Öffnen Sie die Kunststoff-Klappe (Abb. 5.2A) auf der Rückseite des Gehäuses vom Motor für das automatische Anstell-System. Verwenden Sie, wenn nötig einen Schraubenzieher. Setzen Sie den Spezialschlüssel (39) auf die Anschlusskupplung der Motoreinheit (Abb. 5.3B) und drehen Sie solange bis sich der Motor und die Antriebsrollen wieder in der Anfangsposition befinden. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der Motoreinheit auf der anderen Seite.

Schließen Sie die Kunststoff-Klappe wieder auf das Motor-Gehäuse.

Sobald die Batterie wieder aufgeladen ist und dieses Problem behoben ist, sollten die Antriebsrollen wieder automatisch arbeiten.

BEDIENUNG – FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung (9) wird mit drei Stück AAA 1,5-Volt-Batterien betrieben. Indem Sie den Schalter auf "On"- I (Abb. 8A) schieben, ist die Rangierhilfe aktiviert. Sobald die Fernbedienung aktiviert ist und eine gute Verbindung mit dem Steuergerät besteht, leuchtet das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) der Fernbedienung und die Fernbedienung kann benutzt werden, um den Wohnwagen zu manövrieren.

Abbildung 8

- A. Haupt-Schalter Fernbedienung: Schiebeschalter ("AUS"- O und "AN"-I)
- B. Wohnwagen vorwärts: beide Räder drehen nach vorne
- C. Wohnwagen rückwärts: beide Räder drehen nach hinten
- D. Wohnwagen links vorwärts: rechtes Rad dreht vorwärts
- E. Wohnwagen rechts vorwärts: linkes Rad dreht vorwärts
- F. Wohnwagen links rückwärts: rechtes Rad dreht nach hinten
- G. Wohnwagen rechts rückwärts: linkes Rad dreht nach hinten
- H. Kommunikationssymbol: zeigt den Status der Fernbedienung und der Rangierhilfe
- I. Überlastungssymbol: Überlastungsschutz der Rangierhilfe ist aktiviert
- J. Fernbedienung Batteriesymbol: Die 1,5 Volt Batterien der Fernbedienung sind leer
- K. Wohnwagen Batteriesymbol: Die Spannung der Batterie des Wohnwagens ist zu niedrig oder zu hoch
- L. Zweihand-Bedienung für das automatische Anstellen der Antriebsrollen an die Räder
- M. Zweihand-Bedienung für das automatische Zurückfahren der Antriebsrollen von den Rädern
- N. Anstellsymbol: gibt den Status des automatischen Antriebsrollen Anstell-Systems wieder
- O. Entfernsymbol: gibt den Status des automatischen Antriebsrollen Zurückfahr-Systems wieder

Sie können während des Vorwärts- oder Rückwärtsfahrens des Wohnwagens (Knopf B oder C eingedrückt halten) auch korrigieren, indem Sie zusätzlich Knopf D oder E (vorwärts) oder Knopf F oder G (rückwärts) drücken.



Zusätzlich können 'rechts vorwärts' (E) und 'links rückwärts' (F) oder 'links vorwärts' (D) und 'rechts rückwärts' (G) gleichzeitig gedrückt werden um den Wohnwagen um seine eigene Achse zu drehen ohne ihn vor- oder rückwärts zu bewegen (*Diese Funktion ist nur bei "Einachs"-Betrieb möglich*).

Beim Umschalten von "Vorwärtsfahren" auf "Rückwärtsfahren" (und umgekehrt) innerhalb von 2 Sekunden tritt eine Verzögerung von 1 Sekunde zum Schutz von Elektronik und Motor auf.



Der Schiebeschalter auf der Fernbedienung (Abb. 8A) dient auch als Not- AUS Schalter.

Das automatische Anstell-System:

Sie aktivieren das automatische Anstellen der Antriebsrollen auf die Räder, indem Sie die beiden Tasten für das Anstellen (Abb. 8I) oder das Entfernen (Abb. 8J) für mindestens 3 Sekunden gedrückt halten. Das Anstellsymbol (Abb. 8N) oder das Entfernsymbol (Abb. 8O) blinkt schnell für drei Sekunden und jede Sekunde hören Sie einen Piepton. Das ist die Warnung an Sie, dass das System aktiviert ist!

Anstellen der Antriebsrollen (Abb. 8I): Nachdem Sie die beiden jeweiligen Tasten 3 Sekunden gedrückt haben, werden die Antriebsrollen auf die Räder gedrückt und das Anstellsymbol leuchtet ständig. Sie können nun die beiden Tasten loslassen. Wenn die Antriebsrollen fest genug auf die Räder gedrückt worden sind, hören Sie einen kurzen Piepton, das Anstellsymbol erlischt und das System ist für den Einsatz bereit.

Zurückfahren der Antriebsrollen (Abb. 8J): Nachdem Sie die beiden jeweiligen Tasten 3 Sekunden gedrückt haben, fahren die Antriebsrollen von den Rädern zurück und das Entfernsymbol leuchtet ständig. Sie können nun die beiden Tasten wieder loslassen. Wenn die Antriebsrollen wieder in ihrer ursprünglichen Position sind, hören Sie einen kurzen Piepton, das Entfernsymbol erlischt und das System ist für den Transport bereit.

Die Fernbedienung schaltet automatisch ab:

- Nach ca. 3 Minuten bei Nichtgebrauch: Nach ungefähr 2 Minuten piept der Summer 5 mal, nach 3 Minuten wiederholt sich dies und das System wechselt in den Standby-Modus.
- Nach ca. 6 Minuten bei Dauerdruck auf eine der Tasten: Nach ungefähr 5 Minuten piept der Summer 5 mal, nach 6 Minuten wiederholt sich dies und das System wechselt in den Standby-Modus.

Der Anzeigeschirm geht aus, aber die Fernbedienung bleibt im Standby-Modus und es bleibt eine Standby-Leistungsaufnahme, und die Batterien entladen sich langsam. Vergewissern Sie sich, dass die Fernbedienung mit dem Hauptschalter nach Gebrauch ausgeschaltet wird. Sie können die Fernbedienung wieder aktivieren, indem Sie den Hauptschalter innerhalb 1 Sekunde aus und einschalten.

Fehlermeldungen über die Fernbedienung:

Die ENDURO® EM313A Rangierhilfe zeigt alle Fehlermeldungen über die Fernbedienung an. Über das Kommunikationssymbol (Abb. 8H), die Fehlersymbole (Abb. 8I, J, K) und ein akustisches Signal.

- Das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) aus, kein Summer: Fernbedienung ist ausgeschaltet und die Rangierhilfe ist nicht aktiviert oder die Fernbedienung befindet sich im Standby-Modus.
- Das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) leuchtet dauernd, kein Summer: Fernbedienung ist an und das System ist einsatzbereit.
- Das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) blinkt ständig, kein Summer: Fernbedienung ist an, aber es gibt keine Kommunikation zwischen der Fernbedienung und dem Steuergerät. Das kann daran liegen, dass der Abstand zu groß ist, der Hauptschalter nicht eingeschaltet, oder ein Störsignal vorhanden ist, wodurch eine gute Übertragung nicht möglich ist. Sobald das Problem behoben ist, und das Kommunikationssymbol kontinuierlich leuchtet, ist das System wieder einsatzbereit.
- Das Wohnwagen Batteriesymbol (Abb. 8K) blinkt in Verbindung mit dem Summer (2x blinken, Pause, 2x blinken, Pause, usw.): Die Spannung der Wohnwagen-Batterie ist zu niedrig (<10 Volt). Wohnwagenbatterie muss geladen werden.
- Das Wohnwagen Batteriesymbol (Abb. 8K) blinkt in Verbindung mit dem Summer (4x blinken, Pause, 4x blinken, Pause, usw.): Die Spannung der Wohnwagen-Batterie ist zu hoch (überladen). Versuchen Sie, die Wohnwagen-Batterie etwas zu entladen, indem Sie einen Verbraucher anschließen (z.B. Licht oder die Wasser-Pumpe).
- Das Überlastungssymbol (Abb. 8I) blinkt in Verbindung mit dem Summer (6x blinken, Pause, 6x blinken, Pause, usw.): Der Überlastschutz (Strombegrenzung) der Rangierhilfe ist aktiviert. Warten Sie etwa 60 Sekunden und versuchen Sie es dann erneut.
- Das Fernbedienung Batteriesymbol (Abb. 8J) blinkt ständig, kein Summer: Die 1,5 Volt Batterien in der Fernbedienung sind leer und müssen ersetzt werden.

Austausch der Batterien in der Fernbedienung:

Wenn die Batterien der Fernbedienung leer sind (Fernbedienung Batteriesymbol (Abb. 8J) blinkt ständig), sollten diese ersetzt werden.

- Öffnen Sie die hintere Klappe der Fernbedienung (Abb. 9).
- Entfernen Sie die alte/leere Batterien und entsorgen Sie diese entsprechend den örtlichen Bestimmungen.
- Verwenden Sie neue Ersatzbatterien (Abb. 9). Vergewissern Sie sich, dass Sie auslaufsichere AAA (1,5 Volt) Batterien verwenden (Schäden durch ausgelaufene Batterien fallen nicht in die Gewährleistung).
- Schließen Sie die hintere Abdeckung wieder.

Alte und verbrauchte Batterien können auslaufen und der Fernbedienung schaden. Wenn Sie die Fernbedienung für längere Zeit nicht verwendet haben, überprüfen Sie die Batterien und tauschen diese wenn nötig aus.



BEDIENUNG – STEUERGERÄT

Das Steuergerät (8), welche innerhalb Ihres Wohnwagens angebracht ist, ist für die Kontrolle der Rangierhilfe verantwortlich.

Das Steuergerät hat drei LEDs, einen Druckknopf und einen Schiebeschalter (Abb. 7):

Grüne LED (Abb. 7B) kontinuierliches Licht wenn der Hauptschalter eingeschaltet ist. Wenn sich die Rangierhilfe außerhalb der Reichweite der Fernbedienung befindet, erlischt diese LED.

Blaue LED (Abb. 7C) zeigt Fehlermeldungen in Bezug auf die Wohnwagenbatterie:

- Blaue LED blinkt (2x blinken, Pause, 2x blinken, Pause, usw.): Die Spannung der Wohnwagenbatterie ist zu niedrig (<10 Volt). Die Wohnwagenbatterie muss aufgeladen werden.
- Blaue LED blinkt (4x blinken, Pause, 4x blinken, Pause, usw.): Die Spannung der Wohnwagenbatterie ist zu hoch (überladen). Versuchen Sie, die Wohnwagenbatterie etwas zu entladen, indem Sie einen Verbraucher anschließen (z.B. Licht oder die Wasser-Pumpe)

Rote LED (Abb. 7D) blinkt (6x blinken, Pause, 6x blinken, Pause, usw.): Der Überlastschutz der Rangierhilfe ist aktiviert. Warten Sie etwa 60 Sekunden und versuchen Sie es dann erneut.

In der Regel werden alle Fehler automatisch nach einer Minute zurückgesetzt (Reset). Wenn dies nicht der Fall ist, schalten Sie die Elektronik der Rangierhilfe und der Fernbedienung über den Hauptschalter für mindestens 15 Sekunden aus. Anschließend erneut wieder einschalten.

Die Reset-Taste (Abb. 7A):

Die Fernbedienung und das Steuergerät sind ab Werk bereits synchronisiert. Wenn allerdings die Fernbedienung oder das Steuergerät ersetzt werden, dann müssen beide wieder miteinander synchronisiert werden, wie unten beschrieben:

- Vergewissern Sie sich, dass die Installation der elektronischen Komponenten im Einklang steht mit den Installationsanweisungen. Stellen Sie sicher, dass die Antriebsrollen nicht an den Reifen anliegen, und dass sich die Wohnwagenbatterie, sowie die Batterie der Fernbedienung in gutem Zustand befinden und aufgeladen sind.
- Schalten Sie den Hauptschalter der Rangierhilfe ein.
- Schalten Sie die Fernbedienung ein, indem Sie den Schiebeschalter (Abb. 8A) in die Position "I" schieben. Das Kommunikationssymbol der Fernbedienung (Abb. 8H) fängt langsam an zu blinken.
- Drücken Sie die Reset-Taste (Abb. 7A) des Steuergeräts. Alle drei LEDs des Steuergeräts (Abb. 7B, C, D) blinken langsam.
- Halten Sie die Vorwärts- (Abb. 8B) und Rückwärts- (Abb. 8C) Taste der Fernbedienung 3 Sekunden lang gedrückt. Der Summer der Fernbedienung meldet einen kurzen Piepton als Signal, dass die Synchronisation erfolgt ist.
- Nach erfolgreicher Synchronisation, leuchtet die grüne LED kontinuierlich auf dem Steuergerät (Abb. 7B) und das Kommunikationssymbol auf der Fernbedienung (Abb. 8H).

Der Einachs-/Doppelachs-Funktions-Schalter (Abb. 7S/T):

Die ENDURO® EM313A Rangierhilfe ist sowohl für Einachs-, als auch für Doppelachs-Wohnwagen geeignet. Dazu muss nur der Einachs-/Doppelachs-Funktions-Schalter (Abb. 7S/T) in die entsprechende Position gebracht werden. So kann die Rangierhilfe für Einachs- oder Doppelachs-Wohnwagen (für den Betrieb von 2, als auch 4 Motoren) benutzt werden. In der Doppelachs-Funktion werden alle Räder angetrieben, jedoch mit einer anderen Geschwindigkeit.

Die Standard-Position des Schalters ist für Einachs-Betrieb (Abb. 7S). Zum Umschalten auf Doppelachs-Betrieb einfach den Schalter auf die entsprechende Position stellen (Abb. 7T). Dabei darauf achten, dass der Batterietrennschalter ausgeschaltet ist.

Verbindung für Bluetooth-Adapter (Abb. 7E):

Das ENDURO® EM313A Rangiersystem kann mit einem optionalen Bluetooth-Adapter (ENDURO® BC101) zur Steuerung des Rangiersystems mit einem Smartphone oder Tablet erweitert werden. Wenn das Kabel des Adapters eingesteckt wird, muss der Batterie-Trennschalter ausgeschaltet sein.



BEDIENUNG – START



Vergewissern Sie sich, dass Sie die Sicherheitsanweisungen sorgfältig gelesen haben und Sie diesen Vorgaben folgen!



Prüfen Sie, ob die Versorgungsbatterie der Rangierhilfe voll aufgeladen und in Ordnung ist.



Prüfen Sie, ob der Wohnwagen vom Fahrzeug abgekoppelt und die Handbremse angezogen ist. Stellen Sie sicher, dass die Niveaus Ausgleichstützen (Steckstützen) komplett eingezogen und gesichert sind.

Schalten Sie den Batterietrennschalter ein (33).

Aktivieren Sie die Rangierhilfe indem Sie den Schiebeschalter auf der Fernbedienung (Abb. 8A) in Position "I" schieben. Das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) auf der Fernbedienung leuchtet auf und ein kurzer Signalton ertönt. Die Fernbedienung ist nun bereit für den Einsatz.

Drücken Sie gleichzeitig für mindestens drei Sekunden die beiden Tasten für den Anschluss der Antriebsrollen (Abb. 8I). Das Anstellsymbol (Abb. 8N) blinkt schnell für drei Sekunden und jede Sekunde hören Sie einen Piepton. Das ist die Warnung an Sie, dass das System aktiviert ist!

Nach diesen 3 Sekunden, werden die Antriebsrollen auf die Räder gedrückt und das Anstellsymbol leuchtet ständig. Sie können nun die beiden Tasten loslassen. Wenn die Antriebsrollen fest genug auf die Räder gedrückt worden sind, erlischt das Anstellsymbol und Sie wissen, dass das System für den Einsatz bereit ist. Die Farbe des Druckkraftanzeigers (Abb. 5.1F) sollte nun im grünen Bereich sein.

Bevor Sie die Rangierhilfe benutzen, lösen Sie die Handbremse.

Nun können Sie die Bewegungen entsprechend den Symbolen auf der Fernbedienung steuern. Geradeaus (Abb. 8B), gerade rückwärts (Abb. 8C), links vorwärts (Abb. 8D), links rückwärts (Abb. 8F), rechts vorwärts (Abb. 8E), rechts rückwärts (Abb. 8G). Zusätzlich können die Knöpfe ‚links vorwärts‘ und ‚rechts rückwärts‘ oder ‚rechts vorwärts‘ und ‚links rückwärts‘ gleichzeitig gedrückt werden, um den Wohnwagen um seine eigene Achse zu drehen, ohne ihn vor- oder rückwärts zu bewegen (*Diese Funktion ist nur bei "Einachs"-Betrieb möglich*).

Sie können während des Vorwärts- oder Rückwärtsfahrens des Wohnwagens (Knopf B oder C eingedrückt halten) auch korrigieren, indem Sie zusätzlich Knopf D oder E (vorwärts) oder Knopf F oder G (rückwärts) drücken.

Die Soft-Start-Technologie ermöglicht ein langsames Anfahren der Rangierhilfe. Dadurch können Sie genau und ruckfrei manövrieren. Durch die Soft-Stop-Technologie stoppt die Rangierhilfe mit abnehmender Geschwindigkeit.



ACHTUNG: durch die Soft-Stop-Technologie wird sich der Wohnwagen nach dem Loslassen der Tasten auf der Fernbedienung immer noch 0,5 Sekunden ($\pm$ 6cm)-bewegen (mit abnehmender Geschwindigkeit). Ist die Rangierhilfe noch in der Soft-Start-Phase (langsames Anfahren des Wohnwagens), dann stoppt der Wohnwagen nach dem Loslassen der Tasten auf der Fernbedienung sofort.

Die Rangierhilfe arbeitet nach der Soft-Start-Phase mit einer gleichbleibenden Geschwindigkeit. Diese Geschwindigkeit erhöht sich im Bergabbetrieb und verringert sich wenn es bergauf geht.

EMPFEHLUNG: Es ist besser den Wohnwagen rückwärts bergauf zu manövrieren.



Wenn Sie das Manövrieren beendet haben, muss als erstes die Handbremse angezogen werden.

Drücken Sie gleichzeitig für mindestens drei Sekunden die beiden Tasten für das Zurückfahren der Antriebsrollen (Abb. 8M). Das Entfernssymbol (Abb. 8O) blinkt schnell für drei Sekunden und jede Sekunde hören Sie einen Piepton. Das ist die Warnung an Sie, dass das System aktiviert ist!

Nach diesen 3 Sekunden, sollten die Antriebsrollen von den Rädern zurückgefahren werden und das Entfernssymbol leuchtet ständig. Sie können nun die beiden Tasten wieder loslassen. Wenn die Antriebsrollen wieder in ihrer ursprünglichen Position sind, erlischt das Entfernssymbol und Sie wissen, dass das System für den Transport bereit ist.

Nach dem Rangieren deaktivieren Sie die Rangierhilfe durch ein Schieben vom Schiebeschalter an der Fernbedienung (Abb. 8A) in den Zustand "0". Das Kommunikationssymbol (Abb. 8H) auf der Fernbedienung erlischt. Bewahren Sie die Fernbedienung an einem sicheren Ort auf (außerhalb der Reichweite von Kindern und unbefugten Personen).

Schalten Sie den Hauptschalter der Rangierhilfe aus.



Prüfen Sie stets, dass beide Rollen tatsächlich von den Reifen zurückgefahren wurden, bevor Sie losfahren!

BEDIENUNG – AN- UND ABKUPPELN

Man kann mit der Rangierhilfe die Wohnwagenanhängerkupplung exakt über einem festen Anhängerknäuf positionieren. Seien Sie jedoch sehr vorsichtig!

Verwenden Sie die Kontrollknöpfe der Fernbedienung, um den Wohnwagen zum Auto zu rangieren. Die Soft-Start und Soft-Stop-Technologie ermöglicht ein zentimetergenaues Annähern zur Anhängerkupplung. Wir empfehlen mehrere kurze Fahrten (statt einer langen), um die Anhängerkupplung zu erreichen.



ACHTUNG: Die Soft-Stop-Technologie wird den Wohnwagen nach dem Loslassen der Tasten auf der Fernbedienung immer noch 0,5 Sekunden ($\pm$ 6cm mit abnehmender Geschwindigkeit) bewegen. Ist die Rangierhilfe noch in der Soft-Start-Phase (langsames Anfahren des Wohnwagens), wird der Wohnwagen beim Loslassen der Tasten auf der Fernbedienung sofort stoppen.

Wenn die Anhängervorrichtung direkt über der Anhängerkupplung ist, senken Sie die Anhängervorrichtung auf die Anhängerkupplung und verbinden Sie sie ganz normal mit dem Drehrad. Kuppeln Sie den Wohnwagen wie zum normalen Gebrauch an.



Lösen Sie die Antriebsrollen von den Wohnwagenrädern. Solange die Rollen noch anliegen, können Sie den Wohnwagen nicht ziehen. Prüfen Sie stets, dass beide Rollen tatsächlich von den Reifen zurückgefahren wurden, bevor Sie losfahren!



Sollten Sie versuchen zu fahren, solange das Rangiersystem noch anliegt, kann dies die Rangierhilfe oder Ihre Wohnwagenbereifung beschädigen, sowie das Zugfahrzeug stark belasten!

WARTUNG

Um die Batterie vor Entladung durch Nichtbenutzung zu schützen, muss sie abgeklemmt werden und vor der Lagerung vollständig geladen werden.

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Rollen der Fahreinheit frei von Verunreinigungen sind.

Regelmäßig die Rangierhilfe mit einem Wasserschlauch abspritzen, um Schlamm etc. zu entfernen.

Prüfen Sie regelmäßig den Abstand zwischen Rollen und Reifen. In der neutralen (völlig gelösten) Position sollte dieser etwa 20mm betragen.

Warten und begutachten Sie Ihre Rangierhilfe einmal jährlich. Diese Inspektion sollte alle Schrauben- und Mutter-Verbindungen, die Kabel und elektrischen Verbindungen beinhalten, sowie die Schmierung der beweglichen Teile.



Sollten Fehler oder Probleme auftreten, benachrichtigen Sie Ihren ENDURO® Rangierhilfe Lieferanten.

FEHLERBEHEBUNG

Sollte Ihre Rangierhilfe einmal nicht funktionieren, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

Einheit funktioniert nicht oder läuft mit Unterbrechungen:

Prüfen Sie die Batterien der Fernbedienung. Sollte diese leer sein, erneuern Sie die 1,5 Volt Batterien.

Die Wohnwagenbatterie könnte leer sein. Wenn sie leer ist, laden Sie die Batterie erst vollständig auf.

Die Wohnwagenbatterie könnte fast leer sein, während die Antriebsrollen angefahren sind. Prüfen Sie auf der Wohnwagenbatterieanzeige den Stromabfall. Sollte dieser sofort auf gut unter 10 Volt sinken, laden oder erneuern Sie die Wohnwagenbatterie.

Die Wohnwagenbatterie könnte überladen sein. Überprüfen Sie Ihr Ladegerät. Versuchen Sie die Batterie etwas zu entladen durch einen zusätzlichen Verbraucher (Licht oder eine andere 12 Volt Belastung). Falls Sie kein Ergebnis erzielen, ersetzen Sie die Batterie bevor Sie weitere Maßnahmen ergreifen.

Prüfen Sie die Kabelverbindung zwischen der Wohnwagenbatterie und dem Steuergerät.



Schlechte Verbindungen oder korrodierte Batterieanschlüsse können Unterbrechungen verursachen. Prüfen Sie die Anschlüsse, reinigen und verbinden Sie sie wieder.

Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen Fernbedienung und dem Wohnwagen nicht mehr als 5 Meter beträgt. Wenn kein Signal zwischen der Fernbedienung und dem Steuergerät besteht, wird die Rangierhilfe nicht funktionieren und das Kommunikationssymbol an der Fernbedienung blinkt.

Überprüfen Sie, ob ein Störsignal (andere Übermittler, Hochleistungskabel usw.) vorhanden ist, welches eine gute Kommunikation zwischen der Fernbedienung und dem Steuergerät stört. Sollte ein Störsignal vorhanden sein, wird die Rangierhilfe nicht funktionieren und das Kommunikationssymbol an der Fernbedienung blinkt.

In der Regel werden alle Fehlermeldungen automatisch nach einer Minute zurückgesetzt (Reset). Wenn dies nicht der Fall ist, schalten Sie die Elektronik der Rangierhilfe und der Fernbedienung über den Hauptschalter für mindestens 15 Sekunden aus. Anschließend erneut wieder einschalten.

Die Einheit funktioniert überhaupt nicht:

Prüfen Sie, ob der Batterietrennschalter (33) eingeschaltet ist.

Prüfen Sie die Sicherung (Abb. 10) im roten Batteriepluskabel. Ist die Sicherung defekt, muss sie durch eine Sicherung gleicher Stärke (100A) ersetzt werden. Überbrücken Sie keines Falls die Sicherung (Nehmen Sie evtl. Kontakt zu Ihrem EN^{DURO}® Lieferanten auf). Um die Sicherung zu wechseln, muss zuerst die Stromversorgung des Steuergeräts unterbrochen werden. Trennen Sie das Pluskabel der Stromversorgung vom Steuergerät. Erst jetzt lösen Sie die Befestigungsschrauben, die die Sicherung halten (Abb. 10A), dann ersetzen Sie die Sicherung (Abb. 10B) und schrauben die Befestigungsschrauben wieder fest an. Schließen sie das Gehäuse der Sicherung wieder. Als letztes kann das Pluskabel wieder am Steuergerät angeschlossen werden.

Antriebsrollen greifen nicht:

Motor oder Getriebe defekt, kontaktieren Sie Ihren EN^{DURO}® Lieferanten.

Sollten hier Fragen auftreten, kontaktieren Sie Ihren EN^{DURO}® Lieferanten.

INHOUDSOPGAVE

Verpakkingsinhoud	Pagina 65
Introductie	Pagina 66
Toepassingsgebied	Pagina 66
Specificaties	Pagina 66
Installatie – veiligheidsvoorschriften	Pagina 66
Installatie – mechanische onderdelen	Pagina 67
Installatie – elektronische onderdelen	Pagina 68
Installatie – dubbelasser	Pagina 70
Gebruik – veiligheidsvoorschriften	Pagina 71
Gebruik – motoreenheden	Pagina 72
Gebruik – afstandsbediening	Pagina 72
Gebruik – besturingskast	Pagina 74
Gebruik – beginnen	Pagina 75
Gebruik – aankoppelen en loskoppelen	Pagina 76
Onderhoud	Pagina 76
Probleem oplossen	Pagina 76

VERPAKKINGSINHOUD

Ref	Aantal	Omschrijving
1	1	Motoreenheid (A)
2	1	Motoreenheid (B)
3	1	Verbindingsstang (B)
4	1	Verbindingsstang (A)
5	1	Hoofd verbindingsstang
8	1	Besturingskast
9	1	Afstandsbediening
11	1	Handleiding
12	1	Stalen montageklem (A)
13	1	Afstandhouder 15mm
14	1	Stalen montageklem (B)
15	1	Afstandhouder 15mm
16	1	Flexibele beschermbuis
17	1	Plus (+) accukabel 1,8m inclusief zekeringhouder & 100A zekering
18	1	Min (-) accukabel 1,6m
19	4	Klembout – M12x110
20	4	Borgmoer M12
21	4	Ring Ø12mm
22	2	Klembout – M8x75
23	2	Borgmoer M8
24	2	Kabeloog Ø6mm
25	4	Kabeloog Ø8mm
26	4	Vorkstekker groot
27	4	Vorkstekker klein
28	10	P-clip voor kabel beschermbuis 19,2mm
29	10	Kabel P-clip 10,4mm
30	3	Kabel nummer markering (1,2,3,4)
31	3	Kabel polariteit markering (+,-)
32	10	Kabelbinder 2x70
33	1	Accu hoofdschakelaar, behuizing & sleutel
34	2	Afstandblok t.b.v. rollen 20x20mm
35	2	Rubber isolatie dop voor accu hoofdschakelaar
36	1	Afstandsbediening wandhouder
37	22	Schroef – M4x15
38	2	Schroef – M5x40
39	1	Noodsleutel

INTRODUCTIE

Van Harte gefeliciteerd met de keuze voor het ENDURO® EM313A rangeersysteem. Dit product is gefabriceerd volgens zeer hoge kwaliteitsnormen en heeft aansluitend diverse kwaliteitscontroles ondergaan.

Door het gebruik van de afstandsbediening kunt u eenvoudig uw caravan in elke gewenste richting manoeuvreren binnen de geldende richtlijnen. Het ENDURO® EM313A rangeersysteem is voorzien van softstart en softstop elektronica waardoor u nog nauwkeuriger schokvrij kunt manoeuvreren en aan- en afkoppelen.

Het rangeersysteem bestaat uit twee 12 Volt motoreenheden met aandrijfrollen, een 12 Volt besturingskast en een afstandsbediening. Om het systeem te laten functioneren moeten de twee aandrijfrollen met de banden van uw caravan in contact zijn. Het ENDURO® EM313A rangeersysteem is voorzien van een automatisch aankoppeling systeem. Door het drukken van twee knoppen op de afstandsbediening worden beide motoreenheden inclusief de aandrijfrollen eenvoudig op de band gedrukt. Zodra dit gebeurd is, is het rangeersysteem klaar voor gebruik. Met de afstandsbediening kunt u de caravan in elke gewenste richting manoeuvreren. U kunt de caravan zelfs op zijn plaats draaien, zonder voor of achteruit te bewegen (*Deze functie werkt alleen in de "enkelasser" stand*).



Voordat u begint met installeren of gebruiken van het rangeersysteem, allereerst deze gebruiksaanwijzing aandachtig doorlezen. Let op alle veiligheidsvoorschriften. De eigenaar van de caravan is verantwoordelijk voor het juiste gebruik van het systeem. Bewaar deze gebruiksaanwijzing in uw caravan.

TOEPASSINGSGEBIED

Het ENDURO® EM313A rangeersysteem is geschikt voor enkelasser en dubbelasser caravans.

Voor chassis met een L-vormig en U-vorming profiel.

Voor chassis met een dikte van 2,5mm t/m 3,5mm.

Afhankelijk van het gewicht van de caravan zal het rangeersysteem obstakels hoger dan 2cm hoogte zonder assistentie niet kunnen bedwingen (gebruik een level blok of oprij plaat).

De standaard installatie-uitrusting bevat alleen onderdelen voor de installatie van het systeem voor de binnen figuur 1.1 aangegeven maten en specificaties.

SPECIFICATIES

Type	ENDURO® EM313A
Gebruikersspanning	12 Volt DC
Gemiddeld stroomverbruik	20 Ampère
Maximum stroomverbruik	100 Ampère
Zendfrequentie afstandsbediening	868MHz
Snelheid	Ca. 12cm per Seconde
Gewicht (2 motoren set)	Ca. 34kg (excl. accu)
Toegelaten totaalgewicht enkelasser (2 motoren)	1900kg (1900kg bij 18% helling)
Toegelaten totaalgewicht dubbelasser (2 motoren)	1900kg (1900kg bij 18% helling)
Toegelaten totaalgewicht dubbelasser (4 motoren)	2500kg (2500kg bij 18% helling)
Minimum breedte (caravan/aanhanger)	1800mm
Maximale breedte (caravan/aanhanger)	2500mm
Maximale bandenbreedte	225mm
Stroombron (accu)	LiFePO ₄ accu: 12V, 20Ah (aanbevolen ENDURO® LI1220) Loodzuur accu: 12V, 80Ah (min.)

INSTALLATIE - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door voor u begint met installeren of gebruiken van het rangeersysteem. Bij het niet naleven van deze voorschriften kunnen er ongelukken gebeuren en kan uw eigendom beschadigen.



Deze symbolen betekenen belangrijke aandachtspunten. Deze betekenen LET OP! WAARSCHUWING! VEILIGHEID BOVEN ALLES! BELANGRIJKE INFORMATIE!



Voor dat u begint met installeren van het rangeersysteem:

Controleer zorgvuldig of uw caravan of aanhanger genoeg laadvermogen beschikbaar heeft voor het extra gewicht van het rangeersysteem (zie typeplaatje caravan). Het rangeersysteem zelf weegt ca. 34kg en een conventionele loodzuur accu weegt al snel 20-25kg (de door ons aanbevolen **ENDURO®** LI1220 LiFePO₄ accu weegt overigens maar 4,3kg).

Controleer zorgvuldig de minimale inbouwmaten van het rangeersysteem aan de hand van figuur 1.1.

Gebruik alleen adapters en toebehoren die zijn bijgeleverd of door de fabrikant worden geadviseerd.

Zorg ervoor dat de accu en het elektriciteitsnet beiden van de caravan zijn losgekoppeld.

Controleer of de banden niet versleten zijn en zorg ervoor dat alle banden dezelfde maat hebben (montage aan nieuwe of bijna nieuwe banden is de beste optie).

Zorg ervoor dat de bandendruk juist is en voldoet aan de specificaties van de fabrikant.

Zorg ervoor het chassis in goede conditie is, zonder enige schade, vrij van roest en vuil enz.

Stop onmiddellijk met werken als u twijfelt over de montage of voorgeschreven procedures. Raadplaag in twijfel altijd een van onze technische mensen. (zie contactgegevens op de laatste pagina van de gebruiksaanwijzing).

Bepaal de plaats van de hoofdschakelaar zodanig dat deze op elk moment te bereiken is tijdens het gebruik van het rangeersysteem.

Verwijder of verander geen delen van het chassis, as, schokbrekers of remmechanisme van de caravan. Het boren van gaten in het chassis is daarom ook niet toegestaan.

Installeer het rangeersysteem niet indien u onder de invloed bent van medicijnen, alcohol of drugs die uw reactievermogen beïnvloeden.

INSTALLATIE – MECHANISCHE ONDERDELEN



ALLEEN VOOR PROFESSIONELE INSTALLATIE! Deze instructies zijn voor algemene begeleiding. De procedures van de installatie kunnen afhankelijk van caravantype variëren.



Werken onder een voertuig zonder voldoende ondersteuning is uiterst gevaarlijk!

Voor een compleet overzicht van het compleet geassembleerde rangeersysteem, verwijzen wij u naar figuur 1.3 & 11.

Plaats de caravan op een harde, vlakke ondergrond. Het gebruik van een hefbrug of een assemblagekuil is ideaal voor toegankelijkheid en beter voor de persoonlijke veiligheid.

Haal alle onderdelen uit de verpakking en leg deze overzichtelijk neer. Controleer de inhoud aan de hand van het overzicht voorin de gebruiksaanwijzing. Schrijf vervolgens het serienummer van het rangeersysteem op de product garantiekaart. Het serienummer staat op het typeplaatje dat op de zijkant één van de motoreenheden is bevestigd.

Maak het gebied rond het chassis goed schoon zodat alle componenten goed gemonteerd kunnen worden.

Maak de caravan klaar voor de installatie. Controleer voor de installatie dat de belangrijke onderdelen, zoals afvoerkanalen, reserveband enz. geen obstakel zijn voor een goed functioneren van het rangeersysteem.

Controleer of beide aandrijfrollen in de aanvangspositie staan (Fig. 3), aangezien het rangeersysteem anders niet goed zal functioneren. (wanneer de rollen in de aanvangspositie staan, staat de indicator aan het begin van het gele gedeelte).

Assembleer m.b.v. bouten (22) en moeren (23) motoreenheid A (1+4), motoreenheid B (2+3) en hoofd verbindingsstang (5). De bouten (Fig. 1.3C) voor het bevestigen van de hoofd verbindingsstang hoeven in dit stadium niet meer dan handvast zijn.

Let op: In principe dient het rangeersysteem aan de voorkant van de as gemonteerd te worden. Indien dit echter niet mogelijk is in verband met obstakels of een te hoge kogeldruk dan is het ook mogelijk de motoren achter de as te monteren. Daarvoor dient u het gehele systeem 180° te draaien.

Voor de montage van de montageklemmen (12,14) is het belangrijk dat eerst de twee delen om het basisframe worden aangebracht (Fig. 2.1) en vervolgens losjes op het chassis bevestigd worden (Fig. 2.3 & 11). Gebruik hiervoor bouten M12x110, moeren M12 en ringen M12 (19, 20, 21) en bevestig deze "handvast" in de gaten van de montageklemmen, zodanig dat de montageklemmen nog net verschoven kunnen worden.



Zorg ervoor dat de aluminium aandrijfrollen van het rangeersysteem ongeveer op dezelfde hoogte zijn als de as van het caravanwiel (0mm~40mm, zie Fig. 3). Zorg er tevens voor dat tussen de motorbehuizing en de caravanvloer nog minimaal 10mm ruimte vrij is om de motoren vrij te laten bewegen. Om een eventueel hoogteverschil te compenseren (en het rangeersysteem lager te plaatsen) is een set ENDURO® aluminium afstandhouders (13, 15) beschikbaar. Per set kan 15mm gecompenseerd worden. In het totaal kunnen drie sets gebruikt worden zodat een hoogte van 45mm gecompenseerd kan worden.



Let op dat de minimale bodemvrijheid tussen het laagste punt van het rangeersysteem en de grond minimaal 110mm is.

Zorg ervoor dat de hoofd verbindingsstang (5) in het midden uitgelijnd is. Het midden van de staaf is duidelijk gemarkeerd.

Schuif het complete systeem over het chassis totdat de aandrijfrollen 20mm verwijderd zijn vanaf het loopvlak van beide banden (zie Fig. 3). Twee 20mm afstandsblokken (34) zijn bijgeleverd.



Het is van essentieel belang dat beide aandrijfrollen precies dezelfde afstand vanaf de band hebben. De gehele assemblage moet parallel zijn met de as van de caravan.



Positioneer de motoreenheden zodanig dat de aluminium rollen maximaal contact hebben met het loopvlak van de band. Verder dient er voldoende afstand te zijn (>10mm) tussen de behuizing van het rangeersysteem en de schokbrekers (indien gemonteerd) en tussen de behuizing en de (caravan)band (>15mm, zie Fig. 4).



Controleer opnieuw of er aan de bovenkant van de motoren voldoende ruimte vrij is (minimaal 10mm) om de motoren vrij te laten bewegen.

Draai nu de bouten (Fig. 1.3C) van de hoofd verbindingsstang goed vast (aandraaimoment 10Nm) en borg deze met de contramoeren.

Maakt nu de bouten van de montageklemmen (Fig. 2.3) vast (aandraaimoment 45Nm).

Controleer daarna weer de afstand tussen de aandrijfrollen en het loopvlak van de banden (20mm), de positie van de aluminium rollen ten opzichte van het loopvlak van de banden en de afstand tussen de aandrijving behuizing en de banden (Fig. 4) en schokbrekers (>10mm). Hierbij dient het gewicht van de caravan op de wielen te rusten. Indien nodig de moeren van de montageklemmen losdraaien en de afstand opnieuw instellen.



Controleer opnieuw of alle bouten volgens het gestelde aandraaimoment zijn vastgemaakt!

De mechanische onderdelen zijn nu geïnstalleerd.

INSTALLATIE – ELEKTRONISCHE ONDERDELEN



Zorg ervoor dat de 12 Volt voeding alsook alle 230 Volt stroomvoorzieningen zijn losgekoppeld van de caravan.

Indien er al een accu in de caravan gemonteerd zit dient u beide accuklemmen los te halen alvorens u begint met de installatie van het elektronische gedeelte.

Bepaal een geschikte plaats voor de besturingskast (8), zoals een opslagplaats bijvoorbeeld onder een bank of een bed. Zorg ervoor dat deze plaats in de buurt is van de accu maar ook weer niet te dichtbij (40cm tot 60cm) en de ruimte droog is. De besturingskast kan verticaal aan een zijwand of horizontaal gemonteerd worden. Zorg er bij verticale montage voor, dat de aansluitingen naar beneden gericht zijn om eventuele kortsluiting door een vallend voorwerp te voorkomen.

Bevestig de besturingskast op een veilige manier op de juiste positie met twee schroeven M5x40 (38). Note: als de verstekte schroeven niet van een geschikte lengte of type voor de gewenste plaats/het materiaal zijn, wordt u aanbevolen deze zelf te verzorgen.

Boor een gat met een diameter van 25mm door de bodem van de caravan, ongeveer 150mm voor de besturingskast aansluitingen.



Let u er uiterst nauwkeurig op dat u chassisdelen, gaspijpen en elektriciteitsdraden niet raakt!

Sluit de bedrading van de motoren volgens het bedradingschema aan (Fig. 6) (rood = +, zwart = -). Om een verwisseling van kabels te voorkomen zijn *alle* kabels van motoreenheid B voorzien van een groene bies.



Het aansluitdiagram (Fig. 6 & tabel A (zie onder)) geeft het bedradingschema aan wanneer de motoreenheden voor de wielen/as zijn gemonteerd in de richting van de dissel. Wanneer de motoreenheden achter de as gemonteerd worden, dient de bedrading volgens tabel B (zie onder) aangesloten te worden.

Tabel A MONTAGE VOOR DE WIELEN/AS (4,6mm ² kabels) Motoreenheid A: plus (+) kabel op aansluiting 4 Motoreenheid A: min (-) kabel op aansluiting 3 Motoreenheid B: plus (+) kabel op aansluiting 2 Motoreenheid B: min (-) kabel op aansluiting 1 <u>Automatisch aankoppeling systeem (1,5mm² kabels):</u> Motoreenheid A: plus (+) kabel op aansluiting d Motoreenheid A: min (-) kabel op aansluiting c Motoreenheid B: plus (+) kabel op aansluiting b Motoreenheid B: min (-) kabel op aansluiting a	Tabel B MONTAGE ACHTER DE WIELEN/AS (4,6mm ² kabels) Motoreenheid A: plus (+) kabel op aansluiting 1 Motoreenheid A: min (-) kabel op aansluiting 2 Motoreenheid B: plus (+) kabel op aansluiting 3 Motoreenheid B: min (-) kabel op aansluiting 4 <u>Automatisch aankoppeling systeem (1,5mm² kabels):</u> Motoreenheid A: plus (+) kabel op aansluiting b Motoreenheid A: min (-) kabel op aansluiting a Motoreenheid B: plus (+) kabel op aansluiting d Motoreenheid B: min (-) kabel op aansluiting c
--	--

Markeer de bedrading van de motor voor beide motoreenheden met de kabel markeringen (30). De kabels voor de linker en rechter motor moeten de zelfde lengte hebben. Vermijd dat de kabels opgerold worden.

Denk eraan om een kleine hoeveelheid bekabeling dicht bij de motoren te reserveren om ervoor te zorgen dat de kabels niet strak komen te staan wanneer de motoreenheden worden verschoven.

Leid alle kabels langs de onderkant van de caravanvloer in de meegeleverde flexibele beschermbuis (16) (dit zal de bedrading beschermen tegen scherpe randen en vuil) alsook door het geboorde gat.

Bevestig de flexibele beschermbuis aan de onderzijde van de caravan bodem door middel van de P-klemmen (28) en schroeven (37).

Zodra alle kabels door het geboorde gat naast de besturingskast zijn, knip de kabels op maat, ervoor zorgend dat ze allemaal zelfde lengte hebben. Verwijder ong. 5mm van de isolatie aan de uiteinden. Bevestig de grote vorkstekkers (26) aan de motorkabels en de kleine vorkstekkers (27) aan de automatisch-aankoppeling-systeem-kabels door een krimptang te gebruiken. Een veilige en goede kwaliteitsverbinding op elke kabel is essentieel.

Schuif de vorkstekers over de aansluitingen van de besturingskast en draai de schroefjes goed vast (zie bedradingschema Fig. 6). Een veilige en goede kwaliteitsverbinding op elke kabel is wederom essentieel.

Zoek een geschikte plaats voor de accu hoofdschakelaar (33) welke gemonteerd zit in de behuizing met scharnierdeksel. **Belangrijk: Deze schakelaar dient aan de buitenzijde van de caravan gemonteerd te worden op een dusdanige plaats dat in elk (nood)geval deze direct van buiten uitgeschakeld kan worden.** De hoofdschakelaar dient in de nabijheid van de accu geplaatst te worden om de accukabels zo kort mogelijk te houden.

Maak gebruik van de kartonnen mal om de positie van de gaten te markeren en boor de gaten. Monteer de schakelaar en de behuizing met de meegeleverde bouten, ringen en moeren en monteer hem uiteindelijk op de caravan met de roestvrij stalen schroeven (37).

Leid de plus (+) accukabel (*inclusief zekering*) van de accu naar de hoofdschakelaar en daarna door naar de besturingskast.

De aansluitingen van de hoofdschakelaar dient u af te schermen met de bijgeleverde rubberen isolatie doppen (35).

Leid de min (-) accukabel direct door naar de besturingskast.



Zorg ervoor dat de accukabels niet over de besturingskast lopen!

Het wordt hier weer aanbevolen om de flexibele beschermbuis te gebruiken om beschadiging en vuil te voorkomen. Bevestig deze met de P-klemmen (28) en schroeven (37).

Maak de accukabels op juiste lengte en verwijder ongeveer 5mm van de isolatie aan de uiteinden. Bevestig de kabelogen door een krimptang te gebruiken. Twee soorten kabelogen (24, 25) worden verstrekt voor gebruik. Een veilige en goede kwaliteitsverbinding op elke kabel is essentieel.

Sluit u de accukabels aan op de besturingskast: Schuif de vorkstekers over de plus (+) en min (-) aansluiting van de besturingskast en draai de schroefjes goed vast.

Verbind tenslotte de accukabels met de accuklemmen van de accu (rood = +, zwart = -).



Opgelet! Zorg ervoor dat u de plus (+) en min (-) bedrading niet verwisselt. Onjuiste aansluiting kan de besturingskast onherstelbaar beschadigen.

Zorg voor een waterdichte afdichting rond het 25mm gat van de kabeldoorvoer door de bodem van de caravan (met bijvoorbeeld flexibele kit).

Zoek tenslotte een geschikte plaats voor de afstandsbediening wandhouder (36) en bevestig deze met de bijgeleverde schroefjes (buiten bereik van kinderen en onbevoegden).

De installatie van het rangeersysteem is nu gereed.

INSTALLATIE – DUBBELASSER

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de algemene installatie en het gebruik van het rangeersysteem voor een enkelasser caravan. Indien u het rangeersysteem gaat gebruiken voor een dubbelasser caravan, let dan op het volgende:

Toegelaten totaalgewicht dubbelasser (2 motoren)	1900kg (1900kg bij 18% helling)
Toegelaten totaalgewicht dubbelasser (4 motoren)	2500kg (2500kg bij 18% helling)

2 motoren:

De installatie procedure voor een 2 motoren rangeersysteem bij een dubbelasser caravan is hetzelfde als bij een enkelasser caravan. De besturingskast moet echter nog wel voorbereid worden voor dubbelasser gebruik: Zet allereerst de hoofdschakelaar van het rangeersysteem uit en schuif dan de enkelasser/dubbelasser-functie schakelaar (Fig. 7S/T) van de besturingskast in de dubbelasser positie (Fig. 7T), zodat het rangeersysteem gebruikt kan worden voor een dubbelasser caravan. Bij het maken van bochten zullen bij dubbelasser caravans alle wielen blijven rijden, echter met een verschillende snelheid.

4 motoren:

De installatie procedure voor een 4 motoren rangeersysteem bij een dubbelasser caravan is vergelijkbaar als bij een enkelasser caravan echter dan met twee rangeersystemen. De procedures **INSTALLATIE – MECHANISCHE ONDERDELEN** en **INSTALLATIE – ELECTRONISCHE ONDERDELEN** zullen dus voor beide systemen compleet doorlopen moeten worden.

Opmerking: Bij het installeren van het vier motoren rangeersysteem is het noodzakelijk zijn om een hogere capaciteit accu te gebruiken om beide rangeersystemen (met inbegrip van twee besturingskasten en twee hoofdschakelaars) van stroom te voorzien. Gebruik geen twee aparte accu's als stroombron voor een 4 motoren rangeersysteem.

Nu moeten **beide** besturingskasten voorbereid worden voor dubbelasser gebruik:

Zet allereerst de hoofdschakelaar van het rangeersysteem uit en schuif vervolgens de enkelasser/dubbelasser-functie schakelaar (Fig. 7S/T) van de besturingskast in de dubbelasser positie (Fig. 7T), zodat het rangeersysteem gebruikt kan worden voor een dubbelasser caravan. Bij het maken van bochten zullen bij dubbelasser caravans alle wielen blijven rijden, echter met een verschillende snelheid.

Als laatste dienen de twee besturingskasten voorbereid te worden voor het gebruik van één afstandsbediening. De afstandsbediening moet nu met de twee besturingskasten gesynchroniseerd worden zoals hieronder beschreven:

- Controleer of de installatie van het elektronische gedeelte in overeenstemming is met de installatie instructies. Zorg ervoor dat de aandrijfrollen niet op de band staan en dat de caravanaccu opgeladen en afstandsbediening batterij in goede conditie zijn.
- Zet de hoofdschakelaar van het rangeersysteem aan.
- Zet de afstandsbediening aan door de schuifschakelaar (Fig. 8A) omhoog te schuiven (stand I). Het communicatie icoon (Fig. 8H) op de afstandsbediening zal nu langzaam knipperen.
- Druk op de reset knop (Fig. 7A) van de besturingskast. Alle drie de LED's op de besturingskast (Fig. 7B, C & D) zullen langzaam knipperen.
- Druk vervolgens tegelijk de "recht vooruit" (Fig. 8B) en "recht achteruit" (Fig. 8C) knoppen van de afstandsbediening in en houd deze ingedrukt (ongeveer 3 seconden) totdat de buzzer een korte piep geeft en de synchronisatie bevestigt.
- Na de geslaagde synchronisatie zullen de groene LED op de besturingskast (Fig. 7B) en het communicatie icoon op de afstandsbediening (Fig. 8H) continue oplichten.
- Herhaal deze procedure voor de tweede besturingskast (met dezelfde afstandsbediening!).
- Schakel afstandsbediening uit en dan weer aan zodat beide besturingskasten geactiveerd worden.

De installatie van het rangeersysteem voor dubbelasser gebruik is nu gereed. Voor meer details over de werking, het gebruik en de functies van de toetsen, volg de standaard hoofdstukken in deze gebruiksaanwijzing.



GEBRUIK – VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Voordat u het rangeersysteem in de praktijk gaat gebruiken is het verstandig om het rangeersysteem eerst uit te proberen op bijvoorbeeld een open veld (zonder obstakels). Hierdoor wordt u meer bekend met het rangeersysteem en het gebruik ervan.



Controleer het rangeersysteem voor gebruik op beschadigingen.



Bij het rijden of verplaatsen van de caravan dient u zich te allen tijde ervan bewust te zijn dat de grond speling door montage van het rangeersysteem gereduceerd is.



Zorg ervoor dat kinderen en dieren niet in de nabije omgeving van uw caravan zijn tijdens het gebruik van het rangeersysteem!



Zorg ervoor dat er geen haren, vingers of kleding tussen de aandrijfrollen en de band terecht kunnen komen!



In geval van een defect of vreemde manoeuvre, trek aan de handrem van de caravan en schakel de hoofdschakelaar uit.



Om een goede signaalsterkte te hebben, dient u tijdens het gebruik van het rangeersysteem ervoor te zorgen dat er nooit meer dan 5 meter afstand is tussen uw afstandsbediening en de besturingskast.



Draadloze afstandsbedieningen zijn altijd afhankelijk van radiosignalen. Deze signalen kunnen eventueel door externe invloeden verstoord worden. In geval van een radiostoring zal het rangeersysteem tijdelijk stoppen totdat het signaal weer vrij is van storingen (communicatie status zichtbaar op afstandsbediening).



Wees ervan bewust dat het rangeersysteem het totaalgewicht van uw caravan of aanhanger vergroot. Houd hiermee rekening bij het beladen van de caravan.



Gebruik het rangeersysteem niet boven het toegelaten totaalgewicht van 2000kg (caravan inclusief belading) bij 2 motoren gebruik en 2500kg (caravan inclusief belading) bij 4 motoren (dubbelasser) gebruik.



Zorg ervoor dat de aandrijfrollen altijd zijn losgekoppeld van uw banden indien u het rangeersysteem niet gebruikt. Dit is beter voor uw banden en het rangeersysteem zelf.



Zorg ervoor dat de aandrijfrollen altijd zijn losgekoppeld van de banden voordat u de caravan gaat verplaatsen met een voertuig of met de hand. Niet opvolgen kan uw banden en/of het systeem beschadigen.



Zorg ervoor dat na ieder gebruik de hoofdschakelaar (33) is uitgeschakeld, de sleutel is verwijderd en op een veilige plaats is opgeborgen (buiten bereik van kinderen en onbevoegden). Bij het niet uitschakelen van de hoofdschakelaar zal de accu langzaam leeg lopen aangezien er altijd een bepaalde stand-by stroom is.



Zorg ervoor dat na ieder gebruik de afstandsbediening is uitgeschakeld en op een veilige plaats in de wandhouder is opgeborgen (buiten bereik van kinderen en onbevoegden). Bij het niet uitschakelen van de hoofdschakelaar zal de batterij langzaam leeg lopen aangezien er altijd een bepaalde stand-by stroom is.



Gebruik het rangeersysteem niet als (hand)rem.



Gebruik altijd de handrem nadat de caravan op zijn plaats gezet is en voordat u de aandrijfrollen los gaat koppelen van de banden.



Gebruik het rangeersysteem en de verbindingstangen niet als (krik)steun bij het opkrikken van de caravan.



Afhankelijk van het gewicht van de caravan kan het rangeersysteem niet alle obstakels zonder enig hulpmiddel bedwingen (zoals stoepranden). Gebruik in dit soort gevallen een oprijplaat of een levelblok.



Zorg ervoor dat alle banden van de caravan dezelfde maat hebben. Indien de banden versleten zijn en er nieuwe banden gemonteerd zijn kan het zijn dat de afstand tussen de aandrijfrollen en de banden opnieuw ingesteld moeten worden (zie "Installatie – mechanische onderdelen").



Gevoelige apparatuur zoals camera's, DVD spelers enz. dienen niet opgeslagen te worden in de omgeving van de besturingskast of de voedingskabels. Door elektromagnetische velden zouden ze kunnen beschadigen.



Voer geen modificaties uit aan het rangeersysteem (mechanisch of elektronisch) Dit kan erg gevaarlijk zijn. Garantie claims worden niet geaccepteerd en wij kunnen de juiste werking van het rangeersysteem niet meer garanderen indien modificaties zijn uitgevoerd. Wij zijn niet aansprakelijk voor welke schade dan ook veroorzaakt als resultaat van onjuiste installatie, bediening of modificatie.

GEBRUIK – MOTOREENHEDEN

Het rangeersysteem heeft 2 motoreenheden (1 & 2). Over het algemeen zijn deze aan de voorzijde van de as van caravan gemonteerd. Beide motoreenheden zijn identiek maar kunnen niet worden uitgewisseld.

Figuur 5.1

- A. Aluminium aandrijfrol
- B. Tandwielkast
- C. Kunststof motorbehuizing
- D. Aandrijfmotor (in behuizing)
- E. Motor voor het automatisch aankoppeling systeem (in behuizing)
- F. Tractie-indicatie label

Tractie-indicatie label:

Het geel-groen-rood tractie-indicatie label (Fig. 5.1F), aan de zijkant van elke motoreenheid, geeft met elke kleur aan op welke wijze er tractie kan worden verwacht.

- Indicator bevindt zich in het gele gebied - De aandrijfrollen raken of drukken de band niet voldoende in (dus weinig grip).
- Indicator bevindt zich in het groene gebied - De aandrijfrollen zijn goed in contact met de band (marge van 15mm).
- Indicator bevindt zich in het rode gebied - De aandrijfrollen zijn in contact met de band maar in een extreme positie. Het kan betekenen dat de band van de caravan ontoereikende luchtdruk heeft of het rangeersysteem uit positie is geschoven en een bezoek aan een werkplaats wordt vereist om de assemblage opnieuw af te stellen.

Loskoppelen van aandrijfrollen in geval van nood:

In het geval dat de caravanaccu te ver ontladen is om de aandrijfrollen nog automatisch van de banden te halen, of bij een defect, dan kunt u dit alsnog handmatig doen.

Open het plastic klepje (Fig. 5.2A) van de achterkant van de behuizing van de motor voor het automatisch aankoppeling systeem. Gebruik hiervoor eventueel een schroevendraaier. Plaats de speciale sleutel (39) op de aansluitkoppeling in de motoreenheid (Fig. 5.3B) en draai totdat de motoreenheid inclusief de aandrijfrol weer in de beginpositie staat. Herhaal dit bij de motoreenheid aan de andere kant.

Sluit de plastic klepjes weer op de motorbehuizingen.

Zodra de accu weer opgeladen, of het probleem verholpen is, zullen de aandrijfrollen weer automatisch werken.

GEBRUIK – AFSTANDSBEDIENING

De afstandsbediening (9) wordt van stroom voorzien door 3 stuks AAA 1,5 Volt batterij en wordt geactiveerd door het schuiven van de hoofdschakelaar naar "Aan" (I = schuif omhoog) (Fig. 8A). Zodra de afstandsbediening geactiveerd is en een goede verbinding heeft met de besturingskast, zal het communicatie icoon (Fig. 8H) oplichten en kan de afstandsbediening gebruikt worden om de caravan te manoeuvreren.

Figuur 8

- A. Hoofdschakelaar afstandsbediening: schuifschakelaar ("Uit" = 0 en "Aan" = I)
- B. Caravan recht vooruit: beide wielen roteren in voorwaartse richting
- C. Caravan recht achteruit: beide wielen roteren in omgekeerde richting
- D. Caravan links vooruit: het rechter wiel roteert in voorwaartse richting
- E. Caravan rechts vooruit: het linker wiel roteert in voorwaartse richting
- F. Caravan links achteruit: het rechter wiel roteert in omgekeerde richting
- G. Caravan rechts achteruit: het linkerwiel roteert in omgekeerde richting
- H. Communicatie icoon: geeft status weer van de afstandsbediening en het rangeersysteem
- I. Overbelasting icoon: overbelasting beveiliging van het rangeersysteem is geactiveerd
- J. Afstandsbediening batterij icoon: de 1,5 Volt batterijen van de afstandsbediening zijn bijna leeg
- K. Caravan accuspanning icoon: de spanning van de caravanaccu is te hoog of te laag
- L. Tweehandige bediening voor het automatisch aankoppelen van de aandrijfrollen op de band
- M. Tweehandige bediening voor het automatisch loskoppelen van de aandrijfrollen op de band
- N. Aankoppel icoon: geeft status weer van het automatisch aankoppeling systeem
- O. Loskoppel icoon: geeft status weer van het automatisch los koppeling systeem

U kunt tijdens het recht vooruit of recht achteruit rijden van de caravan (knop B of C ingedrukt houden) ook bijsturen door het additioneel indrukken van de knop D of E (indien vooruit) of de knop F of G (indien achteruit).



Bovendien kunnen de knoppen E (rechts vooruit) en F (links achteruit) of de knoppen D (links vooruit) en G (rechts achteruit) gelijktijdig worden ingedrukt om het mogelijk te maken de caravan om zijn eigen as te laten draaien zonder vooruit of achteruit te manoeuvreren. *(Deze functie werkt alleen in de "enkelasser" stand)*

Bij het binnen 2 seconden omschakelen van "vooruit rijden" naar "achteruit rijden" (en andersom) zal er een vertraging van 1 seconde optreden om elektronica en motoren te beschermen.



De schuifschakelaar op de afstandsbediening (Fig. 8A) dient tevens als noodstopschakelaar.

Het automatisch aankoppeling systeem:

Voor het activeren van het automatisch aankoppeling systeem van de aandrijfrollen op de band dient u de twee knoppen voor het aankoppelen (Fig. 8I) of het loskoppelen (Fig. 8J) gedurende minimaal 3 seconden ingedrukt te houden. Het aankoppel icoon (Fig. 8N) of loskoppel icoon (Fig. 8O) zal gedurende deze drie seconden knipperen en elke seconde hoort u een piep. Hierdoor wordt u gewaarschuwd dat het systeem wordt geactiveerd!

Aankoppelen: Na deze 3 seconden zullen de aandrijfrollen naar de band gedrukt worden en zal het aankoppel icoon continue oplichten. U kunt de twee knoppen nu loslaten. Indien de aandrijfrollen krachtig genoeg op de band gedrukt zitten hoort u een korte piep, zal het aankoppel icoon uitgaan en is het systeem klaar voor gebruik.

Loskoppelen: Na deze 3 seconden zullen de aandrijfrollen van de band gehaald worden en zal het loskoppel icoon continue oplichten. U kunt de twee knoppen nu loslaten. Indien de aandrijfrollen volledig losgekoppeld zijn hoort u een korte piep, zal het loskoppel icoon uitgaan en is het systeem klaar voor transport.

De afstandsbediening schakelt automatisch uit:

- Na ongeveer 3 minuten niet gebruiken: Na ongeveer 2 minuten volg er een buzzersignaal (5x knipperen) met een herhaling na 3 minuten en daarna gaat het systeem in de stand-by modes.
- Na ongeveer 6 minuten bij het continue ingedrukt zijn van één van de knoppen: Na ongeveer 5 minuten volg er een buzzersignaal (5x knipperen) met een herhaling na 6 minuten en daarna gaat het systeem in de stand-by modes.

Het scherm zal uitgaan maar de afstandsbediening blijft in de stand-by modes en er zal een bepaalde stand-by stroom blijven welke ervoor zorgt dat de batterijen langzaam leeglopen. Zorg er dus altijd voor dat de afstandsbediening via de hoofdschakelaar na gebruik uitgeschakeld wordt.

U kunt de afstandsbediening altijd weer reactiveren door de hoofdschakelaar gedurende 1 seconde even uit en aan te zetten.

Foutmeldingen via de afstandsbediening:

De ENdure® EM313A geeft alle foutmeldingen door via de afstandsbediening. Door middel van het communicatie icoon (Fig. 8H), de foutmelding iconen (Fig. 8I, J, K) en een buzzersignaal:

- Communicatie icoon (Fig. 8H) uit, geen buzzer: Afstandsbediening staat uit en het rangeersysteem is niet geactiveerd of de afstandsbediening staat in de stand-by modes.
- Communicatie icoon (Fig. 8H) continue aan, geen buzzer: Afstandsbediening staat aan en het systeem is klaar voor gebruik.
- Communicatie icoon (Fig. 8H) knippert continue, geen buzzer: Afstandsbediening staat aan maar er is geen communicatie tussen de afstandsbediening en de besturingskast. Dit kan komen doordat de afstand te groot is, of dat de hoofdschakelaar van het rangeersysteem niet aan staat of doordat er een stoorsignaal is waardoor een goede communicatie niet mogelijk is. Zodra het probleem verholpen is, zal het communicatie icoon weer continue aangaan en is het systeem klaar voor gebruik.
- Caravan accuspanning icoon (Fig. 8K) knippert in combinatie met de buzzer (2x knipperen, pauze, 2x knipperen, pauze enz.): De spanning van de caravanaccu is te laag (<10 Volt). Caravanaccu dient opgeladen te worden.
- Caravan accuspanning icoon (Fig. 8K) knippert in combinatie met de buzzer (4x knipperen, pauze, 4x knipperen, pauze enz.): De spanning van de caravanaccu is te hoog (overladen). Probeer caravanaccu voor een gedeelte te ontladen door een verbruiker (bijvoorbeeld lampje of waterpompje) aan te sluiten.
- Overbelasting icoon (Fig. 8I) knippert in combinatie met de buzzer (6x knipperen, pauze, 6x knipperen, pauze enz.): De overbelasting beveiliging (stroombeveiliging) van het rangeersysteem is geactiveerd. Wacht ongeveer 60 seconden en probeer het opnieuw.
- Afstandsbediening batterij icoon (Fig. 8J) knippert continue, geen buzzer: 1,5 Volt batterijen van de afstandsbediening zijn leeg en dienen vervangen te worden.

Batterij vervangen van de afstandsbediening:

Indien de batterijen van de afstandsbediening leeg zijn (Afstandsbediening batterij icoon (Fig. 8J) knippert continue) dan dienen deze vervangen te worden.

- Open het achterklepje van de afstandsbediening (Fig. 9).
- Verwijder de oude lege batterijen en lever deze in op de daarvoor bestemde plaatsen.
- Installeer nieuwe batterijen (Fig. 9). Gebruik alleen lekvrije AAA (1,5 Volt) batterijen (Geen garantie claims worden geaccepteerd indien schade ontstaan is door gebruik van een niet lekvrije batterij).
- Sluit het achterklepje.

Oude en lege batterijen kunnen gaan lekken en de afstandsbediening beschadigen. Verwijder altijd de batterijen indien u de afstandsbediening voor langere tijd niet gaat gebruiken.



GEBRUIK – BESTURINGSKAST

De besturingskast (8) die binnen in uw caravan is gemonteerd is verantwoordelijk voor de aansturing van uw rangeersysteem.

De besturingskast heeft drie LED's, één drukknop en een schuifschakelaar (Fig. 7):

Groene LED (Fig. 7B) licht continue op wanneer de hoofdschakelaar wordt aangezet en het rangeersysteem wordt aangezet via de afstandsbediening (schuifschakelaar schuif omhoog, stand I). Zodra de afstandsbediening buiten bereik is, zal de LED weer uitgaan.

Blauwe LED (Fig. 7C) geeft foutmeldingen betreffende de caravanaccu:

- Blauwe LED knippert (2x knipperen, pauze, 2x knipperen, pauze enz.): De spanning van de caravanaccu is te laag (<10 Volt). Caravanaccu dient opgeladen te worden.
- Blauwe LED knippert (4x knipperen, pauze, 4x knipperen, pauze enz.): De spanning van de caravanaccu is te hoog (overladen). Probeer caravanaccu voor een gedeelte te ontladen door een verbruiker (bijvoorbeeld lampje of waterpompje) aan te sluiten.

Rode LED (Fig. 7D) knippert (6x knipperen, pauze, 6x knipperen, pauze enz.): De overbelasting beveiliging (stroombeveiliging) van het rangeersysteem is geactiveerd. Wacht ongeveer 60 seconden en probeer het opnieuw.

Over het algemeen zullen alle foutmeldingen automatisch na één minuut gereset worden. Indien dit niet het geval is, schakel dan de gehele elektronica uit door de hoofdschakelaar van het rangeersysteem en de afstandsbediening voor minimaal 15 seconden uit te zetten en daarna opnieuw in te schakelen.

De reset drukknop (Fig. 7A): De afstandsbediening en de besturingskast zijn in de fabriek al met elkaar gesynchroniseerd. Indien echter de afstandsbediening of de besturingskast is vervangen dan moeten deze opnieuw met elkaar gesynchroniseerd worden zoals hieronder beschreven:

- Controleer of de installatie van het elektronische gedeelte in overeenstemming is met de installatie instructies. Zorg ervoor dat de aandrijfrollen niet op de band staan en dat de caravanaccu en afstandsbediening batterij in goede conditie zijn en zijn opgeladen.
- Zet de hoofdschakelaar van het rangeersysteem aan.
- Zet de afstandsbediening aan door de schuifschakelaar (Fig. 8A) omhoog te schuiven (stand I). Het communicatie icoon op de afstandsbediening (Fig. 8H) zal nu langzaam knipperen.
- Druk op de reset knop (Fig. 7A) van de besturingskast. Alle drie de LED's op de besturingskast (Fig. 7B, C, D) zullen langzaam knipperen.
- Druk vervolgens tegelijk de "recht vooruit" (Fig. 8B) en "recht achteruit" (Fig. 8C) knoppen van de afstandsbediening in en houd deze ingedrukt (ongeveer 3 seconden) totdat de buzzer een korte piep geeft en de synchronisatie bevestigd.
- Na de geslaagde synchronisatie zullen de groene LED op de besturingskast (Fig. 7B) en het communicatie icoon op de afstandsbediening (Fig. 8H) continue oplichten.

De enkelasser/dubbelasser-functie schakelaar (Fig. 7S/T): Het ENduro® EM313A rangeersysteem is geschikt voor het gebruik bij enkelasser en dubbelasser caravans. Eenvoudig door het omschakelen van de schakelaar (Fig. 7S/T) is de het rangeersysteem ook geschikt voor dubbelasser caravans (bij 2 motoren gebruik, maar ook bij 4 motoren gebruik). Bij het maken van bochten zullen bij dubbelasser caravans alle wielen blijven rijden, echter met een verschillende snelheid.

Standaard zal deze schakelaar ingesteld zijn voor gebruik bij een enkelasser caravan (Fig. 7S). Voor gebruik bij een dubbelasser caravan de schakelaar omschakelen (Fig. 7T). Tijdens het omschakelen zal de hoofdschakelaar van het rangeersysteem uit gezet moeten worden.

Bluetooth adapter aansluiting (Fig. 7E):

De besturingskast kan optioneel uitgebreid worden met een bluetooth adapter (ENduro® BC101) voor het bedienen van het rangeersysteem met een smartphone of tablet. Tijdens het aansluiten zal de hoofdschakelaar van het rangeersysteem uit gezet moeten worden.

GEBRUIK – BEGINNEN



Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies goed doorleest en de richtlijnen goed opvolgt!



Zorg ervoor dat de accu die het rangeersysteem van stroom voorziet steeds vol is en in goede conditie is.



Zorg ervoor dat de caravan los en vrij van het voertuig is en dat de handrem is aangetrokken. Tevens dienen hoekpoten volledig te zijn opgedraaid (hoge positie).

Zet de hoofdschakelaar van het rangeersysteem aan (33).

Activeer het rangeersysteem door de schuifschakelaar op de afstandsbediening (Fig. 8A) omhoog te schuiven. Het communicatie icoon (Fig. 8H) op de afstandsbediening zal nu oplichten evenals een korte piep. De afstandsbediening is nu klaar voor gebruik.

Druk gelijktijdig, gedurende minimaal drie seconden, de twee knoppen voor het aankoppelen van de aandrijfrollen (Fig. 8L). Het aankoppel icoon (Fig. 8N) zal gedurende deze drie seconden snel knipperen en elke seconde hoort u een piep. Hierdoor wordt u gewaarschuwd dat het systeem wordt geactiveerd!

Na deze 3 seconden zullen de aandrijfrollen naar de band gedrukt worden en zal het aankoppel icoon continue oplichten. U kunt de twee knoppen nu loslaten. Indien de aandrijfrollen krachtig genoeg op de band gedrukt zitten, zal het aankoppel icoon uitgaan en is het systeem klaar om te manoeuvreren. De kleur van het tractie indicatielabel (Fig. 5.1F) zal nu in het groene gebied moeten zijn.

Maak de handrem los voordat u het rangeersysteem gaat gebruiken.

Nu kunt u de bewegingen selecteren overeenstemmend met de symbolen op de afstandsbediening. Recht vooruit (Fig. 8B), recht achteruit (Fig. 8C), links vooruit (Fig. 8D), links achteruit (Fig. 8F), rechts vooruit (Fig. 8E), rechts achteruit (Fig. 8G).

Bovendien kunnen de knoppen E (links voorwaarts) en F (rechts achteruit) of de knoppen D (rechts voorwaarts) en G (links achteruit) gelijktijdig worden ingedrukt om het mogelijk te maken de caravan om zijn eigen as te laten draaien zonder vooruit of achteruit te manoeuvreren (*Deze functie werkt alleen in de "enkelasser" stand*).

U kunt tijdens het recht vooruit of recht achteruit rijden van de caravan (knop B of C ingedrukt houden) ook bijsturen door het additioneel indrukken van de knop D of E (indien vooruit) of de knop F of G (indien achteruit).

Door de softstart technologie zal de caravan langzaam op gang komen. Hierdoor kunt u nog gemakkelijker en nauwkeuriger schokvrij manoeuvreren. Door de softstop technologie zal de caravan met aflopende snelheid stoppen.



LET OP: door de softstop technologie zal de caravan na het loslaten van de knoppen op de afstandsbediening nog 0,5 seconde ($\pm$ 6cm) verder rijden (met aflopende snelheid). Is het rangeersysteem echter nog in de softstart fase (langzaam opgang komen van de caravan) dan zal de caravan bij het loslaten van de knoppen op de afstandsbediening wel direct stoppen.

Het rangeersysteem beweegt na de softstart fase met een vaste snelheid. Deze snelheid kan echter toenemen wanneer men bergafwaarts gaat en zal afnemen indien men bergopwaarts gaat.

AANBEVELING: Het is efficiënter om de caravan achteruit bergopwaarts te manoeuvreren.



Indien u klaar bent met manoeuvreren maakt u allereerst de handrem vast.

Druk vervolgens gelijktijdig, gedurende minimaal drie seconden, de twee knoppen voor het loskoppelen van de aandrijfrollen (Fig. 8M). Het loskoppel icoon (Fig. 8O) zal gedurende deze drie seconden snel knipperen en elke seconde hoort u een piep. Hierdoor wordt u gewaarschuwd dat het systeem wordt geactiveerd!

Na deze 3 seconden zullen de aandrijfrollen van de band gehaald worden en zal het loskoppel icoon continue oplichten. U kunt de twee knoppen nu loslaten. Indien de aandrijfrollen volledig losgekoppeld zijn zal het loskoppel icoon uitgaan en is het systeem klaar voor transport.

Na gebruik schakelt u het systeem uit door de schuifschakelaar op de afstandsbediening (Fig. 8A) omlaag te schuiven. Het communicatie icoon (Fig. 8H) op de afstandsbediening zal nu uit gaan. Berg de afstandsbediening op een veilige plaats (buiten bereik van kinderen en onbevoegden).

Zet de hoofdschakelaar van het rangeersysteem uit.



Controleer altijd of beide rollen ook daadwerkelijk van de banden verwijderd zijn alvorens u gaat rijden!

GEBRUIK – AANKOPPELEN EN LOSKOPPELEN

Het is mogelijk om de caravan met het rangeersysteem precies met de koppeling boven de trekhaak van uw voertuig te plaatsen. Maar gelieve zeer voorzichtig te zijn!

Gebruik de knoppen op de afstandsbediening om de koppeling van de caravan dicht bij het voertuig te brengen. Door de softstart en softstop technologie kunt u de trekhaak tot op de centimeter naderen. Het is beter om de trekhaak te bereiken met enkele korte bewegingen dan met één lange beweging.



LET OP: door de softstop technologie zal de caravan na het loslaten van de knoppen op de afstandsbediening nog 0,5 seconde ($\pm$ 6cm) verder rijden (met aflopende snelheid). Is het rangeersysteem echter nog in de softstart fase (langzaam opgang komen van de caravan) dan zal de caravan bij het loslaten van de knoppen op de afstandsbediening wel direct stoppen.

Zodra de koppeling van de caravan recht boven de trekhaak is, laat u de koppeling over de trekhaak zakken door het neuswiel naar beneden te draaien. Koppel de caravan daarna op de gebruikelijke manier aan.



Ontkoppel de aandrijfrollen van de banden van de caravan. U kunt de caravan niet verplaatsen wanneer het rangeersysteem is aangekoppeld! Controleer altijd of beide rollen ook daadwerkelijk van de banden verwijderd zijn alvorens u gaat rijden!



Indien u probeert weg te rijden met nog aangekoppelde motoren dan kan dit het rangeersysteem of uw caravan banden beschadigen en zal tevens uw voertuig te zwaar belasten!

ONDERHOUD

Om te voorkomen dat de accu volledig wordt ontladen indien deze voor een langere periode niet gebruikt wordt, dient deze losgekoppeld en volledig opgeladen, vorstvrij opgeslagen te worden.

Controleer regelmatig dat de aandrijfrollen vrij zijn van vuil of modder wat mogelijk is opgepikt van de straat.

De motoren regelmatig afspuiten met een waterslang om modder, en andere vuiligheid te verwijderen.

Controleer regelmatig de afstand tussen aandrijfrollen en de banden. In de neutrale positie (volledig ontkoppeld) dient dit ongeveer 20mm te zijn.

Laat uw rangeersysteem 1 maal per jaar onderhouden en visueel inspecteren. Hierbij dienen alle bout/moer verbindingen, kabels en elektrische aansluitingen gecontroleerd te worden en alle bewegende delen en verbindingen gesmeerd te worden.



In geval van defecten of problemen, alstublieft contact opnemen met uw ENDURO® leverancier.

PROBLEEM OPLOSSEN

In het geval dat uw rangeersysteem weigert te functioneren, controleert u alstublieft het volgende:

Het rangeersysteem weigert te werken, doet het zo nu en dan:

Controleer de batterijen van de afstandsbediening. Indien leeg, vervang de 1,5 Volt batterijen.

Caravan accu kan leeg zijn. Indien leeg, laad deze compleet op of vernieuw de accu voor u verdere actie onderneemt.

Caravan accu kan *bijna* leeg zijn en de aandrijfrollen zijn aangekoppeld. Controleer de spanningsdip tijdens het gebruik van het rangeersysteem. Indien de spanning te veel daalt (onder 10 Volt) bij het gebruik van het rangeersysteem, laad de accu op of vervang de accu voordat u verdere actie onderneemt.

Caravan accu kan overladen zijn. Controleer uw laadtoestel en probeer de accu voor een gedeelte te ontladen door een verbruiker (licht of andere 12 Volt belasting) aan te sluiten. Indien dit geen resultaat heeft, vervang de accu voordat u verdere actie onderneemt.

Controleer de kabelverbinding tussen caravan accu en besturingskast.

Slecht aangesloten of gecorrodeerde batterij aansluitklemmen kunnen willekeurig problemen veroorzaken, controleer accu aansluitingen, reinig deze en sluit ze opnieuw aan.



Controleer of de afstand tussen afstandsbediening en de caravan niet meer bedraagt dan 5 meter. Indien er geen signaal is tussen de besturingskast en de afstandsbediening zal het rangeersysteem niet functioneren en het communicatie icoon op de afstandsbediening zal knipperen.

Controleer of er een stoorsignaal (ander zendapparaat, hoogspanningskabels, Wifi enz.) is waardoor een goede communicatie tussen afstandsbediening en besturingskast verstoord wordt. Indien er geen goed signaal is tussen de besturingskast en de afstandsbediening zal het rangeersysteem niet functioneren en het communicatie icoon op de afstandsbediening zal knipperen.

Over het algemeen zullen alle foutmeldingen automatisch na één minuut gereset worden. Indien dit niet het geval is, schakel dan de gehele elektronica uit door de hoofdschakelaar van het rangeersysteem en de afstandsbediening voor minimaal 15 seconden uit te zetten en daarna opnieuw in te schakelen.

Het rangeersysteem weigert te werken, doet helemaal niets:

Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar van het rangeersysteem (33) aan staat.

Controleer de zekering (Fig. 10) in de rode positieve accukabel. Als de zekering is doorgebrand, moet deze worden vervangen door een zekering van dezelfde waarde (100A). Overbrug in geen geval de zekering (neem eventueel contact op met uw ENDURO® leverancier). Om de zekering te vervangen haalt u allereerst de pluskabel los van de accu. Draai vervolgens de schroeven (Fig. 10A) waarmee de zekering vastzit los, vervang de zekering (Fig. 10B), en draai tenslotte de schroeven weer goed vast. Sluit de zekeringbehuizing en maak de pluskabel weer vast aan de accu zodat het systeem weer klaar is voor gebruik.

Aandrijfrollen draaien niet:

De motor of de aandrijving is defect, neem contact op met uw ENDURO® leverancier.

Bij twijfel, alstublieft contact opnemen met uw ENDURO® leverancier.

Français	Español	Italiano	English
Systèmes de manœuvre de caravane Références : EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336	Sistemas de maniobra para caravanas Referencias: EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336	Sistemi di movimentazione per caravan Riferimenti: EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336	Caravan manoeuvring systems References: EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336
Conformité réglementaire : Directive 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, Règlement (UE) 2023/988, Règlement CEPE/ONU R10 Rev.6 Normes : ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750	Conformidad normativa : Directivas 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, Reglamento (UE) 2023/988, Reglamento CEPE/ONU R10 Rev.6 Normas: ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750	Conformità normativa : Direttive 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, Regolamento (UE) 2023/988, Regolamento CEPE/ONU R10 Rev.6 Norme: ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750	Regulatory compliance: Directives 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2014/53/EU, Regulation (EU) 2023/988, UN/ECE Regulation R10 Rev.6 Standards: ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750
Fabricant : CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CHINE	Fabricante : CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CHINA	Produttore : CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CINA	Manufacturer: CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CHINA
Distributeur UE : SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCE ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com	Distribuidor UE : SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCIA ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com	Distributore UE : SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCIA ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com	EU Distributor: SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCE ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com
Déclaration de conformité : Disponible sur demande ou en ligne. Conservez ce feuillet avec la notice. Contactez votre revendeur pour toute question SAV.	Declaración de conformidad : Disponible bajo solicitud o en línea. Conserve este documento con el manual. Consulte a su distribuidor para cualquier duda.	Dichiarazione di conformità : Disponibile su richiesta o online. Conservare questo foglio con il manuale. Contattare il rivenditore per assistenza.	Declaration of conformity: Available upon request or online. Keep this sheet with the user manual. Contact your dealer for support.

Français	Español	Italiano	English
Systèmes de manœuvre de caravane Références : EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336	Sistemas de maniobra para caravanas Referencias: EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336	Sistemi di movimentazione per caravan Riferimenti: EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336	Caravan manoeuvring systems References: EM203 – 809328 / EM313 – 809333 / EM313A – 809334 / EM315 – 809335 / EM515(FL) – 809336
Conformité réglementaire : Directive 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, Règlement (UE) 2023/988, Règlement CEPE/ONU R10 Rev.6 Normes : ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750	Conformidad normativa : Directivas 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, Reglamento (UE) 2023/988, Reglamento CEPE/ONU R10 Rev.6 Normas: ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750	Conformità normativa : Direttive 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, Regolamento (UE) 2023/988, Regolamento CEPE/ONU R10 Rev.6 Norme: ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750	Regulatory compliance: Directives 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2014/53/EU, Regulation (EU) 2023/988, UN/ECE Regulation R10 Rev.6 Standards: ISO 12100, EN 300220, EN 301489, EN50663, EN62368, CISPR25, ISO7637, ISO11452, ISO16750
Fabricant : CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CHINE	Fabricante : CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CHINA	Produttore : CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CINA	Manufacturer: CARMAN Enterprise Co., Ltd. No. 155, Zhiyi Road, Yuhang District, Hangzhou, Zhejiang, CHINA
Distributeur UE : SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCE ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com	Distribuidor UE : SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCIA ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com	Distributore UE : SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCIA ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com	EU Distributor: SUNROAD EQUIPMENT Zi La Coupe – 11100 Narbonne – FRANCE ☎ +33 (0)4 68 44 15 19 ✉ contact@sunroad-equipment.com 🌐 www.sunroad-equipment.com
Déclaration de conformité : Disponible sur demande ou en ligne. Conservez ce feuillet avec la notice. Contactez votre revendeur pour toute question SAV.	Declaración de conformidad : Disponible bajo solicitud o en línea. Conserve este documento con el manual. Consulte a su distribuidor para cualquier duda.	Dichiarazione di conformità : Disponibile su richiesta o online. Conservare questo foglio con il manuale. Contattare il rivenditore per assistenza.	Declaration of conformity: Available upon request or online. Keep this sheet with the user manual. Contact your dealer for support.

Guarantie / Warranty

Please fill-in the **ENDURO®** Serial Number and the Product Registration form and return to the appropriate address (see overleaf). Important! Retain this manual for future reference.

ENDURO® Serial No. (on top of motor unit)	
Date of Purchase	
Name of Dealer	



Enregistrement du produit

Product registration

ENDURO® Serial No.	
Date of Purchase	
Name of Dealer	
Dealer Address	
Postcode	

Your Name	
Your Address	
Postcode	

Please return this slip to the address overleaf within 14 days of purchase

Contact Information

SERVICE CONSOMMATEUR
Tél.: +33 (0)4 68 41 03 30

CONSUMER SERVICE:
Tel.: +33 (0)4 68 41 03 30

ATENCIÓN AL CLIENTE:
Tel.: +33 (0)4 68 41 03 30

SERVIZIO AL CONSUMATORE:
Tel.: +33 (0)4 68 41 03 30

KUNDENDIENST:
Tel.: +33 (0)4 68 41 03 30



AFFIX
STAMP
HERE

product **registration**





Importé par / Imported by / Importado por / Importato da /
Importiert von / Geïmporteerd door :

Sunroad Equipment

ZA Caumont II – 20 Rue Pierre de Fermat
11200 - LEZIGNAN-CORBIERES (FRANCE)

Tél : +33 (0)4 68 44 16 24

E-Mail : contact@sunroad-equipment.com

